**RÈGLES D'AUDIT
CODES D'ERREUR ET D'AVERTISSEMENT**

ONGLET G

ÉTATS FINANCIERS DU CONCESSIONNAIRE

**RÈGLES D'AUDIT
CODES D'ERREUR ET D'AVERTISSEMENT**

POUR

DIVISION FORD

DIVISION LINCOLN

FORD CANADA

FORD MEXICO

**PORTO RICO, CARAÏBES ET
AMÉRIQUE CENTRALE (PRCAC)**

2025
ÉDITION

L'INFORMATION CONTENUE DANS CE GUIDE EST À L'USAGE
DES CONCESSIONNAIRES UTILISANT LE LOGICIEL ÉLECTRONIQUE DE SOUMISSION
POUR LA PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS.

(EN VIGUEUR POUR LES DONNÉES DE JANVIER 2025)

SERVICE DE LA GESTION COMMERCIALE

Changements à la page 1

Nouveau :

** Les présentes règles d'audit s'appliquent exclusivement aux concessionnaires Ford Canada. Ford Canada souhaite que les messages contenus aux présentes soient considérés comme des avertissements, et non comme des directives bloquant la production des états financiers.*

B56 W 1 La valeur indiquée dans les champs 110 et 301 pour les véhicules d'occasion FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (concessionnaire seulement) n'est pas valide.
La valeur indiquée dans les champs 110 et 301 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS LES UTILISER.

B57 W 1 La valeur indiquée dans les champs 111 et 302 pour les VUS ou les CAMIONS d'occasion FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (concessionnaire seulement) n'est pas valide.
La valeur indiquée dans les champs 110 et 302 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS LES UTILISER.

B51 W 1 LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 401 POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES FBA OR/VE FBA /VOC LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) N'EST PAS VALIDE.
LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 401 N'EST PAS ÉGALE À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

G02	W	1	PREMIER RAPPORT DU CONCESSIONNAIRE CETTE ANNÉE ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTENU DU CHAMP « PÉRIODE DE » (CHAMP 130) EST EXACT ET SOUMETTEZ UNE DEMANDE DE DÉROGATION.
G03	W	1	LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP « PÉRIODE DE » (CHAMP 130) CALCULÉE À PARTIR DU DERNIER MOIS DÉCLARÉ DEVRAIT ÊTRE DE XXX.
G05	W	1	CODE D'ENREGISTREMENT NON ACCEPTABLE – CHAMP 132 QUATRE PREMIERS CARACTÈRES DE L'ENREGISTREMENT NON VALIDES
G06	W	1	CODE DE MOIS NON VALIDE A – JANVIER B – FÉVRIER C – MARS D – AVRIL E – MAI F – JUIN G – JUILLET H – AOÛT J – SEPTEMBRE K – OCTOBRE L – NOVEMBRE M – DÉCEMBRE
G07	W	1	ÉTAT REÇU POUR CODE DE CHAMP 132 OU 129 INACTIF ÉTAT ABANDONNÉ
G10	W	1	« PÉRIODE DE » NON VALIDE – CHAMP 130. Le contenu du champ « Période de » ne correspond pas à la fin de mois indiquée sur l'état.
G14	W	1	L'INDICATIF P ET A (CHAMP 129) DU CONCESSIONNAIRE N'EST PAS LE MÊME QUE L'INDICATIF P ET A SUR L'ÉTAT FINANCIER. VÉRIFIEZ LES FICHIERS DE TÉLÉCHARGEMENT DU D.C.S. POUR VOUS ASSURER QUE L'INDICATIF P ET A EST CORRECTEMENT AFFICHÉ (5 CHIFFRES – EXEMPLE : 582 = 00582).
G20	BB	1	LE CHAMP 0007 « EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0007 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G21	BB	1	LE CHAMP 0051 « EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS (AILLEURS QU'AUX É.-U.) EN RETARD » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0051 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G23	BB	1	LE CHAMP 0216 « PARTICIP. AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0216 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G24	BB	1	LE CHAMP 0218 « REVENU D'INTÉRÊTS REPORTÉ (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0218 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G27	BB	1	LE CHAMP 0238 « RÉÉVALUATION D'ACTIF FIXE (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0238 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
B-01	W	1	La valeur affichée dans le champ 50 « Effets à recevoir en retard » excède le total affiché dans le champ 6. Le total des effets à recevoir doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des effets à recevoir comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-02	W	1	La valeur affichée dans le champ 52 « Comptes clients en retard (véhicules) » excède le total affiché dans le champ 8. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard
B-03	W	1	La valeur affichée dans le champ 53 « Comptes clients en retard (P, S et C) » excède le total affiché dans le champ 9. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-04	W	1	La valeur affichée dans le champ 54 « Comptes clients – Autres » excède le total affiché dans le champ 10. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-05	BB	1	Une valeur en dollars des voitures neuves en stock est indiquée dans le champ 21, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 80, 81 et 82, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de voitures neuves

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

une valeur en dollars.

- B-90** BB 1 Une valeur en dollars des VUS neufs en stock est indiquée dans le champ 313, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 310, 311 et 312, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS neufs une valeur en dollars.
- B-06** BB 1 Une valeur en dollars des camions neufs en stock est indiquée dans le champ 22, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 83, 84 et 85, ou vice versa. . Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de camions neufs une valeur en dollars.
- B-07** BB 1 Une valeur en dollars des véhicules de démonstration en stock est indiquée dans le champ 23, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 86, 87 et 88, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de véhicules de démonstration une valeur en dollars.
- B-08** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de voitures d'occasion non certifiées est indiquée dans le champ 24, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 89, ou vice versa. Entrez un nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de voitures d'occasion si une valeur en dollars est indiquée ou d'entrer une valeur en dollars si un nombre d'unités est indiqué.
- B-09** BB 1 Le nombre de voitures d'occasion en stock à 60 jours montré dans le champ 90 dépasse le stock total d'unités en stock montré dans le champ 89. Le nombre total de voitures d'occasion DOIT être supérieur au nombre en stock à 60 jours. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-10** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion non certifiés est indiquée dans le champ 25, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 91, ou vice versa Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS ou de camions d'occasion si une valeur en dollars est indiquée une valeur en dollars.
- B-11** BB 1 Le nombre de VUS et de camions d'occasion en stock à 60 jours indiqué dans le champ 92 dépasse le nombre total d'unités en stock indiqué dans le champ 91. Le nombre total de VUS et de camions d'occasion DOIT être supérieur au nombre en stock à 60 jours. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-16** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de véhicules d'occasion FBA OR/VE FBA/OC LINCOLN est indiquée dans le champ 301, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 110, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de voitures d'occasion si une valeur en dollars est indiquée ou d'entrer une valeur en dollars si un nombre d'unités est indiqué.
- B-19** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion FBA OR/VE FBA/OC LINCOLN (concessionnaire seulement) est indiquée dans le champ 302, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 111, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS ou de camions d'occasion si une valeur en dollars est indiquée.
- B-12** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de voitures d'occasion FBA BLEU est indiquée dans le champ 26, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 93, ou vice versa Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de voitures d'occasion FBA BLEU ou une valeur en dollars.
- B-13** BB 1 Le nombre de voitures d'occasion FBA BLEU en stock à 60 jours montré dans le champ 95 dépasse le nombre total d'unités en stock montré dans le champ 93. Le nombre total de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU en stock DOIT être supérieur au nombre de voitures d'occasion en stock à 60 jours. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-14** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU est indiquée dans le champ 27, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 94, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. . Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU ou une valeur en dollars.
- B-15** BB 1 Le nombre de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU en stock à 60 jours indiqué dans le champ 96 dépasse le nombre total d'unités en stock indiqué dans le champ 94. Le nombre total de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU en stock DOIT être supérieur au nombre de VUS et de camions d'occasion en stock à 60 jours. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-20** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les voitures neuves en stock dans le champ 21, divisée par la somme des champs 80, 81 et 82, est inférieure à 5 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- B-91 W 1 La valeur en dollars indiquée pour les VUS neufs en stock dans le champ 313, divisée par la somme des champs 310, 311 et 312, est inférieure à 5 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-21 W 1 La valeur en dollars indiquée pour les camions neufs en stock dans le champ 22, divisée par la somme des champs 83, 84 et 85, est inférieure à 5 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-22 W 1 La valeur en dollars indiquée pour les véhicules de démonstration en stock dans le champ 23, divisée par la somme des champs 86, 87 et 88, est inférieure à 5 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-23 W 1 La valeur en dollars des voitures d'occasion non certifiées en stock indiquée dans le champ 24, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 89, est inférieure à 50 \$ ou supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-24 W 1 La valeur en dollars des VUS ou des camions d'occasion non certifiés en stock indiquée dans le champ 25, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 91, est inférieure à 50 \$ ou supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.

B56 W 1 La valeur indiquée dans les champs 110 et 301 pour les véhicules d'occasion FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (concessionnaire seulement) n'est pas valide. La valeur indiquée dans les champs 110 et 301 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS LES UTILISER.

B57 W 1 La valeur indiquée dans les champs 111 et 302 pour les VUS ou les CAMIONS d'occasion FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (concessionnaire seulement) n'est pas valide. La valeur indiquée dans les champs 110 et 302 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS LES UTILISER.

- B-58 W 1 La valeur en dollars des véhicules d'occasion FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 110, est inférieure à 50 \$ ou supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-59 W 1 La valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 302, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 111, est inférieure à 50 \$ ou supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-25 W 1 La valeur en dollars des voitures d'occasion FBA BLEU en stock indiquée dans le champ 26, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 93, est inférieure à 5 000 \$ ou supérieure à 35 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-26 W 1 La valeur en dollars des VUS ou des camions d'occasion FBA BLEU en stock indiquée dans le champ 27, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 94, est inférieure à 10 000 \$ ou supérieure à 40 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-27 BB 1 Le montant en dollars indiqué dans le champ 0063 pour la valeur des effets à recevoir Soutien Lincoln n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ Soutien Lincoln est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-28 BB 1 Le montant en dollars indiqué dans le champ 0064 pour la valeur des effets à recevoir Soutien Ford n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ Soutien Ford est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Les montants en dollars reçus doivent être inscrits au compte 9440 « Soutien Ford ». Impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-29 BB 1 Les concessionnaires aux É.-U. ne doivent pas s'en servir. Le montant en dollars indiqué dans le champ 0065 pour la valeur des effets à recevoir RSC (Ford Canada) n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ RSC (Ford Canada) est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Les montants en dollars reçus doivent être inscrits au revenu du compte 9620 « Reconnaissance pour la satisfaction de la clientèle » (Ford Canada). Impossible de soumettre le rapport sans correction.

B-31 BB 1 TOTAL DE L'ACTIF À COURT TERME NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+1	+8	+14	+23	+28
+2	+9	+17	+24	-29
+3	+10	+19	+25	+30
+4	+15	-20	+301	-31
+5	+11	+21	+302	-32
+6	+12	+313	+26	+33
-7	+13	+22	+27	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

PAR RAPPORT AU CHAMP 34

B-34	BB	1	TOTAL DE L'ACTIF NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
				+34	-39	+44
				+35	+40	+45
				+36	-41	+46
				+37	+42	+47
				+38	-43	

PAR RAPPORT AU CHAMP 48

B-35	BB	1	TOTAL DU PASSIF À COURT TERME NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+201	+205	+211	+216
				+202	+206	+212	+217
				+401	+209	+213	+218
				+203	+210	+214	
				+204	+403	+215	

PAR RAPPORT AU CHAMP 219

B-37	BB	1	TOTAL DU PASSIF NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)		
				+219	+229
				+225	+230
				+226	+231
				+227	+232
				+228	

PAR RAPPORT AU CHAMP 233

B39	BB	1	INVESTISSEMENT NET NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
				+234	+237	+240
				+236	+238	-241
				+235	-239	

PAR RAPPORT AU CHAMP 242

B40	BB	1	TOTAL DU PASSIF ET DE LA VALEUR NETTE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
				+233	+242	+243

PAR RAPPORT AU CHAMP 245

B41	BB	1	TOTAL DES ACTIFS PAR RAPPORT AU TOTAL DU PASSIF ET DE LA VALEUR NETTE NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 100 \$) CHAMP 48 PAR RAPPORT AU CHAMP 245 (+/-100 \$)
------------	----	---	--

J01 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR L'ENCAISSE. LE CHAMP 1 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J02 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DÉPÔTS DU MARCHÉ MONÉTAIRE. LE CHAMP 2 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J03 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES NOUVEAUX CONTRATS DE CRÉDIT. LE CHAMP 3 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J04 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES CONTRATS DE CRÉDIT UTILISÉS. LE CHAMP 4 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J05 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES TITRES NÉGOCIABLES. LE CHAMP 5 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J06 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS À RECEVOIR. LE CHAMP 6 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J07** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS. LE CHAMP 7 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J08** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS VÉHICULES. LE CHAMP 8 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J09** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS P, S, B. LE CHAMP 9 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J10** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS AUTRES. LE CHAMP 10 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J16** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR REMBOURSEMENT D'IMPÔT LIÉ AUX COMPTES CLIENTS. LE CHAMP 15 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J11** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES G ET P DES COMPTES CLIENTS FORD. LE CHAMP 11 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J12** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD RETENUE SUR VÉHICULE. LE CHAMP 12 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J13** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD – ENCOURAGEMENTS. LE CHAMP 13 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J17** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN COMPTE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD – PRIMES DE GROSSISTES/PEP/ASSISTANCE-FINANCEMENT EN GROS/AUTRES. LE CHAMP 17 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J19** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS FINANCIERS À RECEVOIR COURANTS. LE CHAMP 19 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J20** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES PROVISIONS – CRÉANCES DOUTEUSES. LE CHAMP 20 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J21** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VÉHICULES NEUFS. LE CHAMP 21 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J18** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS NEUFS. LE CHAMP 313 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J22** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – CAMIONS NEUFS. LE CHAMP 22 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J23** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – NOUVEAUX VÉHICULES DE DÉMONSTRATION. LE CHAMP 23 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J24** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOITURES D'OCCASION NON CERTIFIÉES, LE CHAMP 24 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J25** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS/CAMIONS D'OCCASION NON CERTIFIÉS. LE CHAMP 25 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J14** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN. LE CHAMP 301 DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J15** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE VUS/CAMIONS D'OCCASION FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN INFÉRIEUR À ZÉRO. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 302 EST INFÉRIEURE À ZÉRO. CE CHAMP DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J26** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE VOITURES FBA BLEU. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 26 EST INFÉRIEURE À ZÉRO. CE CHAMP DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J27** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE VUS ET de CAMIONS FBA BLEU. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 27 EST INFÉRIEURE À ZÉRO. CE CHAMP DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J28** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES. LE CHAMP 28 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. CE CHAMP DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J29** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR PROVISION – RAJUSTEMENT DU STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 29 EST INFÉRIEURE À ZÉRO. CE CHAMP DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J30** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES AUTRES STOCKS. LE CHAMP 30 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J31** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR RÉSERVE DE STOCK DERNIER ENTRÉ, PREMIER SORTI – VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION. LE CHAMP 31 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J32** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA RÉSERVE DE STOCK DE PIÈCES DERNIER ENTRÉ, PREMIER SORTI. LE CHAMP 32 INDIQUE UNE VALEUR INFÉRIEURE À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J33** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DÉPENSES PRÉPAYÉES. LE CHAMP 33 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J35** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES VÉHICULES LOUÉS – NET. LE CHAMP 35 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J36** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES VÉHICULES DE LOCATION – NET. LE CHAMP 36 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J37** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR TERRAIN ET AMÉLIORATIONS – NET. LE CHAMP 37 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J38** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COÛTS DE CONSTRUCTION. LE CHAMP 38 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J39** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'AMORTISSEMENT DES BÂTIMENTS. LE CHAMP 39 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J40** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COÛTS D'ÉQUIPEMENT. LE CHAMP 40 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J41** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'AMORTISSEMENT DES ÉQUIPEMENTS. LE CHAMP 41 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J42** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES PROPRIÉTÉS À BAIL. LE CHAMP 42 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J43** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES PROPRIÉTÉS À BAIL AMORTIES. LE CHAMP 43 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J44** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS FINANCIERS À RECEVOIR REPORTÉS – NET. LE CHAMP 44 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J45** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR COMPTES CLIENTS – HAUTS DIRIGEANTS ET EMPLOYÉS. LE CHAMP 45 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

- J46** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LA VALEUR DE RACHAT – ASSURANCE VIE. LE CHAMP 46 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J47** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR AUTRES ACTIFS – NET. LE CHAMP 47 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J51** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR EFFETS À PAYER – VÉHICULES NEUFS ET DE DÉMONSTRATION. LE CHAMP 201 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J52** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES D'OCCASION NON CERTIFIÉS. LE CHAMP 202 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J57** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT). LE CHAMP 401 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J53** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES FBA BLEU. LE CHAMP 203 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J54** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES RÉCRÉATIFS. LE CHAMP 204 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J55** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – AUTRES – COURT TERME. LE CHAMP 205 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J56** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER À LONG TERME – TRANCHE COURANTE. LE CHAMP 206 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J59** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES DÉCOUVERTS/MARGES DE CRÉDIT (LIMITE DE CRÉDIT). LE CHAMP 209 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J60** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES FOURNISSEURS. LE CHAMP 210 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J97** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES FOURNISSEURS – TAXE DE VENTE. LE CHAMP 403 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J61** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU. LE CHAMP 211 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J62** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES ACOMPTES CLIENTS. LE CHAMP 212 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J63** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR HÉBERGEMENT CLIENTS/CONTRATS/REMBOURSEMENTS REPRÉSENTANT. LE CHAMP 213 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J64** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES IMPÔTS COURUS. LE CHAMP 214 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J65** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES SALAIRES ET PRIMES COURUS. LE CHAMP 215 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J66** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA PARTICIPATION AUX BÉNÉFICES COURU (HORS ÉTATS-UNIS). LE CHAMP 216 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J67** BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES AUTRES POSTES COURUS. LE CHAMP 217 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J68** BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES REVENUS D'INTÉRÊTS REPORTÉS COURUS (HORS ÉTATS-UNIS). LE CHAMP 218 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J75** BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EMPRUNTS HYPOTHÉCAIRES. LE CHAMP 225 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J76** BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – HAUTS DIRIGEANTS ET PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 226 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J77** BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – FORD. LE CHAMP 227 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J78** BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – AUTRE. LE CHAMP 228 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J79** BB 3 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES LOUÉS. LE CHAMP 229 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J80** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES DE LOCATION. LE CHAMP 230 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J81** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA PROVISION – PERTE DE REPRISE DE POSSESSION. LE CHAMP 231 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J82** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES AUTRES PASSIFS. LE CHAMP 232 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J84** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LE CAPITAL-ACTIONS. LE CHAMP 234 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J86** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LE CAPITAL EN EXCÉDENT DE LA VALEUR NOMINALE DES ACTIONS. LE CHAMP 236 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J88** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA RÉÉVALUATION D'ACTIF FIXE (HORS É.-U.). LE CHAMP 238 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J89** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DIVIDENDES DÉCLARÉS. LE CHAMP 239 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J90** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'INVESTISSEMENT – PARTENAIRES OU PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 240 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J91** BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES PRÉLÈVEMENTS – PARTENAIRES OU PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 241 EST INFÉRIEUR À ZÉRO.
IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- B42** W 1 EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES D'OCCASION NON CERTIFIÉS SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION.
LE CHAMP 202 EXCÈDE DE 150 % LA SOMME DES CHAMPS 24 ET 25.
- B44** W 1 EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU
STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION. LE CHAMP 401 EXCÈDE DE 150 % LA SOMME DES CHAMPS 301 ET 302.
- B51** W 1 LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 401 POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES FBA OR/VE FBA /VOC LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) N'EST PAS VALIDE.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 401 N'EST PAS ÉGALE À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

B43 W 1 EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES FBA BLEU SUSPECTS PAR RAPPORT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION FBA BLEU.

LE CHAMP 203 EXCÈDE DE 150 % LA SOMME DES CHAMPS 26 ET 27.

B49 BB 1 Le stock de pièces total indiqué dans le champ 0097 plus le stock de pièces autres que Ford indiqué dans le champ 0098 n'est pas égal à la valeur indiquée dans le champ 0028.

B70 BB 1 Effets à recevoir non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes CLIENTS (+/-10 \$)

+506	+520
+ 513	+527

PAR RAPPORT AU CHAMP 6

B71 BB 1 Comptes clients – Véhicules non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)

+ 500	+514
+507	+521

PAR RAPPORT AU CHAMP 8

B72 BB 1 Comptes clients – Pièces, service après-vente et atelier de carrosserie non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)

+ 501	+ 522	+ 516	+ 510
+ 508	+ 502	+ 523	+ 517
+ 515	+ 509	+ 503	+ 524

PAR RAPPORT AU CHAMP 9

B73 BB 1 Réclamations G et P des comptes clients Ford non équilibrées par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)

+504	+518
+511	+525

PAR RAPPORT AU CHAMP 11

B74 BB 1 Encouragements Ford non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)

+ 505	+519
+512	+526

PAR RAPPORT AU CHAMP 13

B75 BB 1 Effets à recevoir en retard non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)

+ 513	+527
+520	

PAR RAPPORT AU CHAMP 50

B76 BB 1 Comptes débiteurs – Véhicules en retard non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)

+507	+521
+514	

PAR RAPPORT AU CHAMP 52

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

B77 BB 1 Comptes débiteurs (Pièces, service après-vente et atelier de carrosserie) en retard non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients

+ 508	+ 509	+ 510
+ 515	+ 516	+ 517
+ 522	+ 523	+ 524

PAR RAPPORT AU CHAMP 53

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 2

AUCUN CHANGEMENT

N°	CONCESSIONNAIRE	INDICATIF P ET A	CODE DE VENTE		MOIS	P.2
			EXPLOITATION	SOMMAIRE		
SOMMAIRE D'EXPLOITATION						
EXPLOITATION SOMMAIRE		DOLLARS		UNITÉS - CUM. ANN.		
		MOIS	ACJ	VOITURE	VUS	CAMIONS
				N	N	N
				U	U	U
				% BÉNÉF. BRUT TOT.		
				MOIS		
				ACJ		
1	VENTES TOTALES					
2	BRUT TOTAL					
3	TOTAL DES FRAIS					
4	DIVERS					
5	TOTAL DES VENTES/					
6	VENTES BRUTES RAJUSTÉES					
7	TOTAL DES FRAIS FIXES					
8	DIVERS					
9	SALAIRE CONCESS.					
10	BÉNÉFICE D'EXPLOITATION					
11	VÉHICULES LOUÉS					
12	VÉHICULES DE LOCATION					
13	VÉHICULES RÉCRÉATIFS					
14	REVENU DE STOCKS					
15	RAJ. DES REVENUS					
16	PROGRAMMES DE SOUTIEN DE					
17	FORD MOTOR COMPANY					
18	INDEMNITÉS HORS É.-U.					
19	PRIME					
20	CONCESSIONNAIRE					
21	EMPLOYÉS					
22	BÉNÉFICE AVANT					
23	REVENU ESTIMATIF					
24	IMPÔT SUR LE REVENU ESTIMATIF					
25	PARTICIP. AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.)					
26	RÉSERVES COMBINÉES - CAPITAL					
27	BÉNÉFICE NET APRÈS IMPÔT					
28	TOTAL FRAIS GÉNÉRAUX					
29	BÉNÉFICE BRUT P.S.C. - TOTAL					
30	COÛT D'EXPLOITATION - NET					
31	VENTES DE VÉHICULES - BRUT					
32	FRAIS DE VENTE VARIABLES					
33	BÉNÉFICE BRUT VARIABLE					
34	RENTABILITÉ (UNITÉS) ± COÛT D'EXPLOIT. BRUT					
35	+ FRAIS DOC. + PROGRAMMES DE SOUTIEN FORD MOTOR COMPANY PAR VEH. NEUF/D'OCCASION VENDU AU					
36	TOTAL - SALAIRES					
37	ACJ					
38	EXPLOITATION					
39	ANALYSE DES TENDANCES					
40	NEUFS					
41	VOITURES					
42	VUS					
43	CAMIONS					
44	TOTAL VOIT./CAMIONS M. INCL.					
45	JANVIER					
46	FÉVRIER					
47	MARS					
48	AVRIL					
49	MAI					
50	JUIN					
51	JUILLET					
52	AOÛT					
53	SEPTEMBRE					
54	OCTOBRE					
55	NOVEMBRE					
56	DÉCEMBRE					
57	CUMUL ANNUEL COURANT					
58	CUMUL ANNUEL PRÉC.					
59	EXPLOITATION					
60	ANALYSE DES TENDANCES					
61	NEUFS					
62	VOITURES					
63	VUS					
64	CAMIONS					
65	TOTAL VOIT./CAMIONS M. INCL.					
66	JANVIER					
67	FÉVRIER					
68	MARS					
69	AVRIL					
70	MAI					
71	JUIN					
72	JUILLET					
73	AOÛT					
74	SEPTEMBRE					
75	OCTOBRE					
76	NOVEMBRE					
77	DÉCEMBRE					
78	CUMUL ANNUEL COURANT					
79	CUMUL ANNUEL PRÉC.					
80	EXPLOITATION					
81	ANALYSE DES TENDANCES					
82	NEUFS					
83	VOITURES					
84	VUS					
85	CAMIONS					
86	TOTAL VOIT./CAMIONS M. INCL.					
87	JANVIER					
88	FÉVRIER					
89	MARS					
90	AVRIL					
91	MAI					
92	JUIN					
93	JUILLET					
94	AOÛT					
95	SEPTEMBRE					
96	OCTOBRE					
97	NOVEMBRE					
98	DÉCEMBRE					
99	CUMUL ANNUEL COURANT					
100	CUMUL ANNUEL PRÉC.					

PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY		MOIS	
		B18	B17
Soutien Lincoln			1414
Soutien Ford			1415
Engagements publicitaires			1419
Reconnaissance pour la satisfaction de la clientèle (Ford Canada)			1416
TOTAL (ligne 21)		G81	1423
Taux d'absorption du serv. technique - Somme du total du serv. des pièces, du serv. technique et de l'atelier de carross.			
Bénéfice brut divisé par la somme des frais liés (taux + salaire du concess. + frais de vente des pièces,			
du serv. et de l'atelier de carross.			
(NIVEAU DE RÉFÉRENCE COMPRIS ENTRE 85 % ET %			
MOIS			ACJ
RAJUSTEMENTS CONCESSIONNAIRES HORS É.-U. (REMARQUE)			
TAUX DE CHANGE - RAJUSTEMENT			1443
RAJUSTEMENT MONÉTAIRE			1444
TOTAL - SALAIRES			1445

EXPLOITATION	ANALYSE DES TENDANCES	NEUFS	CAMIONS	TOTAL VOIT./CAMIONS M. INCL.	VENTES/BÉNÉFICE BRUT RAJUSTÉ* (000)		DÉP. BÉNÉFICE RAJUSTÉ* (000)
					PIÈCES	SERV. TECH. DE CARROSSERIE (000)	
45	EXPLOITATION						
46	ANALYSE DES TENDANCES						
47	NEUFS						
48	VOITURES						
49	VUS						
50	CAMIONS						
51	TOTAL VOIT./CAMIONS M. INCL.						
52	JANVIER						
53	FÉVRIER						
54	MARS						
55	AVRIL						
56	MAI						
57	JUIN						
58	JUILLET						
59	AOÛT						
60	SEPTEMBRE						
61	OCTOBRE						
62	NOVEMBRE						
63	DÉCEMBRE						
64	CUMUL ANNUEL COURANT						
65	CUMUL ANNUEL PRÉC.						

Page 2 – Règles d'audit

- G28** BB 2 LE CHAMP 1054 « INDEMNITÉS (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1054 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- G32** BB 2 LE CHAMP 1060 « PARTICIPATION AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1060 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- G81** BB 2 PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY – LA SOMME DES CHAMPS 1414, 1415, 1419 ET 1416 N'EST PAS ÉGALE AU CHAMP 1053.
- Z85** BB 2 LE CHAMP 1443 « RAJUSTEMENT TAUX D'ÉCHANGE (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1443 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- Z95** BB 2 LE CHAMP 1444 « RAJUSTEMENT MONÉTAIRE (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1444 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- B17** BB 2 AJOUTS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS
LE CHAMP 1052 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 1317.
- B18** BB 2 AJOUTS ET DÉDUCTIONS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS – CHAMPS 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1319 MOINS CHAMPS 1315 ET 1316
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317
- B30** BB 2 LES RAJUSTEMENTS DES COMPTES DE DÉDUCTIONS SUR REVENU 1315 OU 1316 SONT INFÉRIEURS À **ZÉRO**. ON NE PEUT PAS AFFICHER LES DÉDUCTIONS SUR REVENU COMME SUPPLÉMENT DE REVENU. REVOYEZ LE MONTANT AFFICHÉ ET FAITES UN TRANSFERT AU COMPTE APPROPRIÉ. (CE COMPTE EST UNE RÉDUCTION DE REVENU ET NON UN SUPPLÉMENT DE REVENU.)
- B45** W 2 REPORT DU PROFIT D'EXPLOITATION INEXACT À 10 \$ PRÈS.
LE CHAMP 1046 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 6055.
- B46** W 2 VALEUR DES PRIMES DOUTEUSE PAR RAPPORT AUX PROFITS.
LE CHAMP 1057 EST VIDE ET LA SOMME DES CHAMPS 1055 ET 1056 N'EST PAS ÉGALE À ZÉRO.
- B47** BB 2 BÉNÉFICE NET AVANT IMPÔT SUR LE REVENU NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
+1046 +1051 -1054
+1047 +1052 -1055
+1048 +1053 -1056
+1049
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317
- B38** BB 2 LE CHAMP 1416 « RECONNAISSANCE POUR LA SATISFACTION DE LA CLIENTÈLE (FORD CANADA) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1416 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- B48** BB 2 TOTAL DES PROGRAMMES DE SOUTIEN FORD MOTOR COMPANY NON ÉQUILIBRÉ
+1414 +1419
+1415 +1416
PAR RAPPORT AU CHAMP 1423

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 3 – VUS

Suppression :

C69	W	F3SUV	Cumul annuel des unités EcoSport inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3104.
D60	W	F3SUV	Nombre d'unités EcoSport douteux. Valeur du champ 3104 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
A81	W	F3SUV	EcoSport – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3107 par celle du champ 3104 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
V82	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d'EcoSport (champ 3106) sans unités (champ 3104) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

Nouveau

C11	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Everest (PRCAC seulement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 13004.
D77	W	F3SUV	Nombre d'unités Everest (PRCAC seulement) douteux. Valeur du champ 13004 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
A33	W	F3SUV	Bénéfice brut pour Everest (PRCAC seulement) douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 13007 par celle du champ 13004 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
V23	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars pour Everest (PRCAC seulement) indiquée dans le champ 13006 sans unités dans le champ 13004 ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

Révision :

E31	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Nautilus hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3464.
E56	W	F3SUV	Nombre d'unités Lincoln Nautilus hybrides douteux. Le champ 3464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E77	W	F3SUV	Lincoln Nautilus hybrides – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3467 par celle du champ 3464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
G09	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Nautilus hybrides (champ 3446) sans unités (champ 3444) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
A57	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
			+3044 +3394 +2184
Suppression :			+3004 +3154 +2194
+3104			+3014 +2174
			+3024 +13004

PAR RAPPORT AU CHAMP 8004

A58	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+3046	+3396	+2186
Suppression :			+3006	+3156	+2196
+3106			+3016	+2176	
			+3026	+13006	
PAR RAPPORT AU CHAMP 8006					

A59	BB	F3SUV	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)		
			+3047	+3157	
Suppression :			+3007	+2177	
+3107			+3017	+13007	
			+3027	+2187	
			+3397	+2197	
PAR RAPPORT AU CHAMP 8007					

Page 3 – VUS – Règles d'audit

H17	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Edge inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3044.
C23	W	F3SUV	Cumul annuel des unités ESCAPE inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3044.
C36	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Explorer inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3014.
C35	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Expedition inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3024.
C34	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Bronco Sport inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3394.
C02	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Bronco inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3154.
C05	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2174.
C11	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Everest (PRCAC seulement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 13004.
C07	W	F3SUV	Cumul annuel des unités pour le territoire (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2184.
C26	W	F3SUV	Cumul annuel des VUS Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2194.
C61	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Navigator inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3234.
H24	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Nautilus inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3444.
C79	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Aviator inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3254.
C85	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Corsair inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3304.
C88	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS LINCOLN à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3324.
C73	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3264.
C41	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités indiqué dans le champ 2224.
C46	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités indiqué dans le champ 2314.
C50	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités indiqué dans le champ 2324.
E17	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Escape hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3484.
E21	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Escape hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3314.
E22	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Explorer hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3434.
E24	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Mach-E inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3194.
C55	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2374.
C57	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2384.
C60	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2394.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

E28	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3964.
E29	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3544.
E31	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Nautilus hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3464.
E32	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3454.
E33	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3734.
C74	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2444.
C86	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités indiqué dans le champ 2454.
C18	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités indiqué dans le champ 2464.
C13	W	F3SUV	NOMBRE TOTAL D'UNITÉS DE VUS NEUFS POUR LE MOIS INDIQUÉ DANS LE CHAMP 8382 INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900.
E35	W	F3SUV	Nombre d'unités Edge douteux. Valeur du champ 3044 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D50	W	F3SUV	Nombre d'unités ESCAPE douteux. Valeur du champ 3004 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D51	W	F3SUV	Nombre d'unités Explorer douteux. Valeur du champ 3014 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D52	W	F3SUV	Nombre d'unités Expedition douteux. Valeur du champ 3024 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D53	W	F3SUV	Nombre d'unités Bronco Sport douteux. Valeur du champ 3394 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D56	W	F3SUV	Nombre d'unités Bronco douteux. Valeur du champ 3154 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D01	W	F3SUV	Nombre d'unités de VUS Ford à venir n° 1 douteux. Valeur du champ 2174 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D77	W	F3SUV	Nombre d'unités Everest (PRCAC seulement) douteux. Valeur du champ 13004 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D02	W	F3SUV	Nombre d'unités pour le territoire (Mexique uniquement) douteux.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

Valeur du champ 2184 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.

D03	W	F3SUV	Nombre d’unités de VUS Ford dont la production a cessé douteux. Valeur du champ 2194 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D65	W	F3SUV	Nombre d’unités Navigator douteux. Valeur du champ 3234 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E42	W	F3SUV	Nombre d’unités Lincoln Nautilus douteux. Valeur du champ 3444 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D97	W	F3SUV	Nombre d’unités Lincoln Aviator douteux. Valeur du champ 3254 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D91	W	F3SUV	Nombre d’unités Lincoln Corsair douteux. Valeur du champ 3304 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D92	W	F3SUV	Nombre de VUS LINCOLN à venir n° 1 douteux. Valeur du champ 3324 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D68	W	F3SUV	Nombre de VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ douteux. Valeur du champ 3264 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D05	W	F3SUV	Nombre d’unités de VUS autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 2224 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D07	W	F3SUV	Le nombre d’unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2314) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D09	W	F3SUV	Le nombre d’unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (champ 2324) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E45	W	F3SUV	Nombre d’unités Escape hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3484 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E46	W	F3SUV	Nombre d’unités Escape hybrides douteux. Le champ 3314 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E47	W	F3SUV	Nombre d’unités Explorer hybrides douteux. Le champ 3434 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

E50	W	F3SUV	Nombre d'unités Mach-E hybrides douteux. Le champ 3194 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D10	W	F3SUV	Nombre d'unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux. Le champ 2374 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D11	W	F3SUV	Nombre d'unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux. Le champ 2384 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D12	W	F3SUV	Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2394 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E54	W	F3SUV	Nombre d'unités Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3964 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E55	W	F3SUV	Nombre d'unités Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3544 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E56	W	F3SUV	Nombre d'unités Lincoln Nautilus hybrides douteux. Le champ 3464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E57	W	F3SUV	Nombre d'unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux. Le champ 3454 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E58	W	F3SUV	Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 3734 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D13	W	F3SUV	Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2444 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D15	W	F3SUV	Le nombre d'unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company est douteux. Le champ 2454 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D16	W	F3SUV	Le nombre d'unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company est douteux. Le champ 2464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
A57	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
			+3044 +3394 +2184
uppression :			+3004 +3154 +2194

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

+3104			+3014	+2174	
			+3024	+13004	
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8004
V71	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ		
			+3234	+3254	+3324
			+3444	+3304	+3264
					PAR RAPPORT AU CHAMP 3274
A67	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ		
			+8004	+3274	+2224
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8484
A74	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ		
			+2314		
			+2324		
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8664
A78	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉ		
			+8484	+8664	
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8114
A90	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)		
			+3484	+3194	+2394
			+3314	+2374	
			+3434	+2384	
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8034
G63	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)		
			+3964	+3464	+3734
			+3544	+3454	
					PAR RAPPORT AU CHAMP 3384
A93	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)		
			+8034	+3384	+2444
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8494
G87	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)		
			+2454	+2464	
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8674
G90	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)		
			+8494	+8674	
					PAR RAPPORT AU CHAMP 8964
G93	BB	F3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)		
			+8114	+8964	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

PAR RAPPORT AU CHAMP 8384

A11	W	F3SUV	Edge – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3047 par celle du champ 3044 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N68	W	F3SUV	ESCAPE – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3007 par celle du champ 3004 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N74	W	F3SUV	Explorer – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3017 par celle du champ 3014 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N73	W	F3SUV	Expedition – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3027 par celle du champ 3024 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N65	W	F3SUV	Bronco Sport – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3397 par celle du champ 3394 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N66	W	F3SUV	Bronco – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3157 par celle du champ 3154 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A08	W	F3SUV	Bénéfice brut en dollars pour VUS Ford à venir n° 1 douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2177 par celle du champ 2174 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A33	W	F3SUV	Bénéfice brut pour Everest (PRCAC seulement) douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 13007 par celle du champ 13004 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A61	W	F3SUV	Bénéfice brut pour le territoire (Mexique uniquement) douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2187 par celle du champ 2184 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A84	W	F3SUV	Bénéfice brut pour VUS Ford dont la production a cessé douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2197 par celle du champ 2194 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N95	W	F3SUV	Navigator – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3237 par celle du champ 3234 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A18	W	F3SUV	Lincoln Nautilus – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3447 par celle du champ 3444 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

N63	W	F3SUV	Lincoln Aviator – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3257 par celle du champ 3254 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N49	W	F3SUV	Lincoln Corsair – Bénéfice bruts douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3307 par celle du champ 3304 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N82	W	F3SUV	Bénéfice brut pour VUS LINCOLN à venir n° 1 douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3327 par celle du champ 3324 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A85	W	F3SUV	Bénéfice brut pour VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3267 par celle du champ 3264 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A96	W	F3SUV	Bénéfice brut pour VUS autres que Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2227 par celle du champ 2224 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
D19	W	F3SUV	Le bénéfice brut en dollars pour les unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company est douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2317 par celle du champ 2314 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
D20	W	F3SUV	Le bénéfice brut en dollars pour les unités de VUS commerciales ou de parc autres que Ford Motor Company est douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2327 par celle du champ 2324 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
E67	W	F3SUV	Escape hybride rechargeable (VHR) – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3487 par celle du champ 3484 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
E68	W	F3SUV	Escape hybride – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3317 par celle du champ 3314 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
E69	W	F3SUV	Explorer hybride – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3437 par celle du champ 3434 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
E71	W	F3SUV	Mustang Mach-E – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3197 par celle du champ 3194 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
D21	W	F3SUV	Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2377 par celle du champ 2374 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
D25	W	F3SUV	Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2387 par celle du champ 2384 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.

- D26 W F3SUV Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2397 par celle du champ 2394 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E75 W F3SUV Lincoln Corsair hybride rechargeable (VHR) – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3967 par celle du champ 3964 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E76 W F3SUV Lincoln Aviator hybride rechargeable (VHR) – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3547 par celle du champ 3544 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E77 W F3SUV **Lincoln Nautilus hybride** – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3467 par celle du champ 3464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E78 W F3SUV Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3457 par celle du champ 3454 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E79 W F3SUV Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3737 par celle du champ 3734 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- D27 W F3SUV Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2447 par celle du champ 2444 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- D29 W F3SUV Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2457 par celle du champ 2454 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- D30 W F3SUV Bénéfice brut sur VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2467 par celle du champ 2464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.

A59 BB F3SUV BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

	+3047	+3157
uppression :	+3007	+2177
+3107	+3017	+13007
	+3027	+2187
	+3397	+2197

PAR RAPPORT AU CHAMP 8007

N33 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (+/-10 \$)

+3237	+3257	+3327
+3447	+3307	+3267

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

PAR RAPPORT AU CHAMP 3277

A69 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)
+8007 +3277 +2227

PAR RAPPORT AU CHAMP 8487

A76 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2317
+2327

PAR RAPPORT AU CHAMP 8667

A80 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8487 +8667 +2337

PAR RAPPORT AU CHAMP 8117

A92 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3487 +3197 +2397
+3317 +2377
+3437 +2387

PAR RAPPORT AU CHAMP 8037

G65 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3967 +3467 +3737
+3547 +3457

PAR RAPPORT AU CHAMP 3387

A95 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8037 +3387 +1447

PAR RAPPORT AU CHAMP 8497

G89 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2457 +2467

PAR RAPPORT AU CHAMP 8677

G92 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8497 +8677 +2507

PAR RAPPORT AU CHAMP 8967

G95 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8117 +8967 +2667

PAR RAPPORT AU CHAMP 8387

A38 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Edge (champ 3046) sans unités (champ 3044) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V36	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’ESCAPE (champ 3006) sans unités (champ 3004) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V47	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Explorer (champ 3016) sans unités (champ 3014) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V46	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Expedition (champ 3026) sans unités (champ 3024) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
X52	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Bronco Sport (champ 3096) sans unités (champ 3394) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
X58	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Bronco (champ 3156) sans unités (champ 3154) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
A62	BB	F3SUV	Valeur des ventes de VUS Ford à venir n° 1 (champ 2176) sans unités (champ 2174) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V23	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars pour Everest (PRCAC seulement) indiquée dans le champ 13006 sans unités dans le champ 13004 ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V14	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars pour le territoire (Mexique uniquement; champ 2186) sans unités (champ 2184) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V17	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS Ford dont la production a cessé (champ 2196) sans unités (champ 194) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V67	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Navigator (champ 3236) sans unités (champ 3234) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
A02	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Nautilus (champ 3446) sans unités (champ 3444) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V87	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Aviator (champ 3256) sans unités (champ 3254) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

V90	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Corsair (champ 3306) sans unités (champ 3304) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V96	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS LINCOLN à venir n° 1 (champ 3326) sans unités (champ 3324) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V86	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS Lincoln dont la production a cessé (champ 3266) sans unités (champ 3264) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V25	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS autres que Ford Motor Company (champ 2226) sans nombre d’unités (champ 2224) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V27	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS commerciaux/de parc Ford Motor Company montrée dans le champ 2316 sans nombre d’unités dans le champ 2314 ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V28	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company montrée dans le champ 2326 sans nombre d’unités dans le champ 2324 ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E91	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Escape hybride rechargeable (VHR) (champ 3486) sans unités (champ 3484) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E92	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Escape hybride (champ 3316) sans unités (champ 3314) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E93	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Explorer hybride (champ 3436) sans unités (champ 3434) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G25	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Mach-E (champ 3196) sans unités (champ 3194) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V30	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 (champ 2376) sans unités (champ 2374) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V35	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 (champ 2386) sans unités (champ 2384) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V39	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé (champ 2396) sans unités (champ 2394) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

G37	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) (champ 3966) sans unités (champ 3964) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G39	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) (champ 3546) sans unités (champ 3544) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G09	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Nautilus hybrides (champ 3446) sans unités (champ 3444) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G11	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 (champ 3456) sans unités (champ 3454) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G13	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé (champ 3736) sans unités (champ 3734) ou vice versa. Ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V66	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company (champ 2446) sans nombre d’unités (champ 2444) ou vice versa. Ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V74	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company montrée dans le champ 2456 sans nombre d’unités dans le champ 2454 ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V75	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company montrée dans le champ 2466 sans nombre d’unités dans le champ 2464 ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
A58	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+3046 +3396 +2186
impression :			+3006 +3156 +2196
+3106			+3016 +2176
			+3026 +13006
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8006
N36	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+3236 +3256 +3326
			+3446 +3306 +3266
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3276
A68	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+8006 +2226
			+3276
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8486
A75	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+2316

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

+2326

PAR RAPPORT AU CHAMP 8666

A79 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8486 +8666

PAR RAPPORT AU CHAMP 8116

A91 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3486 +3196 +2396

+3316 +2376

+3436 +2386

PAR RAPPORT AU CHAMP 8036

G64 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3966 +3466 +3736

+3546 +3456

PAR RAPPORT AU CHAMP 3386

A94 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8036 +3386 +2446

PAR RAPPORT AU CHAMP 8496

G88 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2456 +2466

PAR RAPPORT AU CHAMP 8676

G91 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8496 +8676

PAR RAPPORT AU CHAMP 8966

G94 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8116 +8966

PAR RAPPORT AU CHAMP 8386

Changements à la page 3 – CAMIONS

Nouveau

C14	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford à venir n° 3 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2044.
D66	W	F3TRK	Nombre d'unités de camion à énergie de remplacement Ford à venir n° 3 douteux. Le champ 2044 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
N98	W	F3TRK	Camion à énergie de remplac. Ford à venir n° 3 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2047 par celle du champ 2044 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
V22	BB	F3TRK	Ventes de camions à énergie de remplacement Ford à venir n° 3 (champ 2046) sans unités (champ 2044) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

Révision :

G60	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
			+3514 +3534 +3894
			+3034 +3654
			+3214 +2044
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8044
G61	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
			+3516 +3536 +3896
			+3036 +3656
			+3216 +2046
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8046
G62	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
			+3517 +3537 +3897
			+3037 +3657
			+3217 +2047
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8047

CONCESSIONNAIF	INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS
	CAMIONS NEUFS				CUMUL ANNUUEL				
	VENTES	BRUT	VÉHICULES	BR PVV	VÉHICULES	BR PVV	VENTES	BRUT	
1		C37	3054	D55	N75	3056	V48	3057	
2		C51	3364	D54	A28	3356	V61	3357	
3		C39	3074	D57	N77	3076	V50	3077	
4		C30	3084	D58	N70	3086	V40	3087	
5		C70	3114	D61	A82	3116	V83	3117	
6		C87	3164	D37	A32	3166	V99	3167	
7		C81	3884	D45	A10	3886	V91	3887	
8		C72	3914	D63	A30	3916	V85	3917	
9		C15	2094	D64	A31	2096	V13	2097	
10		C71	3124	D62	A83	3126	V84	3127	
11			8014	V70		8016	N34	N38	
12		C43	3494	D80	N81	3496	V54	3497	
13			8994	V07		8996	N07	N19	
14		C45	3564	D82	N84	3566	V56	3567	
15		C64	3574	D83	N64	3576	V60	3577	
16		C56	3584	V09		3586	N09	N21	
17		C52	3594	D84	N91	3596	V63	3597	
18		C65	3604	V70		3606	N10	N22	
19			8974	A40		8976	A41	A42	
20		C44	3524	D81	N83	3526	V55	3527	
21		C82	3414	D85	A77	3416	V81	3417	
22			3674	A34		3676	A35	A36	
23		C01	3754	D31	A29	3756	V78	3757	
24		C93	3764	E15	A24	3766	V95	3767	
25		C94	3774	A46		3776	A47	A48	
26			3784	A49		3786	A50	A51	
27			ENCOURAGEMENTS CAMIONS (ESSENCE ET DIESEL)						
28			8914	V11		8916	N11	N23	
29			CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS						
30		E23	3514	E49	E70	3516	G01	3517	
31		C98	3034	D17	N67	3036	V77	3037	
32		C99	3214	D18	N71	3216	V97	3217	
33		E25	3534	E51	E72	3536	G26	3537	
34		E26	3654	E52	E73	3656	G04	3657	
35		C14	2044	D66	N98	2046	V22	2047	
36		E27	3894	E53	E74	3896	G29	3897	
37			8044	G60		8046	G61	G62	
38		E34	3474	E59	E80	3476	G15	3477	
39			8984	G66		8986	G67	G68	
40		C66	3134	D75	N76	3136	G79	3137	
41		C67	3144	D76	N93	3146	G80	3147	
42			3184	G83		3186	G84	G85	
43			ENCOURAGEMENTS CAMIONS (ÉNERGIE DE REMPLACEMENT)						
44			8904	G69		8906	G70	G71	
45			SERVICES PAR ABONNEMENTS POUR CAMIONS						
46		C58	8454	G46	Q14	8456	G47	G48	
47			MÉMO : TOTAL - MODEL E						
48	MOIS	VENTES	VÉHICULES	BR PVV	ACJ	VENTES	BRUT		
49			2244			2246			
50			2264			2266			
51			2274			2276			
52			2004			2006			
53			2074			2076			
54			2364			2366		A06	
55			TOTAL - RECHARGE PUBLIQUE						
56			TOTAL - MODEL E						
57	ACTIF - MODEL E	ÉQUIPEMENT	COÛT						
58		AMORTISSEMENT	0113						
59		MOIS							
60	VENTES	VÉHICULES	BR PVV	MÉMO : VE D'OCCASION CERTIFIÉS				BRUT	
61			4194			4196		4197	
62			4794			4796		4797	

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

C37	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Econoline/Club Tourisme inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3054.
C51	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Ranger inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3354.
C39	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3074.
C30	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-250/350 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3084.
C70	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit Connect inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3114.
C87	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit (fourgon) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3164.
C81	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Maverick inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3884.
C72	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camion Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3914.
C15	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2094.
C71	W	F3TRK	Cumul annuel des camions Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3124.
C43	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3494.
C45	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/600 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3564.
C64	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-650/750 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3574.
C56	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D'UNITÉS DE CAMIONS DE POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL (CHAMP 3582) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900
C52	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions de poids moyen autres au détail que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3594.
C65	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D'UNITÉS DE CAMIONS DE POIDS MOYEN AUTRES AU DÉTAIL (CHAMP 3602) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900
C44	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3524.
C82	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3414.
C01	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3754.
C93	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3764.
C94	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D'UNITÉS DE CAMIONS POIDS MOYEN COMMERCIALES/DE PARC (CHAMP 3772) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900
E23	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3514.
C98	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 Lightning (VEB) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3034.
C99	W	F3TRK	Cumul annuel des unités E-Transit inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2514.
E25	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Maverick hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3534.
E26	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 3654.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

C14 W F3TRK Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford à venir n° 3 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2044.

- E27 W F3TRK Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3894.
- E34 W F3TRK Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3474.
- C66 W F3TRK Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3134.
- C67 W F3TRK Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3144.
- C58 W F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS NEUFS (CHAMP 8452) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900.
- D55 W F3TRK Nombre d’unités Econoline/Club Tourisme douteux.
Valeur du champ 3054 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D54 W F3TRK Nombre d’unités Ranger douteux.
Valeur du champ 3354 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D57 W F3TRK Nombre d’unités F-150 douteux.
Valeur du champ 3074 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D58 W F3TRK Nombre d’unités Super Duty F-250/350 douteux.
Valeur du champ 3084 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D61 W F3TRK Nombre d’unités Transit Connect douteux.
Valeur du champ 3114 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D37 W F3TRK Nombre d’unités Transit (fourgon) douteux.
Valeur du champ 3164 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D45 W F3TRK Nombre d’unités Maverick douteux.
Valeur du champ 3884 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D63 W F3TRK Nombre d’unités de camion Ford à venir n° 2 douteux.
Valeur du champ 3914 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D64 W F3TRK Nombre d’unités Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement) douteux.
Valeur du champ 2094 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D62 W F3TRK Nombre de camions Ford dont la production a cessé douteux.
Valeur du champ 3124 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Vérifiez le nombre d’unités.

- D80 W F3TRK Nombre d’unités de camions légers autres que Ford Motor Company douteux.
Valeur du champ 3494 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D82 W F3TRK Cumul annuel des unités Super Duty F-450/600 inférieur à celui du mois dernier.
Valeur du champ 3564 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D83 W F3TRK Cumul annuel des unités Super Duty F-650/750 inférieur à celui du mois dernier.
Valeur du champ 3574 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D84 W F3TRK Nombre d’unités de camions de poids moyen autres que Ford Motor Company au détail douteux.
Valeur du champ 3594 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D81 W F3TRK Le nombre d’unités de camions légers commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 3524) est suspect, car supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D85 W F3TRK Le nombre d’unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3514) est suspect, car supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D31 W F3TRK Nombre d’unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company douteux.
Valeur du champ 3754 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E15 W F3TRK Nombre d’unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
Valeur du champ 3764 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E49 W F3TRKA Nombre d’unités F-150 hybrides douteux.
Le champ 3514 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D17 W F3TRK Nombre d’unités F-150 Lightning (VEB) douteux.
Le champ 3034 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D18 W F3TRK Nombre d’unités E-Transit douteux.
Le champ 3214 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E51 W F3TRK Nombre d’unités Maverick hybrides douteux.
Le champ 3534 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E52 W F3TRK Nombre d’unités de camion à énergie de remplacement Ford à venir n° 2 douteux.
Le champ 3654 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.

**D66 W F3TRK Nombre d’unités de camion à énergie de remplacement Ford à venir n° 3 douteux.
Le champ 2044 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.**

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

E53	W	F3TRK	Nombre d'unités de camions à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 3894 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.												
E59	W	F3TRK	Nombre d'unités de camions à énergie de remplace. autres que Ford Motor Company dont la production a cessé douteux. Le champ 3474 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d'unités.												
D75	W	F3TRK	Nombre d'unités de camions à énergie de remplace. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Le champ 3134 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.												
D76	W	F3TRK	Nombre d'unités de camions à énergie de remplace. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 3144 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.												
N34	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+3056</td> <td>+3116</td> <td>+2096</td> </tr> <tr> <td>+3356</td> <td>+3166</td> <td>+3126</td> </tr> <tr> <td>+3076</td> <td>+3886</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+3086</td> <td>+3916</td> <td></td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 8016</p>	+3056	+3116	+2096	+3356	+3166	+3126	+3076	+3886		+3086	+3916	
+3056	+3116	+2096													
+3356	+3166	+3126													
+3076	+3886														
+3086	+3916														
N07	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+8016</td> <td>+3496</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 8996</p>	+8016	+3496										
+8016	+3496														
N09	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+3566</td> <td>+3576</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 3586</p>	+3566	+3576										
+3566	+3576														
N10	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+3586</td> <td>+3596</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 3606</p>	+3586	+3596										
+3586	+3596														
A41	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+8996</td> </tr> <tr> <td>+3606</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 8976</p>	+8996	+3606										
+8996															
+3606															
A35	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+3526</td> </tr> <tr> <td>+3416</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 3676</p>	+3526	+3416										
+3526															
+3416															
A47	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+3756</td> <td>+3766</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 3776</p>	+3756	+3766										
+3756	+3766														
A50	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>+3676</td> </tr> <tr> <td>+3776</td> </tr> </table> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 3786</p>	+3676	+3776										
+3676															
+3776															

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

N77	W	F3TRK	F-150 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3077 par celle du champ 3074 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N70	W	F3TRK	Super Duty F-250/F-350 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3087 par celle du champ 3084 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A82	W	F3TRK	Transit Connect – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3117 par celle du champ 3114 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A32	W	F3TRK	Transit (fourgon) – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3167 par celle du champ 3164 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A10	W	F3TRK	Maverick – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3887 par celle du champ 3884 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A30	W	F3TRK	Camion Ford à venir n° 2 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3917 par celle du champ 3914 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A31	W	F3TRK	Bénéfice brut pour le territoire (Mexique uniquement) douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2097 par celle du champ 2094 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A83	W	F3TRK	Bénéfice brut sur camions Ford dont la production a cessé douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3127 par celle du champ 3124 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N81	W	F3TRK	Bénéfice brut sur camions légers autres que Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3497 par celle du champ 3494 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N84	W	F3TRK	Super Duty F-450/600 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3567 par celle du champ 3564 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N64	W	F3TRK	Super Duty F-650/750 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3577 par celle du champ 3574 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N91	W	F3TRK	Bénéfice brut sur camions commerciaux moyens au détail autres que Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3597 par celle du champ 3594 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
N83	W	F3TRK	Bénéfice brut sur camions légers de parc Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3527 par celle du champ 3524 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
A77	W	F3TRK	Bénéfice brut sur camions légers commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3417 par celle du champ 3414 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

- A29 W F3TRK Bénéfice brut sur camions poids moyen commerciaux/de parc Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3757 par celle du champ 3754 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- A24 W F3TRK Bénéfice brut sur camions poids moyen commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3767 par celle du champ 3764 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E70 W F3TRK F-150 hybride – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3517 par celle du champ 3514 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- N67 W F3TRK F150 Lightning (VEB) – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3037 par celle du champ 3034 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- N71 W F3TRK E-Transit – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3217 par celle du champ 3214 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E72 W F3TRK Maverick hybride – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3537 par celle du champ 3534 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E73 W F3TRK Camion à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3657 par celle du champ 3654 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- N98 W F3TRK Camion à énergie de remplac. Ford à venir n° 3 – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2047 par celle du champ 2044 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.**
- E74 W F3TRK Camions à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3897 par celle du champ 3894 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- E80 W F3TRK Camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3477 par celle du champ 3474 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- N76 W F3TRK Bénéfice brut sur camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3137 par celle du champ 3134 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- N93 W F3TRK Bénéfice brut sur camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3147 par celle du champ 3144 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
- V48 BB F3TRK Valeur des ventes en dollars d’Econoline/Club Tourisme (champ 3056) sans unités (champ 3054) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V61 BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Ranger (champ 3356) sans unités (champ 3354) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités.
Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

- V50** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de F-150 (champ 3076) sans unités (champ 3074) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V40** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Super Duty F-250/350 (champ 3086) sans unités (champ 3084) ou vice versa. Ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V83** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Transit Connect (champ 3116) sans unités (champ 3114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V99** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Transit (fourgon) (champ 3166) sans unités (champ 3164) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V91** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Maverick (champ 3886) sans unités (champ 3884) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V85** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions Ford à venir n° 2 (champ 3916) sans unités (champ 3914) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V13** BB F3TRK Ventes de Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement; champ 2096) sans unités (champ 2094) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V84** BB F3TRK Ventes de camions Ford dont la production a cessé (champ 3126) sans unités (champ 3124) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V54** BB F3TRK Ventes de camionnettes autres que Ford Motor Company (champ 3496) sans unités (champ 3494) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V56** BB F3TRK Ventes de Super Duty F-450/600 (champ 3566) sans unités (champ 3564) ou vice versa. Ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V60** BB F3TRK Ventes de Super Duty F-650/750 (champ 3576) sans unités (champ 3574) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V63** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen autres que Ford Motor Company au détail (champ 3596) sans nombre d’unités (champ 3594) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V55** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions légers commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3526) sans nombre d’unités (champ 3524) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V81** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions légers commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3416) sans nombre d’unités (champ 3414) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

- V78** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3756) sans nombre d'unités (champ 3754) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V95** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3766) sans nombre d'unités (champ 3764) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G01** BB F3TRK Ventes de F-150 hybrides (champ 3516) sans unités (champ 3514) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V77** BB F3TRK Ventes de F-150 Lightning (VEB) (champ 3036) sans unités (champ 3034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V97** BB F3TRK Ventes de E-Transit (champ 3216) sans unités (champ 3214) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G26** BB F3TRK Ventes de Maverick hybrides (champ 3536) sans unités (champ 3534) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G04** BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement Ford à venir n° 2 (champ 3656) sans unités (champ 3654) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V22** BB F3TRK **Ventes de camions à énergie de remplacement Ford à venir n° 3 (champ 2046) sans unités (champ 2044) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)**
- G29** BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé (champ 3896) sans unités (champ 3894) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G15** BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement autres que Ford Motor Company (champ 3476) sans unités (champ 3474) ou vice versa. Ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G79** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3136) sans nombre d'unités (champ 3134) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G80** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3146) sans nombre d'unités (champ 3144) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V70** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
+3054	+3114	+2094
+3354	+3164	+3124
+3074	+3884	
+3084	+3914	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

G67 BB F3TRK TOTAL DES VENTES DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8046 +3476

PAR RAPPORT AU CHAMP 8986

G68 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8047 +3477

PAR RAPPORT AU CHAMP 8987

G83 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+3134 +3144

PAR RAPPORT AU CHAMP 3184

G84 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3136 +3146

PAR RAPPORT AU CHAMP 3186

G85 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3137 +3147

PAR RAPPORT AU CHAMP 3187

G69 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8984 +3184

PAR RAPPORT AU CHAMP 8904

G70 BB F3TRK TOTAL DES VENTES DE CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8986 +3186

PAR RAPPORT AU CHAMP 8906

G71 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8987 +3187 +3647

PAR RAPPORT AU CHAMP 8907

G46 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8914 +8904

PAR RAPPORT AU CHAMP 8454

G47 BB F3TRK TOTAL DES VENTES DE CAMIONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8916 +8906

PAR RAPPORT AU CHAMP 8456

G48 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8917 +8907 +2677

PAR RAPPORT AU CHAMP 8457

A06 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2247 +2277 +2077
+2267 +2007

PAR RAPPORT AU CHAMP 2367

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

A07 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E (À +/-10 \$)
+2367 +1333

PAR RAPPORT AU CHAMP 2757

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 3 – VOITURES

Suppression :

- C97 W F3CAR Cumul annuel des unités Figo (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2524.
- D71 W F3CAR Nombre d'unités Figo (Mexique uniquement) douteux.
Le champ 2524 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.
- A98 W F3CAR Figo (Mexique uniquement) – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2527 par celle du champ 2524 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$.
Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
- X54 BB F3CAR Valeur des ventes en dollars de Figo (Mexique uniquement; champ 2526) sans unités (champ 2524) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

Nouveau

- C03 W F3CAR Cumul annuel des unités Mustang GTD inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2484.
- C04 W F3CAR Cumul annuel des unités de VUS Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2344.
- C10 W F3CAR Cumul annuel des unités Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2474.
- D33 W F3CAR Nombre d'unités Mustang GTD douteux.
Le champ 2484 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.
- D34 W F3CAR Nombre d'unités de voitures Ford à venir n° 1 douteux.
Le champ 2344 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.
- D35 W F3CAR Nombre d'unités de voitures Ford à venir n° 1 douteux.
Le champ 2474 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.
- N35 W F3CAR Mustang GTD – Bénéfice brut douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2487 par celle du champ 2484 est inférieure à 0 \$ ou supérieure à 200 000 \$.
Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
- N39 W F3CAR Bénéfice brut sur voitures Ford à venir n° 1 douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2347 par celle du champ 2344 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$.
Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
- N59 W F3CAR Bénéfice brut sur voitures Lincoln à venir n° 1 douteux.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2477 par celle du champ 2474 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$.
Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
- V08 BB F3CAR Valeur des ventes en dollars de Mustang GTD (champ 2486) sans unités (champ 2484) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V16 BB F3CAR Valeur des ventes en dollars de voitures Ford à venir n° 1 (champ 2346) sans unités (champ 2344) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V19 BB F3CAR Valeur des ventes en dollars de voitures Lincoln à venir n° 1 (champ 2476) sans unités (champ 2474) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

Révision :

V01 BB F3CAR NOMBRE DE VOITURES FORD NEUVES AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
Suppression : +2034 +2114 +2124
+2524 +2484 +2344

PAR RAPPORT AU CHAMP 2204

N01 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES FORD NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
Suppression : +2036 +2116 +2126
+2526 +2486 +2346

PAR RAPPORT AU CHAMP 2206

N13 BB F3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES FORD NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
Suppression : +2037 +2117 +2127
+2527 +2487 +2347

PAR RAPPORT AU CHAMP 2207

V02 BB F3CAR NOMBRE DE VOITURES LINCOLN NEUVES AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
+2474 +2294

PAR RAPPORT AU CHAMP 2304

N02 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES LINCOLN NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2476 +2296

PAR RAPPORT AU CHAMP 2306

N14 BB F3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES LINCOLN NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2477 +2297

PAR RAPPORT AU CHAMP 2307

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

C06	W	F3CAR	Cumul annuel des unités Mustang inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2034.
C03	W	F3CAR	Cumul annuel des unités Mustang GTD inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2484.
C95	W	F3CAR	Cumul annuel des unités Ford GT inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2114.
C04	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de VUS Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2344.
C28	W	F3CAR	Cumul annuel des voitures Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2124.
C10	W	F3CAR	Cumul annuel des unités Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2474.
C33	W	F3CAR	Cumul annuel des voitures Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2294.
C20	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures autres que Ford Motor Company au détail inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2894.
C21	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2914.
C22	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2924.
E01	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2544.
E02	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2554.
E03	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2564.
E10	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2584.
E11	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2594.
E12	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2614.
E16	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2634.
C76	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2854.
C77	W	F3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2874.
C54	W	F3CAR	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE VOITURES NEUVES POUR LE MOIS INDIQUÉ DANS LE CHAMP 8382 INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900.
D04	W	F3CAR	Nombre d’unités Mustang douteux. Le champ 2034 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D33	W	F3CAR	Nombre d’unités Mustang GTD douteux. Le champ 2484 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D42	W	F3CAR	Nombre d’unités Ford GT douteux.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d'audit

Le champ 2114 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

**D34 W F3CAR Nombre d'unités de voitures Ford à venir n° 1 douteux.
Le champ 2344 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.**

D14 W F3CAR Nombre de voitures Ford dont la production a cessé douteux.
Le champ 2124 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

**D35 W F3CAR Nombre d'unités de voitures Ford à venir n° 1 douteux.
Le champ 2474 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.**

D23 W F3CAR Nombre de voitures Lincoln dont la production a cessé douteux.
Le champ 2294 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

D47 W F3CAR Nombre d'unités de voitures autres que Ford Motor Company au détail douteux.
Le champ 2894 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

D48 W F3CAR Nombre d'unités de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company douteux.
Le champ 2914 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

D49 W F3CAR Nombre d'unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
Le champ 2924 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

E37 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux.
Le champ 2544 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

E38 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux.
Le champ 2554 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

E39 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé douteux.
Le champ 2564 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

E40 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteux.
Le champ 2584 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

E41 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux.
Le champ 2594 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

E43 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplacement Lincoln dont la production a cessé douteux.
Le champ 2614 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d'audit

Vérifiez le nombre d'unités.

- E44 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux.
Le champ 2634 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.
- D69 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux.
Le champ 2854 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.
- D70 W F3CAR Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
Le champ 2874 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d'unités.

N01 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES FORD NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
Suppression : +2036 +2116 +2126
 +2526 **+2486 +2346**
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2206

N02 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES LINCOLN NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2476 +2296
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2306

N04 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
 +2206 +2896
 +2306
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2906

N05 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
 +2916 +2926
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2936

N06 BB F3CAR VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES NEUVES (Y COMPRIS LES UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
 +2906 +2936
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2956

N13 BB F3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES FORD NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
Suppression : +2037 +2117 +2127
 +2527 **+2487 +2347**
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2207

N14 BB F3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES LINCOLN NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2477 +2297
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2307

N16 BB F3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
 +2207 +2897
 +2307
 PAR RAPPORT AU CHAMP 2907

N17 BB F3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d'audit

Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

E62	W	F3CAR	Voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2567 par celle du champ 2564 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
E63	W	F3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2587 par celle du champ 2584 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
E64	W	F3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2597 par celle du champ 2594 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
E65	W	F3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2617 par celle du champ 2614 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
E66	W	F3CAR	Voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2637 par celle du champ 2634 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
N50	W	F3CAR	Nombre d'unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2857 par celle du champ 2854 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
N52	W	F3CAR	Bénéfice brut sur les voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2877 par celle du champ 2874 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
V18	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de Mustang (champ 2036) sans unités (champ 2034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V08 **BB** **F3CAR** Valeur des ventes en dollars de Mustang GTD (champ 2486) sans unités (champ 2484) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars.
(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

X21 **BB** **F3CAR** Valeur des ventes en dollars de Ford GT (champ 2116) sans unités (champ 2114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars.
(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V16 **BB** **F3CAR** Valeur des ventes en dollars de voitures Ford à venir n° 1 (champ 2346) sans unités (champ 2344) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars.
(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V41 **BB** **F3CAR** Valeur des ventes en dollars de voitures Ford dont la production a cessé (champ 2126) sans unités (champ 2124) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V19 **BB** **F3CAR** Valeur des ventes en dollars de voitures Lincoln à venir n° 1 (champ 2476) sans unités (champ 2474) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d'audit

(Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V44	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures Lincoln dont la production a cessé (champ 2296) sans unités (champ 2294) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V32	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures autres que Ford Motor Company au détail dont la production a cessé (champ 2896) sans unités (champ 2894) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V33	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2916) sans unités (champ 2914) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V34	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company montrée (champ 2926) sans unités (champ 2924) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E81	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 (champ 2546) sans unités (champ 2544) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E82	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 (champ 2556) sans unités (champ 2554) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E83	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé (champ 2566) sans unités (champ 2564) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E84	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 (champ 2586) sans unités (champ 2584) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E85	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 (champ 2596) sans unités (champ 2594) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E86	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé (champ 2616) sans unités (champ 2614) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E87	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company dont la production a cessé (champ 2636) sans unités (champ 2634) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G55	BB	F3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2856) sans unités (champ 2854) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d'audit

supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

A73	BB	F3CAR	Valeur brute en dollars des transferts entre concessionnaires (champ 3637) sans unités (champ 3639). Nombre d'unités manquant. Impossible d'afficher une valeur brute en dollars sans un nombre d'unités. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités.				
A99	BB	F3CAR	Nombre de transferts entre concessionnaires inférieur au nombre de transferts du mois précédent. Valeur du champ 3639 du mois en cours inférieur à celle du mois précédent. CE CHAMP DOIT AFFICHER LE CUMUL ANNUEL.				
N15	W	F3CAR	Cumul annuel des transferts entre concessionnaires (champ 3639) supérieur à 600. Vérifiez que le nombre de transferts affiché est exact.				
V12	BB	F3CAR	NOMBRE TOTAL DE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ				
			+3344	+3724			
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3704				
N12	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)				
			+3346	+3726			
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3706				
N24	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+3347	+3727	+8237	+3637	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3707				
D88	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ NUMÉRIQUE POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+4214	+4216	+4218	+4220	
			+4215	+4217	+4219		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4221				
D89	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ CLASSIQUE POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+ 4222	+ 4224			
			+ 4223	+ 4225			
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4226				
D90	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+4221	+ 4226			
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4227				
D94	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ NUMÉRIQUE POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+4284	+4286	+4288	+4290	
			+4285	+4287	+4289		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4291				
D95	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ CLASSIQUE POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+4292	+4294			
			+4293	+4295			
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4296				
D96	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)				
			+4291	+4296			

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d'audit

PAR RAPPORT AU CHAMP 4297

Changements à la page 4

Nouveau

* Les présentes règles d'audit s'appliquent exclusivement aux concessionnaires Ford Canada. Ford Canada souhaite que les messages contenus aux présentes soient considérés comme des avertissements, et non comme des directives bloquant la production des états financiers.

U78 W 4 Voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du nombre d'unités.
La valeur indiquée dans le champ 4014 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U79 W 4 Voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ de la valeur des ventes.
La valeur indiquée dans le champ 4016 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U80 W 4 Voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du bénéfice brut.
La valeur indiquée dans le champ 4017 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U93 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du nombre d'unités.
La valeur indiquée dans le champ 4044 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U94 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ de la valeur des ventes.
La valeur indiquée dans le champ 4046 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U95 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du bénéfice brut.
La valeur indiquée dans le champ 4047 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

Page 4 – Règles d’audit

F01	BB	4	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules neufs dans le champ 4301, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4303. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F02	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d’assurance – véhicules neufs dans le champ 4321, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4323. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F05	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d’assurance de protection de bien garantie – véhicules neufs dans le champ 4391, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4393. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F03	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d’entretien prolongé – véhicules neufs dans le champ 4341, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4343. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F04	BB	4	REVENU F ET A VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4301 +4391 +4351 +4311 +4331 +4361 +4321 +4341 +4371
PAR RAPPORT AU CHAMP 4381			
F09	BB	4	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules d’occasion dans le champ 4406, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4401. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats
F10	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d’assurance – véhicules d’occasion dans le champ 4426, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4421. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F06	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d’assurance de protection de bien garantie – véhicules d’occasion dans le champ 4496, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4491. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F11	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d’entretien prolongé – véhicules d’occasion dans le champ 4446, mais valeur nulle indiquée dans le champ 4441. Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
F12	BB	4	REVENU F ET A VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4406 +4496 +4456 +4416 +4436 +4466 +4426 +4446 +4476
PAR RAPPORT AU CHAMP 4486			
F20	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4302) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F21	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4322) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F19	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4392) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F22	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4342) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F23	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4400) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F24	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4420) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F18	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4490) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
F25	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4440) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

F30	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4303) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 000.
F31	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4323) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 000.
F28	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4393) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 00
F32	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4343) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 000.
F33	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES USAGÉS (CHAMP 4401) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 000.
F34	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES USAGÉS (CHAMP 4421) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 000.
F29	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION (CHAMP 4491) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES
F35	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION (CHAMP 4441) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À 0 OU SUPÉRIEURES À 5 000.
F36	W	4	VALEUR CHAMP 4301 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4303 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F37	W	4	VALEUR CHAMP 4321 – CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4323 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F42	W	4	VALEUR CHAMP 4391 – CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4393 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F38	W	4	VALEUR CHAMP 4341 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4343 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F39	W	4	VALEUR CHAMP 4406 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4401 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F40	W	4	VALEUR CHAMP 4426 – CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4421 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F43	W	4	VALEUR CHAMP 4496 – CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4491 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F41	W	4	VALEUR CHAMP 4446 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4441 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
M25	BB	4	Unités dans le champ Voitures remises en état (champ 4251) et aucun montant en dollar dans le champ 4253, ou vice versa. Le coût en dollars de la remise en état ou le nombre d'unités est manquant. ENTREZ LE NOMBRE D'UNITÉS OU LE MONTANT. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités.
M26	BB	4	Nombre de VUS ou camions remis en état (champ4257) et aucun montant en dollars (champ 4259), ou vice versa. Coût en dollars pour la remise en état ou nombre d'unités manquant. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités.
M27	W	4	Coût de la remise en état par voiture douteux. Le champ 4253 divisé par le champ 4251 est inférieur à 5 \$ ou supérieur à 3 000 \$. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités.
M28	W	4	Coût de la remise en état par VUS ou camion douteux. Le champ 4259 divisé par le champ 4257 est inférieur à 5 \$ ou supérieur à 3 000 \$. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 4 – Règles d'audit

N25	W	4	TOTAL REPORT BRUT VÉHICULES NEUFS INEXACT (+/-10 \$) DIFFÉRENCE ENTRE CHAMP 3707 ET CHAMP 4501 SUPÉRIEURE À 10 \$
N26	BB	4	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +4501 -4511 +4521 PAR RAPPORT AU CHAMP 4541
N31	W	4	TOTAL REPORT REVENU F ET A – VÉHICULES NEUFS INEXACT (+/-10 \$). LE CHAMP 4381 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4521.
N27	BB	4	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4551 +4571 -4591 +4561 +4581 +4601 PAR RAPPORT AU CHAMP 4611
N28	BB	4	BRUT VARIABLE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4541 -4611 PAR RAPPORT AU CHAMP 4621
D93	BB	4	TOTAL PUBLICITÉ – VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$) LE CHAMP 4227 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4671.
N29	BB	4	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4631 -4691 +4731 +4641 +4701 +4741 +4651 +4711 +4751 +4661 +4721 -4761 +4671 PAR RAPPORT AU CHAMP 4771
N30	BB	4	VENTES BRUTES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉES (+/-10 \$) +4621 -4771 PAR RAPPORT AU CHAMP 4781
U88	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VOITURES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4006 +4016 +4026 PAR RAPPORT AU CHAMP 4176
U91	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VUS/CAMIONS D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4036 +4066 +4056 +4046 PAR RAPPORT AU CHAMP 4186
U01	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4176 +4186 PAR RAPPORT AU CHAMP 4086
U02	BB	4	TOTAL VENTES EN GROS VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +4096 +4116 +4236 +4246

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

U03	BB	4	TOTAL VENTES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4086	+4146			PAR RAPPORT AU CHAMP 4156
U89	BB	4	TOTAL BRUT VOITURES D'OCCASION DESTINÉES À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4007	+4027	+4017		PAR RAPPORT AU CHAMP 4177
U92	BB	4	TOTAL BRUT VUS/CAMIONS D'OCCASION DESTINÉS À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4037	+4067			PAR RAPPORT AU CHAMP 4187
				+4057	+4047			
U04	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4177	+4187	+4077		PAR RAPPORT AU CHAMP 4087
U05	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION DE VENTE EN GROS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4097	+4117	-4137		PAR RAPPORT AU CHAMP 4147
				+4237	+4247			
U06	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4087	+4147			PAR RAPPORT AU CHAMP 4157
U07	W	4	TOTAL REPORT BRUT VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)					LE CHAMP 4157 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4507.
U08	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4507	-4517	+4527		PAR RAPPORT AU CHAMP 4547
U09	BB	4	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4557	+4577	+4607		PAR RAPPORT AU CHAMP 4617
				+4567				
U10	BB	4	BÉNÉFICE BRUT VARIABLE VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4547	-4617			PAR RAPPORT AU CHAMP 4627
D98	BB	4	TOTAL PUBLICITÉ – VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)					LE CHAMP 4297 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4677.
U11	BB	4	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4637	+4677	+4727	-4767	
				+4647	-4697	+4737		

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

+4657 +4707 +4747
 +4667 +4717 +4757

PAR RAPPORT AU CHAMP 4777

U12 BB 4 BÉNÉFICE BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
 +4627 -4777

PAR RAPPORT AU CHAMP 4787

U13 W 4 TOTAL REPORT REVENU F ET A NET – VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)
 LE CHAMP 4486 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4527.

U14 W 4 TOTAL REPORT VENTES VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)
 LE CHAMP 4156 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4537.

U15 W 4 Voitures d'occasion au détail (non certifiées) – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4007 par celle du champ 4004 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U61 W 4 Voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Bénéfice brut douteux. La valeur du champ 4017 divisée par la valeur du champ 4014 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U16 W 4 VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4027 par celle du champ 4024 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U17 W 4 VUS/camions d'occasion (non certifiés) – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4037 par celle du champ 4034 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U85 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Bénéfice brut douteux. La valeur du champ 4047 divisée par la valeur du champ 4044 (revenus bruts par unité) est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U18 W 4 Camions poids moyen et poids lourd d'occasion au détail – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4057 par celle du champ 4054 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U19 W 4 VUS/CAMIONS FBA BLEU AU DÉTAIL – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4067 par celle du champ 4064 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 500 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U20 W 4 Voitures d'occasion de vente en gros – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4097 par celle du champ 4094 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U21 W 4 VOITURES DE FIN DE BAIL – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4237 par celle du champ 4234 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U22 W 4 VUS/camions d'occasion de vente en gros – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4117 par celle du champ 4114 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U23 W 4 VUS/CAMIONS DE FIN DE BAIL – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4247 par celle du champ 4244 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.

U26 W 4 TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES D'OCCASION AU DÉTAIL (CHAMP 4082) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900

U27 W 4 TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES D'OCCASION DE VENTE EN GROS (CHAMP 4142) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

U28	W	4	ACTIVITÉ VOITURES D'OCCASION (NON CERTIFIÉES) – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4002 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4002 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U60	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4012 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4012 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U29	W	4	CUMUL ANNUEL D'UNITÉS DE VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CUMUL ANNUEL DU MOIS COURANT (CHAMP 4022) INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U30	W	4	ACTIVITÉ VUS/CAMIONS D'OCCASION (NON CERTIFIÉS) – NOMBRE D'UNITÉS DE CAMIONS AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4032 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4032 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U31	W	4	ACTIVITÉ CAMIONS D'OCCASION – NOMBRE D'UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIAUX AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4052 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4052 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U84	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMIONS FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4042 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4042 DU MOIS PRÉCÉDENT
U32	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMIONS FBA BLEU AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4062 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4062 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U33	W	4	ACTIVITÉ VOITURES D'OCCASION – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES DE VENTE EN GROS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4092 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4092 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U34	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES DE FIN DE BAIL INFÉRIEUR À CELUI DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4232 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4232 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U35	W	4	ACTIVITÉ VÉHICULES DE REVENTE – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES DE VENTE EN GROS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4112 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4112 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U36	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMIONS DE FIN DE BAIL EN GROS INFÉRIEUR À CELUI DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4242 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4242 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U87	BB	4	TOTAL UNITÉS VOITURES D'OCCASION DESTINÉES À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ. +4004 +4024 +4014 PAR RAPPORT AU CHAMP 4174
U90	BB	4	TOTAL UNITÉS VUS/CAMIONS D'OCCASION AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ. +4034 +4064 +4054 +4044 PAR RAPPORT AU CHAMP 4184
U37	BB	4	TOTAL UNITÉS VÉHICULES D'OCCASION DESTINÉS À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ. +4174 +4184 PAR RAPPORT AU CHAMP 4084
U38	BB	4	TOTAL UNITÉS VÉHICULES D'OCCASION DE VENTE EN GROS NON ÉQUILIBRÉ. +4094 +4114 +4234 +4244 PAR RAPPORT AU CHAMP 4144
U39	BB	4	TOTAL UNITÉS VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

+4084 +4144

PAR RAPPORT AU CHAMP 4154

U40	BB	4	Ventes au détail de voitures d'occasion (non certifiées) (champ 4006) sans unités (champ 4004) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U62	BB	4	Valeur des ventes en dollars de voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) (champ 4016) sans unités (champ 4014) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U41	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL (champ 4026) sans unités (champ 4024) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en d
U42	BB	4	Ventes au détail de VUS/camions d'occasion (non certifiés) (champ 4036) sans unités (champ 4034) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U86	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VUS/camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) (champ 4046) sans unités (champ 4044) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U43	BB	4	Ventes au détail de camions poids moyen/lourd d'occasion (champ 4056) sans unités (champ 4054) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U44	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VUS/CAMIONS FBA BLEU AU DÉTAIL (champ 4066) sans unités (champ 4064) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U45	BB	4	Ventes en gros de voitures d'occasion (champ 4096) sans unités (champ 4094) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en d
U46	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VOITURES DE FIN DE BAIL (champ 4236) sans unités (champ 4234) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U47	BB	4	Ventes en gros de VUS/camions d'occasion (champ 4116) sans unités (champ 4114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U48	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VUS/CAMIONS DE FIN DE BAIL (champ 4246) sans unités (champ 4244) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U49	W	4	Total véhicules d'occasion au détail – Unités (champ 4084) – Cumul annuel supérieur à 3 000. Vous devez vérifier le nombre d'unités affiché et le corriger au besoin avant d'envoyer le rapport.
U82	W	4	Total des unités de véhicules d'occasion pour vente en gros (champ 4144) – Cumul annuel supérieur à 3 000. Vous devez vérifier le nombre d'unités affiché et le corriger au besoin avant d'envoyer le rapport.
U78	W	4	Voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du nombre d'unités. La valeur indiquée dans le champ 4014 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.
U79	W	4	Voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ de la valeur des ventes.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

La valeur indiquée dans le champ 4016 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U80 W 4 Voitures FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du bénéfice brut.
La valeur indiquée dans le champ 4017 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U93 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du nombre d'unités.
La valeur indiquée dans le champ 4044 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U94 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ de la valeur des ventes.
La valeur indiquée dans le champ 4046 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

U95 W 4 VUS ou camions FBA OR/VE FBA/VOC LINCOLN au détail (concessionnaire seulement) – Valeur non valide dans le champ du bénéfice brut.
La valeur indiquée dans le champ 4047 n'est pas égale à zéro. LES CONCESSIONNAIRES DE FORD CANADA NE PEUVENT PAS L'UTILISER.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 5

AUCUN CHANGEMENT

Page 5 – Règles d’audit

- M04** BB 5 Ventes de pièces de l’atelier de réparation (champ 5076) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5316) et ventes d’atelier de réparation nulles (champ 5544). Des ventes sont indiquées pour l’atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l’atelier de réparation n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation de l’atelier de réparation.
- M05** BB 5 Ventes de pièces de l’atelier de carrosserie (champ 5094 OU 5096) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5564 OU 5566) et ventes d’atelier de carrosserie nulles (champ 5546). Des ventes sont indiquées pour l’atelier de carrosserie, mais aucun bon de réparation de l’atelier de carrosserie n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation de l’atelier de carrosserie.
- M06** BB 5 Ventes de pièces G et P (service) (champ 5081) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5321) et ventes G et P nulles (champ 5548). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation G et P
- M07** BB 5 Ventes PEP de l’atelier de réparation (champ 5078) ou ventes de main-d’œuvre PEP (champ 5318) et ventes PEP nulles (champ 5552). Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n’est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation PEP.
- M08** BB 5 Ventes de pièces internes (champ 5083 OU 5100) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5323 OU 5570) et ventes internes nulles (champ 5554). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation internes.
- M09** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de l’atelier de réparation. Le champ 5076 plus le champ 5316 divisé par le champ 5544 est inférieur à 15 \$ ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M10** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de l’atelier de carrosserie. Le champ 5094 plus le champ 5096 plus le champ 5564 plus le champ 5566 divisé par le champ 5546 est inférieur à 25 \$ ou supérieur à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M11** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de réclamation de G et P. Le champ 5081 plus le champ 5321 divisé par le champ 5548 est inférieur est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M12** W 5 Ventes combinées de pièces et de services PEP par bon de réparation PEP. Le champ 5078 plus le champ 5318 divisé par le champ 5552 est inférieur à 25 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M13** W 5 Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l’atelier de carrosserie par bon de réparation interne. Le champ 5083 plus le champ 5100 plus le champ 5323 plus le champ 5570 divisé par le champ 5554 est inférieur à 10 \$ ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M14** BB 5 Ventes de l’atelier de réparation (champ 5544) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champ 5076 OU 5316). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M15** BB 5 Ventes de l’atelier de carrosserie (champ 5546) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champ 5094 OU 5096 OU 5564 OU 5566). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M16** BB 5 Ventes de G et P (service – champ 5548) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champ 5081 OU 5321). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M17** BB 5 Ventes PEP (champ 5552) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champ 5078 OU 5318). Aucun montant de vente en dollars

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.

- M18** BB 5 Ventes internes (champ 5554) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champ 5083 OU 5100 OU 5323 OU 5570). Ventes pour les bons de réparation indiqués.
Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M19** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford de l’atelier de réparation douteux (champ 5251). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$.
Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M20** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford de l’atelier de carrosserie douteux (champ 5252). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$.
Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M21** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford des réclamations G et P douteux (champ 5253). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$.
Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M22** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford interne douteux (champ 5254). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M80** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln de l’atelier de réparation douteux (champ 5312). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$.
Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M81** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln de l’atelier de carrosserie douteux (champ 5313). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$.
Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

- M82** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln des réclamations G et P douteux (champ 5314). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M83** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln interne douteux (champ 5315). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M31** BB 5 Ventes de G et P (carrosserie – champ 5550) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champ 5098 OU 5568). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. VOUS DEVEZ INDIQUER LE MONTANT EN DOLLARS. S’IL N’Y A PAS DE MONTANT EN DOLLARS, SUPPRIMEZ LE NOMBRE DE BONS DE RÉPARATION.
- M44** BB 5 Ventes de pièces G et P (carrosserie) (champ 5098) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5568) et ventes G et P nulles (champ 5550). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n’est indiqué. Entrez le nombre de bons de réparation G et P.
- M45 W 5 Ventes combinées de l’atelier de carrosserie et des pièces par bon de réparation de réclamation G et P (valeur combinée des champs 5098 et 5568 divisée par la valeur du champ 5550) inférieures à 10 \$ ou supérieur à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M46** BB 5 Ventes de pièces de service d’autres franchises (champ 5090) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5330) et ventes d’autres franchises nulles (champ 5279). Ventes de pièces de service d’autres franchises sans bon de réparation l’atelier de réparation. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation d’autres franchises.
- M47** BB 5 Ventes de pièces de carrosserie d’autres franchises (champ 5104) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5574) et ventes d’autres franchises nulles (champ 5281). Ventes de pièces de carrosserie d’autres franchises sans bon de réparation d’autres franchises. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation d’autres concessionnaires.
- M48** BB 5 Ventes du service technique d’autres franchises (champ 5279) et aucune vente de pièces (champ 5090) ou de main-d’œuvre (champ 5330). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M49** BB 5 Ventes d’atelier de carrosserie d’autres franchises (champ 5281) et aucune vente de pièces (champ 5104) ou de main-d’œuvre (champ 5574). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M50 W 5 ACHATS AUTRES FRANCHISES DÉRAISONNABLES.
VALEUR DU CHAMP 5385 INFÉRIEURE À 0 OU SUPÉRIEURE À 5 000 000.
- M51 W 5 Ventes combinées de pièces et de service par ordre de réparation de service d’autres franchises (valeur combinée des champs 5090 et 5330 divisée par la valeur du champ 5279 inférieure à 5 \$ ou supérieure à 5 000 \$). Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M52 W 5 Ventes combinées de pièces et de service par ordre de réparation de carrosserie d’autres franchises (valeur combinée des champs 5104 et 5574 divisée par la valeur du champ 5281 inférieure à 5 \$ ou supérieure à 5 000 \$). Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M64 W 5 Remarque : Productivité/Efficacité Heures disponibles douteux.
Champ 5456 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000.
Vous devez indiquer les heures disponibles et non les montants en dollars de paie.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

M65	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures réelles travaillées douteux. Champ 5457 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures disponibles et non les montants en dollars de paie.									
M66	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures vendues taux forfaitaire douteux. Champ 5458 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures vendues à taux forfaitaire et non les montants en dollars de paie.									
M67	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures disponibles. Valeur affichée dans le champ 5456, mais aucune valeur dans les champs 5457 et 5458. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.									
M68	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures réelles travaillées. Valeur affichée dans le champ 5457, mais aucune valeur dans les champs 5456 et 5458. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.									
M69	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures vendues taux forfaitaire. Valeur affichée dans le champ 5458, mais aucune valeur dans les champs 5456 et 5457. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.									
P01	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5076</td> <td style="padding-right: 20px;">+5083</td> <td>+5088</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5078</td> <td style="padding-right: 20px;">+5086</td> <td>+5090</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5081</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 300px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 5092</p>	+5076	+5083	+5088	+5078	+5086	+5090	+5081		
+5076	+5083	+5088										
+5078	+5086	+5090										
+5081												
P02	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES À L’ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5094</td> <td style="padding-right: 20px;">+5098</td> <td>+5102</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5096</td> <td style="padding-right: 20px;">+5100</td> <td>+5104</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 300px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 5106</p>	+5094	+5098	+5102	+5096	+5100	+5104			
+5094	+5098	+5102										
+5096	+5100	+5104										
P03	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5070</td> <td style="padding-right: 20px;">+5092</td> <td>+5106</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5074</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 300px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 5110</p>	+5070	+5092	+5106	+5074					
+5070	+5092	+5106										
+5074												
P04	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES – GROS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5071</td> <td style="padding-right: 20px;">+5072</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 300px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 5073</p>	+5071	+5072							
+5071	+5072											
P05	BB	5	BRUT PIÈCES VENTES SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5077</td> <td style="padding-right: 20px;">+5082</td> <td>+5089</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+5079</td> <td style="padding-right: 20px;">+5084</td> <td>+5091</td> </tr> </table>	+5077	+5082	+5089	+5079	+5084	+5091			
+5077	+5082	+5089										
+5079	+5084	+5091										

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

+5080 +5087

PAR RAPPORT AU CHAMP 5093

P06 BB 5 BRUT PIÈCES VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5095 +5099 +5103
+5097 +5101 +5105

PAR RAPPORT AU CHAMP 5107

P07 BB 5 TOTAL BRUT PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5073 +5093 +5108
+5075 +5107 +5109

PAR RAPPORT AU CHAMP 5111

P08 BB 5 TOTAL FRAIS DE VENTE PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5114 -5131 +5122 +5126
+5115 +5119 +5123
+5116 +5120 +5124
+5117 +5121 +5125

PAR RAPPORT AU CHAMP 5127

P09 BB 5 BRUT VENTES PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5113 -5127

PAR RAPPORT AU CHAMP 5128

P10 BB 5 BÉNÉFICE BRUT VENTES PIÈCES RAJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5128 -5129

PAR RAPPORT AU CHAMP 5130

P11 BB 5 BÉNÉFICE BRUT TOTAL PIÈCES (Y COMPRIS DEPS) NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5111 -5112

PAR RAPPORT AU CHAMP 5113

S01 BB 5 TOTAL DES VENTES SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5316 +5321 +5326 +5330
+5318 +5323 +5328 +5284

PAR RAPPORT AU CHAMP 5340

S02 BB 5 TOTAL BRUT SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+5317 +5324 +5327 +5331
+5319 +5325 +5329 +5285
+5322

PAR RAPPORT AU CHAMP 5341

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

S03	BB	5	TOTAL FRAIS VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5344	-5361	+5352	
				+5345	+5349	+5353	+5356
				+5346	+5350	+5354	
				+5347	+5351	+5355	PAR RAPPORT AU CHAMP 5357
S04	BB	5	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE DE SERVICES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5343	-5357		PAR RAPPORT AU CHAMP 5358
S05	BB	5	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICES RAJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5358	+5359		PAR RAPPORT AU CHAMP 5360
S06	BB	5	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR SERVICES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				LE CHAMP 5341 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 5343.			
T01	BB	5	TOTAL VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5556	+5568	+5574	
				+5564	+5570		
				+5566	+5572		PAR RAPPORT AU CHAMP 5580
T02	BB	5	BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5555	+5567	+5573	
				+5557	+5569	+5575	
				+5565	+5571		PAR RAPPORT AU CHAMP 5581
T03	BB	5	TOTAL FRAIS VENTE ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5584	-5601	+5592	+5596
				+5585	+5589	+5593	
				+5586	+5590	+5594	
				+5587	+5591	+5595	PAR RAPPORT AU CHAMP 5597
T04	BB	5	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+5583	-5597		PAR RAPPORT AU CHAMP 5598
T05	BB	5	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES ATELIER CARROSSERIE RAJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

+5598 +5599

PAR RAPPORT AU CHAMP 5600

T06 BB 5 BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
LE CHAMP 5581 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 5583.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 6

AUCUN CHANGEMENT

I01	BB	6	BRUT VENTES TOUS SERVICES NON ÉQUILIBRÉ (+/-100 \$)			
				+4781	+5128	+5598
				+4787	+5358	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6030
I02	BB	6	TOTAL FRAIS FIXES NON ÉQUILIBRÉ (+/- 100 \$)			
				+6031	+6038	+6045
				+6032	+6039	+6046
				+6033	+6040	+6047
				+6034	+6041	+6048
				+6035	+6042	+6049
				+6036	+6043	+6050
				+6037	+6044	+6051
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6053
I03	BB	6	TOTAL BÉNÉFICE EXPLOITATION PAR SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-100 \$)			
				+6030	-6053	-6054
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6055
I04	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)			
				+6120	-6143	-6144
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6145
I05	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES VÉHICULES OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)			
				+6150	-6173	-6174
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6175
I06	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES PIÈCES NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)			
				+6180	-6203	-6204
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6205
I07	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES SERVICE NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)			
				+6210	-6233	-6234
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6235
I08	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)			
				+6240	-6263	-6264
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6265
M29	BB	6	LOYER ET DÉTAILS ÉQUIVALENTS NON ÉQUILIBRÉS (+/-100 \$)			
				+6360	+6362	+6364
				+6361	+6363	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6365
M30	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE VÉHICULES NEUFS/OCCASION NON ÉQUILIBRÉ			
				+6525	+6528	+6530
				+6526	+6529	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6531

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M32	BB	6	TOTAL PERSONNEL F ET A NON ÉQUILIBRÉ	+6565	+6569	
				+6566	+6570	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6571
M33	BB	6	TOTAL PERSONNEL LOCATION/LOCATION À BAIL NON ÉQUILIBRÉ	+6585	+6589	
				+6586	+6590	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6591
M34	BB	6	TOTAL PERSONNEL PIÈCES FRANCHISE NON ÉQUILIBRÉ	+6605	+6609	
				+6606	+6610	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6611
M35	BB	6	TOTAL PERSONNEL SERVICES FRANCHISE NON ÉQUILIBRÉ	+6645	+6647	+6649
				+6646	+6648	+6650
						PAR RAPPORT AU CHAMP 6651

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M36	BB	6	TOTAL PERSONNEL CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ +6685 +6687 +6689 +6686 +6688 +6690 PAR RAPPORT AU CHAMP 6691
M37	BB	6	TOTAL PERSONNEL ADMINISTRATIF NON ÉQUILIBRÉ +6504 +6509 +6505 +6510 PAR RAPPORT AU CHAMP 6511
M38	BB	6	TOTAL PERSONNEL NON ÉQUILIBRÉ +6511 +6611 +6531 +6651 +6571 +6691 +6591 PAR RAPPORT AU CHAMP 6501
M39	BB	6	Total personnel MANQUANT. Le champ 6501 est vide. Vérifiez le nombre d'employés (n'indiquez pas ½ pour mi-temps ou tâches partagées). Impossible de soumettre sans correction.
M73	W	6	Total personnel douteux. Le champ 6501 est inférieur à 1 ou supérieur à 500 employés. Vérifiez le nombre d'employés (n'indiquez pas ½ pour mi-temps ou tâches partagées).
M40	BB	6	Nombre de postes de travail manquant. Champ 6750, 6760 OU 6770 vide. Veuillez entrer le nombre de postes de travail. Impossible de soumettre sans correction.
M41	W	6	Nombre de postes de travail douteux. Champ 6750, 6660 OU 6770 inférieur à 1 ou supérieur à 150. Vérifiez le nombre de postes de travail.
M42	BB	6	Total ancienneté des vendeurs de la franchise non équilibré. La somme des cases d'ancienneté doit être égale au nombre de vendeurs de véhicules neufs/d'occasion indiqué dans la section du personnel. Les champs 6532, 6533, 6534 plus 6535 par rapport au champ 6526. Impossible de soumettre sans correction.
M43	BB	6	Total ancienneté des conseillers techniques de la franchise non équilibré. La somme des cases d'ancienneté doit être égale au nombre de conseillers techniques indiqué dans la section du personnel. Les champs 6612, 6613, 6614 plus 6615 par rapport au champ 6646. Impossible de soumettre sans correction.
M96	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE – RÉPARTITION DES VENDEURS – DIRECTEURS NON ÉQUILIBRÉ LA SOMME DES CHAMPS 6709, 6719 plus 6729 DOIT SE COMPARER AU CHAMP 6739.
M97	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE – RÉPARTITION DES VENDEURS – VENDEURS NON ÉQUILIBRÉ LA SOMME DES CHAMPS 6710, 6720 ET 6730 DOIT SE COMPARER AU CHAMP 6740.
M98	BB	6	Nombre membres personnel de direction – véhicules neufs/occasion de la franchise différent du nombre total de directeurs – répartition des vendeurs. Vérifiez le nombre l'atelier de réparation. Le champ 6525 DOIT se comparer au champ 6739.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M99	BB	6	Nombre membres personnel de vente – véhicules neufs/occasion de la franchise différent du nombre total de vendeurs – répartition des vendeurs. Vérifiez le nombre l'atelier de réparation. Le champ 6526 DOIT se comparer au champ 6740.
M56	W	6	Le champ Rotation vendeurs embauchés ACJ (champ 6536) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6536 supérieure à 600.
M57	W	6	Le champ Rotation vendeurs remerciés ACJ (champ 6537) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6537 supérieure à 600.
M58	W	6	Le champ Rotation conseillers techniques embauchés ACJ (champ 6616) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6616 supérieure à 600.
M59	W	6	Le champ de Rotation conseillers techniques remerciés ACJ (champ 6617) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6617 supérieure à 600.
R01	W	6	UNITÉS REVENU LOCATION INAPPROPRIÉES. VALEUR DU CHAMP 6415 INFÉRIEURE À 0 OU SUPÉRIEURE À 10 000.
R02	BB	6	REVENU LOCATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +6410 +6411 +6412 +6413 PAR RAPPORT AU CHAMP 6414
R31	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VOITURE – TOTAL FIN DE MOIS (CHAMP 6420) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R32	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VOITURE – TOTAL – JOURS DISP./MOIS (CHAMP 6421) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R33	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VOITURE – CLIENT/PEP – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6422) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R34	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VOITURE – VÉHICULE REMPLACEMENT – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6423) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R35	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VOITURE – CONCESSIONNAIRE – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6424) INFÉRIEURS À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R36	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VOITURE – JOURS NON UTILISÉES/MOIS (CHAMP 6425) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R37	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – CAMION – TOTAL – FIN DE MOIS (CHAMP 6430) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R38	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – CAMION – TOTAL – JOURS DISPONIBLES/MOIS (CHAMP 6431) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

R39	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – CAMION – CLIENT/PEP – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6432) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R40	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – CAMION – VÉHICULE REMPLACEMENT – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6433) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R41	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – CAMION – CONCESSIONNAIRE – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6434) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R42	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – CAMION – JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6435) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R43	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VUS – NOMBRE TOTAL D'UNITÉS À LA FIN DU MOIS (CHAMP 6440) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R44	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VUS – NOMBRE TOTAL UNITÉS-JOURS DISP./MOIS (CHAMP 6441) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R45	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VUS – CLIENT/PEP – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6442) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R46	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VUS – VÉHICULES DE PRÊT – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6443) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

R47	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VUS – CONCESSIONNAIRE – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6444) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R48	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VUS – JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6445) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R49	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT – TOTAL – FIN DE MOIS (CHAMP 6450) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R50	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT – TOTAL – JOURS DISPONIBLES/MOIS (CHAMP 6451) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
R51	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT – CLIENT/PEP – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6452) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R52	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6453) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R53	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT – CONCESSIONNAIRE – JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6454) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R54	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT – JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6455) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R67	BB	6	CHAMP TOTAL – JOURS DISPONIBLES/MOIS – VOITURE (CHAMP 6421) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6420 – LOCATION – VOITURE. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS – UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VALEUR DANS LE CHAMP JOURS DISPONIBLES.
R68	BB	6	CHAMP TOTAL – JOURS DISPONIBLES/MOIS – CAMION (CHAMP 6431) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6430 – LOCATION – CAMION. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS – UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VALEUR DANS LE CHAMP JOURS DISPONIBLES.
R69	BB	6	CHAMP TOTAL – JOURS DISP./MOIS – VUS (CHAMP 6441) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6440 – UNITÉS VUS. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS – UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VALEUR DANS LE CHAMP JOURS DISPONIBLES.
R88	BB	6	CHAMP TOTAL – JOURS DISPONIBLES/MOIS – VÉHICULE REMPLACEMENT (CHAMP 6451) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6450 – LOCATION – VÉHICULE REMPLACEMENT. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS – UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VALEUR DANS LE CHAMP JOURS DISPONIBLES.
M92	BB	6	* Remarque : Total frais services publics non équilibré +6485 +6491 +6487 +6493 +6489 PAR RAPPORT AU CHAMP 6495

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 7 – Voie Rapide

AUCUN CHANGEMENT

CONCESSES		INDICATIF P E T A				CODE DE VENTE				MOIS				P. 7 VR			
MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ		
REMARQUE : VOIE RAPIDE (CANADA ET É.-U.)																	
SERVICE DES PIÈCES																	
7	7066	% VENTES EN GROS	5402	PIÈCES	S												
8	7097	VENTES EN GROS		PIÈCES	G												
9	7072		5422	PIÈCES	S												
10	7073			AU DÉTAIL AU COMPTOIR	G												
11	7076	K-14	5435	ATELIER AU DÉTAIL	S												
12	7077			VENTES 5706	G												
13	7078	K-14	5436	PNEUS	S												
14	7079			VENTES 5706	G												
15	7080	K-15	5445	PEPIES/EQP	S												
16	7081			VENTES 5715	G												
17	7074	K-23	5462	GARANTIE	S												
18	7075			VENTES 5722	G												
19	7082	K-16	5475	INTERNE	S												
20	7083			VENTES 5735	G												
21	7084	K-16	5476	INTERNE	S												
22	7085			VENTES DE PNEUS 5734	G												
23				EMPS NON AFFECTÉ 6741	G												
24	7086		5485		S												
25	7087			VENTES EN SOUS-TRAIT 5755	G												
26	7088	K-17	5492	AUTRE	S												
27	7089			MARCHANDISE 5761	G												
28	7090		5545		S												
29	7091			DE PLANTES 5781	G												
30	7092		6565	ESCOMPTES OBTENUS	G												
31	7093		6585	USTEMENT STI	G												
32	7094	K-01, K-27, K-60		TOTAL	S												
33	7095	K-02, K-28, K-61		SERVICES	G												
VOIE RAPIDE																	
34		% BRUT PIÈCES															
35	7098			LAIRES - DIRECTEL 7900													
36	7099			SALAIRES - TECH 7902,10													
37	7100			COMMISSIONS ETI 7905													
38	7101			COMMISSIONS ETI 7907,20													
39	7102			PUBLICITÉ/PROMO 7930,31													
40	7103			FORMATION 7940													
41	7104			TATION DES POLITI 7950													
42	7105			OUTILS ET FOURNI 7970													
43	7106			TATION FRAIS FIXES SE 7971													
44	7107			RETIEN ÉQUIP. ET 1 7980													
45	7108			INTROLE DES STOC 7985													
46	7109			ICES/CONGES PAYÉS - 7990													
47	7110	K43, K45, K47, K48, K74		TOTAL FRAIS DE VENTE													
48	7111	K44, K46, K75		BÉNÉFICE BRUT													
49																	
50																	
51																	
52																	
53																	
54																	
55																	
56																	
57																	
58																	
59																	
60																	
61																	
62																	
BON DE RÉPARATION																	
ANALYSE DE BR		CIRCULATION		VENTES PAR BR		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
ATELIER AU DÉTAIL		NOMBRE DE BR		PIÈCES		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
VENTES		7884		K-69		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
VENTES PERM		7885		K-70		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
EQP		7886		K-71		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
INTERNE		7888		K-12		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
VENTES		7890		K-72		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
AUTRE		7890		K-13		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
MARCHANDISY		7892		K-73		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
GARANTIE		7892		K-22		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
VENTES		7892		K-37		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ	
ALLOCATION FRAIS FIXES PIÈCES																	
SALAIRES		8006		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS	
AVANTAGES		8041		7951		7951		7951		7951		7951		7951		7951	
CHARGES SOCIALE		8106		7952		7952		7952		7952		7952		7952		7952	
RÉGIMES DE RETR.		8206		7953		7953		7953		7953		7953		7953		7953	
DÉPENSES LIÉES A		8306		7954		7954		7954		7954		7954		7954		7954	
AMORT. IMMOB. ET		8346		7955		7955		7955		7955		7955		7955		7955	
AMORT. DES AMÉLI		8366		7956		7956		7956		7956		7956		7956		7956	
ASSURANCE IMMEI		8386		7957		7957		7957		7957		7957		7957		7957	
IMPÔTS FONCIERS		8406		7958		7958		7958		7958		7958		7958		7958	
ENTRETIEN IMMEUJ		8426		7959		7959		7959		7959		7959		7959		7959	
SERVICES PUBLICS		8506		7960		7960		7960		7960		7960		7960		7960	
TÉLÉPHONE		8446		7961		7961		7961		7961		7961		7961		7961	
TAXES SAUF L'IMPÔT F.		8646		7962		7962		7962		7962		7962		7962		7962	
FOURNITURES DE BUR		8666		7963		7963		7963		7963		7963		7963		7963	
HONOR. ET FRAIS DE S.		8706		7964		7964		7964		7964		7964		7964		7964	
CRÉANCES IRRECC		8726		7965		7965		7965		7965		7965		7965		7965	
COTISATIONS		8766		7966		7966		7966		7966		7966		7966		7966	
AMORTISSEMENT -		8806		7967		7967		7967		7967		7967		7967		7967	
VOYAGE ET DIVERTISS		8826		7968		7968		7968		7968		7968		7968		7968	
FRAIS DIVERS		8841		7969		7969		7969		7969		7969		7969		7969	
TOTAL FRAIS FIXES				7970		7970		7970		7970		7970		7970		7970	
				7975		7975		7975		7975		7975		7975		7975	
ALLOCATION FRAIS FIXES SERVICE																	
SALAIRES		8005		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		MOIS	
AVANTAGES		8045		7881		7881		7881		7881		7881		7881		7881	
CHARGES SOCIALE		8105		7882		7882		7882		7882		7882		7882		7882	
RÉGIMES DE RETR.		8205		7883		7883		7883		7883		7883		7883		7883	
DÉPENSES LIÉES A		8345		7884		7884		7884		7884		7884		7884		7884	
AMORT. IMMOB. ET		8365		7885		7885		7885		7885		7885		7885		7885	
AMORT. DES AMÉLI		8385		7886		7886		7886		7886		7886		7886		7886	
ASSURANCE IMMEI		8385		7887		7887		7887		7887		7887		7887		7887	
IMPÔTS FONCIERS		8405		7888		7888		7888		7888		7888		7888		7888	
ENTRETIEN IMMEUJ		8525		7889		7889		7889		7889		7889		7889		7889	
SERVICES PUBLICS		8505		7890		7890		7890		7890		7890		7890		7890	
TÉLÉPHONE		8525		7891		7891		7891		7891		7891		7891		7891	
TAXES SAUF L'IMPÔT F.		8445		7892		7892		7892		7892		7892		7892		7892	
FOURNITURES DE BUR		8645		7893		7893		7893		7893		7893		7893		7893	
HONOR. ET FRAIS DE S.		8665		7894		7894		7894		7894		7894		7894		7894	
CRÉANCES IRRECC		8705		7895		7895		7895		7895		7895		7895		7895	
COTISATIONS		8725		7896		7896		7896		7896		7896		7896		7896	
AMORTISSEMENT -		8765		7897		7											

Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

K01	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7094 – VENTES DE PIÈCES TOTALES POUR TOUS LES SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7094 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5110
K02	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7095 – VENTES BRUTES TOTALES DE PIÈCES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7095 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5113
K03	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7394 – VENTES DE SERVICE TOTALES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7394 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5340
K04	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7395 – VENTES BRUTES TOTALES DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7395 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5341
K05	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7409 – TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7409 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5357
K06	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7410 – BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7410 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5358
K07	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7881 – TOTAL FRAIS FIXES POUR SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7881 SUPÉRIEUR AU CHAMP 6053
K10	W	7QL	Bons de réparation pour l'atelier (champ 7864) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 7076 plus 7376 plus 7078). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les valeurs en dollars et le nombre de bons de réparation.
K11	W	7QL	Bons de réparation PEP/CES/EQP (champ 7686) et aucune vente de pièces ou de Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants des ventes.
K12	W	7QL	Bons de réparation internes (champ 7688) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 7082, 7084, 7382 et 7384). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants des ventes.
K13	W	7QL	Bons de réparation pour autres marchandises (champ 7690) et aucune vente de main-d'œuvre (champs 7388). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K14	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide (champ 7076 plus champs 7376, 7078 et 7378) et aucun BR indiqué dans le champ 7684. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K15	W	7QL	Ventes PEP/CES/EQP Voie Rapide (champ 7080 plus champ 7380) et aucun BR indiqué dans le champ 7686. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K16	W	7QL	Ventes internes Voie Rapide (champ 7082 plus champs 7084, 7382 et 7384) et aucun BR indiqué dans le champ 7688. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K17	W	7QL	Ventes de main-d'œuvre pour autres marchandises Voie Rapide (champ 7388) et aucun BR indiqué dans le champ 7690. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

K20	W	7QL	Personnel Voie Rapide. Si des montants figurent dans les champs 7094 et 7095 – Pièces, les champs 7394 et 7395 – Service, le champ 7111 – Bénéfice brut sur pièces, le champ 7975 – Frais fixes pour pièces, le champ 7410 – Bénéfice brut sur ventes de service ou le champ 7881 – Frais fixes pour service, des valeurs DOIVENT être entrées dans le champ 7501, 7502, 7503 ou 7504 pour le personnel Voie Rapide.
K21	W	7QL	Nombre de postes de travail Voie Rapide. Si des montants figurent dans les champs 7094 et 7095 – Pièces, les champs 7394 et 7395 – Service, le champ 7111 – Bénéfice brut sur pièces, le champ 7975 – Frais fixes pour pièces, le champ 7410 – Bénéfice brut sur ventes de service ou le champ 7881 – Frais fixes pour service, une valeur DOIT être entrée dans le champ 7510 pour le nombre de postes de travail pour service.
K22	W	7QL	Bons de réparation pour service Voie Rapide sous garantie (champ 7692) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre indiquée dans le champ 7074 plus le champ 7374. Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K23	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide sous garantie (champ 7074 ou 7374) et aucun bon de réparation correspondant (champ 7692). Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K24	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7975 – TOTAL FRAIS FIXES POUR PIÈCES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7975 SUPÉRIEUR AU CHAMP 6053
K25	W	7QL	PERSONNEL VOIE RAPIDE NON ÉQUILIBRÉ 7501 +7503 +7502 +7504 PAR RAPPORT AU CHAMP 7505
K27	W	7QL	Ventes de pièces Voie Rapide non équilibrées. Champs 7096, 7072, 7076, 7078, 7080, 7074, 7082, 7084, 7086, 7088, 7090 PAR RAPPORT AU CHAMP 7094
K28	W	7QL	Bénéfice brut sur pièces Voie Rapide non équilibré. Champs 7097, 7073, 7077, 7079, 7081, 7075, 7083, 7085, 7087, 7089, 7091, 7092, 7093 Par rapport au champ 7095
K29	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide non équilibrées. Champs 7376, 7378, 7380, 7374, 7382, 7384, 7386, 7388, 7390 Par rapport au champ 7394
K30	W	7QL	Bénéfice brut sur service Voie Rapide non équilibré. Champs 7377, 7379, 7381, 7375, 7383, 7385, 7373, 7387, 7389, 7391 Par rapport au champ 7395
K31	W	7QL	Frais de vente Voie Rapide non équilibrés. Champs 7397, 7398, 7399, 7400, 7401, 7402, 7403, 7404, 7405, 7406, 7407, 7408. Par rapport au champ 7409
K32	W	7QL	Bénéfice brut sur ventes de service Voie Rapide non équilibré. Champ 7395 moins champ 7409 Par rapport au champ 7410
K33	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7951, 7952, 7953, 7954, 7955, 7956, 7957, 7958, 7959, 7960, 7961, 7962, 7963, 7964, 7965, 7966, 7967, 7968, 7969, 7970

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

Par rapport au champ 7975

- K34 W 7QI Frais fixes – Allocation frais fixes service Voie Rapide non équilibrés. Champs 7861, 7862, 7863, 7864, 7865, 7866, 7867, 7868, 7869, 7870, 7871, 7872, 7873, 7874, 7875, 7876, 7877, 7878, 7879, 7880
Par rapport au champ 7881
- K-35 W Ventes au détail ou de pneus Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR de détail. Valeur du champ 7076 plus 7376 plus 7078 plus 7378 divisée par nombre de BR (champ 7684) inférieure à 15 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
- K-36 W Ventes PEP Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR PEP. Valeur du champ 7080 plus 7380 divisée par nombre de BR (champ 7686) inférieure à 15 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
- K-37 W Ventes PEP Voie Rapide sous garantie douteuses par rapport au nombre de BR PEP sous garantie. Valeur du champ 7074 plus 7374 divisée par nombre de BR (champ 7692) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
- K-38 W Ventes internes Voie Rapide ou ventes internes de pneus Voies Rapide douteuses par rapport au nombre de BR internes Voie Rapide. Valeur du champ 7082 plus 7382 plus 7084 plus 7384 divisée par nombre de BR (champ 7688) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
- K-39 W Ventes d'autres marchandises pour service Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR pour autres marchandises. Valeur du champ 7388 divisée par nombre de BR (champ 7690) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
- K-40 W Ventes de services Voie Rapide douteuses par rapport aux frais de service douteuses. Ventes (champ 7394) indiquées sans frais dans le champ 7409. Vous devez entrer des frais de service pour les ventes de service Voie Rapide.
- K-41 W Bénéfice brut sur service Voie Rapide douteux par rapport aux dépenses brutes pour service Voie Rapide. Valeur en dollars pour bénéfice brut (champ 7395) montrée sans valeur pour dépenses dans le champ 7409. Vous devez entrer des dépenses pour le service Voie Rapide.
- K-42 W Dépenses pour service Voie Rapide douteuses par rapport aux frais fixes pour service Voie Rapide. Valeur en dollars pour ventes montrée dans le champ 7394 et aucuns frais fixes montrés dans le champ 7881. Vous devez entrer des frais fixes pour le service Voie Rapide.
- K43 W MÉMO : CHAMP 7110 – TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE PIÈCES VOIE RAPIDE
NON VALIDE CHAMP 7110 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5127
- K44 W MÉMO : CHAMP 7111 – BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES VOIE RAPIDE
NON VALIDE CHAMP 7111 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5128
- K45 W Frais pour pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7098, 7099, 7100, 7101, 7102, 7103, 7104, 7105, 7106, 7107, 7108, 7109
Par rapport au champ 7110
- K46 W Frais de vente de pièces Voie Rapide non équilibrés. Champ 7095 moins champ 7110
Par rapport au champ 7111
- K47 W Valeur des ventes de pièces Voie Rapide douteuse par rapport aux frais de vente totaux. Valeur en dollars pour ventes (champ 7094) montrée sans valeur pour frais dans le champ 7110. Vous devez entrer des frais de vente pour les ventes de pièces Voie Rapide.
- K48 W Bénéfice brut sur pièces Voie Rapide douteux par rapport aux frais de vente de pièces bruts. Valeur en dollars pour bénéfice brut (champ 7095) montrée sans valeur pour frais dans le champ 7110. Vous devez entrer des dépenses pour le service Voie Rapide.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

*** Lorsque vous soumettez plusieurs pages (sous-états) pour des ateliers Voie Rapide multiples, la somme des totaux de chaque page Voie Rapide doit être égale aux totaux montrés à la page 7, la page principale pour Voie Rapide.**

Page 7a = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide

Page 7b = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide

Page 7c = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide

ETC.

K60	W	7QL	Ventes de pièces Voie Rapide non équilibrées. La somme des champs 7094 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7094 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K61	W	7QL	Bénéfice brut sur pièces Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7095 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7095 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K62	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide non équilibrées. La somme des champs 7394 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7394 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K63	W	7QL	Bénéfice brut sur service Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7395 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7395 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K64	W	7QL	Frais de vente Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7409 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7409 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K65	W	7QL	Bénéfice brut sur ventes de service Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7410 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7410 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K66	W	7QL	Personnel Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7505 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7505 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K67	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7975 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7975 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K68	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7881 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7881 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K69	W	7QL	BR d'atelier de réparation Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7684 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7684 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K70	W	7QL	BR PEP/CES/EQP Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7686 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7686 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K71	W	7QL	BR internes Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7688 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7688 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K72	W	7QL	BR autres marchandises Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7690 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7690 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K73	W	7QL	BR ventes sous garantie Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7692 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7692 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K74	W	7QL	Frais pour pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7110 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7110 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.

K75 W 7QL Bénéfice brut sur ventes de pièces Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7111 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur montrée dans le champ 7111 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.

AUCUN CHANGEMENT

SALES		MONTH		MONTH		MONTH		MONTH	
SALES	GROSS	UNITS	GR PVS	UNITS	GR PVS	UNITS	GR PVS	UNITS	GR PVS
MÉMO : VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS									
VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS COMBINÉS									
1				CF01		CF01		CF03	2147
2				CF08		CF05	2164	CF06	2167
3				CF09		CF15	2214	CF29	2217
4				CF10		CF16	2384	CF20	2387
5				CF11		CF17	2414	CF31	2417
6				CF12		CF18	2424	CF32	2427
7				CF13		CF19	2534	CF33	2537
8				CF14		CF27	2604	CF34	2607
9						CF28	2694	CF35	2697
10						CF36	2704	CF37	2707
11				CF39		CF49	2724	CF69	2727
12				CF40		CF50	2734	CF70	2737
13				CF41		CF51	2764	CF71	2767
14				CF42		CF52	2774	CF72	2777
15				CF43		CF53	2784	CF73	2787
16				CF44		CF54	2784	CF74	2797
17				CF45		CF55	2804	CF75	2807
18				CF46		CF56	2884	CF76	2887
19				CF47		CF57	3224	CF77	3227
20				CF48		CF58	3244	CF78	3247
21						CF79	3284	CF80	3287
22									CF81
23									3297
24									3797
25							3684	CF82	3687
26								CF83	CF84

REVENU		VÉHICULES		% PÉN. VÉHIC. COMM./DE P		SERVICE F ET A -		VÉHICULES COMMERCIAUX	
MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ
4809	CE01	CE06	4822	CE10	CE14				
4811	CE02	CE07	4823	CE11	CE15				
4812	CE03	CE08	4824	CE12	CE16				
4814	CE04	CE09	4825	CE13	CE17				
4815									
4816	CE05								

MOIS		PAR VÉHIC. COMM./DE PARC		F PENSES SEMI-FIXES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC		VENDEURS		BENEFICE NET F ET A	
MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ
4872									
4873									
4874									
4875	CE16								
4876									
4877									
4878									
4879									
4880									
4881									
4882	CE19								
4883	CE20								
4884									
4885									
4886									
4887									
4888									
4889									
4890									
4891									
4892									
4893									
4894	CE21								
4895	CE22								

ENSES FIXES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC		Jumil mensuel		ACJ		D'EXPLOITATION - VÉHICULES COMM./DE PARC	
SALAIRES	AVANTAGES	CHARGES SOCIALES	RÉGIMES DE RETRAITE	DÉPENSES LIÉES AU LOYER	AMORT. IMMOB. ET AMÉLIOR.	ASSURANCE - IMMOBILIERE	IMPÔTS FONCIERS
6660	6661	6662	6663	6664	6665	6666	6667
6668	6669	6670	6671	6672	6673	6674	6675
6676	6677	6678	6679	6680	6681	6682	6683
6684	6685	6686	6687	6688	6689	6690	6691
6692	6693	6694	6695	6696	6697	6698	6699
6700	6701	6702	6703	6704	6705	6706	6707
6708	6709	6710	6711	6712	6713	6714	6715
6716	6717	6718	6719	6720	6721	6722	6723
6724	6725	6726	6727	6728	6729	6730	6731
6732	6733	6734	6735	6736	6737	6738	6739
6740	6741	6742	6743	6744	6745	6746	6747
6748	6749	6750	6751	6752	6753	6754	6755
6756	6757	6758	6759	6760	6761	6762	6763
6764	6765	6766	6767	6768	6769	6770	6771
6772	6773	6774	6775	6776	6777	6778	6779
6780	6781	6782	6783	6784	6785	6786	6787
6788	6789	6790	6791	6792	6793	6794	6795
6796	6797	6798	6799	6800	6801	6802	6803
6804	6805	6806	6807	6808	6809	6810	6811
6812	6813	6814	6815	6816	6817	6818	6819
6820	6821	6822	6823	6824	6825	6826	6827
6828	6829	6830	6831	6832	6833	6834	6835
6836	6837	6838	6839	6840	6841	6842	6843
6844	6845	6846	6847	6848	6849	6850	6851
6852	6853	6854	6855	6856	6857	6858	6859
6860	6861	6862	6863	6864	6865	6866	6867
6868	6869	6870	6871	6872	6873	6874	6875
6876	6877	6878	6879	6880	6881	6882	6883
6884	6885	6886	6887	6888	6889	6890	6891
6892	6893	6894	6895	6896	6897	6898	6899
6900	6901	6902	6903	6904	6905	6906	6907
6908	6909	6910	6911	6912	6913	6914	6915
6916	6917	6918	6919	6920	6921	6922	6923
6924	6925	6926	6927	6928	6929	6930	6931
6932	6933	6934	6935	6936	6937	6938	6939
6940	6941	6942	6943	6944	6945	6946	6947
6948	6949	6950	6951	6952	6953	6954	6955
6956	6957	6958	6959	6960	6961	6962	6963
6964	6965	6966	6967	6968	6969	6970	6971
6972	6973	6974	6975	6976	6977	6978	6979
6980	6981	6982	6983	6984	6985	6986	6987
6988	6989	6990	6991	6992	6993	6994	6995
6996	6997	6998	6999	7000	7001	7002	7003

PERSONNEL - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC		TOTAL	
CVC - ADMIN.	CVC - DIRECTEUR	CVC - CONSEILLER EN VENTE	CVC - F ET A
6793	6794	6795	6796
6797	6798	6799	6800
6801	6802	6803	6804
6805	6806	6807	6808
6809	6810	6811	6812
6813	6814	6815	6816
6817	6818	6819	6820
6821	6822	6823	6824
6825	6826	6827	6828
6829	6830	6831	6832
6833	6834	6835	6836
6837	6838	6839	6840
6841	6842	6843	6844
6845	6846	6847	6848
6849	6850	6851	6852
6853	6854	6855	6856
6857	6858	6859	6860
6861	6862	6863	6864
6865	6866	6867	6868
6869	6870	6871	6872
6873	6874	6875	6876
6877	6878	6879	6880
6881	6882	6883	6884
6885	6886	6887	6888
6889	6890	6891	6892
6893	6894	6895	6896
6897	6898	6899	6900
6901	6902	6903	6904
6905	6906	6907	6908
6909	6910	6911	6912
6913	6914	6915	6916
6917	6918	6919	6920
6921	6922	6923	6924
6925	6926	6927	6928
6929	6930	6931	6932
6933	6934	6935	6936
6937	6938	6939	6940
6941	6942	6943	6944
6945	6946	6947	6948
6949	6950	6951	6952
6953	6954	6955	6956
6957	6958	6959	6960
6961	6962	6963	6964
6965	6966	6967	6968
6969	6970	6971	6972
6973	6974	6975	6976
6977	6978	6979	6980
6981	6982	6983	6984
6985	6986	6987	6988
6989	6990	6991	6992
6993	6994	6995	6996
6997	6998	6999	7000

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF01	W	8	Cumul annuel des unités Mustang commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2144.
CF02	W	8	Nombre d'unités Mustang commerciales/de parc douteux. Le champ 2144 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d'unités.
CF03	BB	8	Valeur des ventes en dollars de Mustang commerciales/de parc (champ 2146) sans nombre d'unités (champ 2144) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars.
CF04	W	8	Mustang commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2147 par celle du champ 2144 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et le bénéfice brut en dollars.
CF05	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ +2144 PAR RAPPORT AU CHAMP 2164
CF06	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2146 PAR RAPPORT AU CHAMP 2166
CF07	BB	8	BÉNÉFICE BRUT SUR VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) +2147 PAR RAPPORT AU CHAMP 2167
CF08	W	8	Cumul annuel des unités Edge commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2614.
CF09	W	8	Cumul annuel des unités ESCAPE commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2354.
CF10	W	8	Cumul annuel des unités Explorer commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2414.
CF11	W	8	Cumul annuel des unités Expedition commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2424.
CF12	W	8	Cumul annuel des unités Bronco Sport commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2534.
CF13	W	8	Cumul annuel des unités Bronco commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2604.
CF14	W	8	Cumul annuel des unités Mustang Mach-E commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d'unités montré dans le champ 2694.
CF15	W	8	Nombre d'unités Edge commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2214 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
CF16	W	8	Nombre d'unités ESCAPE commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2354 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
CF17	W	8	Nombre d'unités Explorer commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2414 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
CF18	W	8	Nombre d'unités Expedition commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2424 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
CF19	W	8	Nombre d'unités Bronco Sport commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2534 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF20	W	8	Nombre d’unités Bronco commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2604 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF21	W	8	Nombre d’unités Mach-E commerciales/de parc douteux. Le champ 2694 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF22	W	8	Unités Edge commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2217 par celle du champ 2214 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF23	W	8	Unités Escape commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2357 par celle du champ 2354 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF24	W	8	Unités Explorer commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2417 par celle du champ 2414 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF25	W	8	Unités Expedition commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2427 par celle du champ 2424 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF26	W	8	Unités Bronco Sport commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2537 par celle du champ 2534 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF27	W	8	Unités Bronco commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2607 par celle du champ 2604 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF28	W	8	Unités Mustang Mach-E commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2697 par celle du champ 2694 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF29	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Edge commerciales/de parc (champ 2216) sans nombre d’unités (champ 2214) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
CF30	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités ESCAPE commerciales/de parc (champ 2356) sans nombre d’unités (champ 2354) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
CF31	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Explorer commerciales/de parc (champ 2416) sans nombre d’unités (champ 2414) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
CF32	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Expedition commerciales/de parc (champ 2426) sans nombre d’unités (champ 2424) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
CF33	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Bronco Sport commerciales/de parc (champ 2536) sans nombre d’unités (champ 2534) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.
CF34	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Bronco commerciales/de parc (champ 2606) sans nombre d’unités (champ 2604) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF35	BB	8	Valeur des ventes en dollars de Mustang Mach-E commerciales/de parc (champ 2696) sans nombre d’unités (champ 2694) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.									
CF36	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2214</td> <td style="padding-right: 20px;">+2424</td> <td>+2694</td> </tr> <tr> <td>+2354</td> <td>+2534</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2414</td> <td>+2604</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 40px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2704</p>	+2214	+2424	+2694	+2354	+2534		+2414	+2604	
+2214	+2424	+2694										
+2354	+2534											
+2414	+2604											
CF37	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2216</td> <td style="padding-right: 20px;">+2426</td> <td>+2696</td> </tr> <tr> <td>+2356</td> <td>+2536</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2416</td> <td>+2606</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 40px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2706</p>	+2216	+2426	+2696	+2356	+2536		+2416	+2606	
+2216	+2426	+2696										
+2356	+2536											
+2416	+2606											
CF38	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2217</td> <td style="padding-right: 20px;">+2427</td> <td>+2697</td> </tr> <tr> <td>+2357</td> <td>+2537</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2417</td> <td>+2607</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 40px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2707</p>	+2217	+2427	+2697	+2357	+2537		+2417	+2607	
+2217	+2427	+2697										
+2357	+2537											
+2417	+2607											
CF39	W	8	Cumul annuel des unités E-Series commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2724.									
CF40	W	8	Cumul annuel des unités Ranger commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2734.									
CF41	W	8	Cumul annuel des unités F-150 (MCI) commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2764.									
CF42	W	8	Cumul annuel des unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2774.									
CF43	W	8	Cumul annuel des unités Transit Connect commerciales /de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2784.									
CF44	W	8	Cumul annuel des unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales /de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2794.									
CF45	W	8	Cumul annuel des unités E- Transit commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2804.									
CF46	W	8	Cumul annuel des unités Maverick commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2684.									
CF47	W	8	Cumul annuel des unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3224.									
CF48	W	8	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3244.									
CF49	W	8	Nombre d’unités E-Series commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2424 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF50	W	8	Nombre d’unités Ranger commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2734 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF51	W	8	Nombre d’unités F-150 (MCI) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2764 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF52	W	8	Nombre d’unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2774 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF53	W	8	Nombre d’unités Transit Connect commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2784 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF54	W	8	Nombre d’unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2794 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF55	W	8	Nombre d’unités Transit (VEB) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2804 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF56	W	8	Nombre d’unités Maverick commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2684 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF57	W	8	Nombre d’unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 3224 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF58	W	8	Nombre d’unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 3244 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF59	W	8	Unités E-Series commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2727 par celle du champ 2724 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF60	W	8	Unités Ranger commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2737 par celle du champ 2734 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF61	W	8	Unités F-150 (MCI) commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2767 par celle du champ 2764 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF62	W	8	Unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2777 par celle du champ 2774 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF63	W	8	Unités Transit Connect commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2787 par celle du champ 2784 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF64	W	8	Unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2797 par celle du champ 2794 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$ Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF65	W	8	Unités E- Transit commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2807 par celle du champ 2804 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF66	W	8	Unités Maverick commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2687 par celle du champ 2684 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.
CF67	W	8	Unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3227 par celle du champ 3224 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF68	W	8	Unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc – Bénéfice brut douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3247 par celle du champ 3244 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et le bénéfice brut en dollars.															
CF69	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités E-Series (fourgon) commerciales/de parc (champ 2726) sans nombre d’unités (champ 2724) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF70	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Ranger commerciales/de parc (champ 2736) sans nombre d’unités (champ 2734) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF71	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités F-150 (MCI) commerciales/de parc (champ 2766) sans nombre d’unités (champ 2764) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF72	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc (champ 2776) sans nombre d’unités (champ 2774) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF73	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Transit Connect commerciales/de parc (champ 2786) sans nombre d’unités (champ 2784) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF74	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Transit (fourgon MCI) commerciales ou de parc (champ 2796) sans unités (champ 2794) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF75	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités E-Transit (VEB) commerciales/de parc (champ 2806) sans nombre d’unités (champ 2804) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF76	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Maverick commerciales/de parc (champ 2686) sans nombre d’unités (champ 2684) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF77	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc (champ 3226) sans nombre d’unités (champ 3224) ou vice versa. Ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF78	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc (champ 3246) sans nombre d’unités (champ 3244) ou vice versa. Ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF79	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2724</td> <td style="padding-right: 20px;">+2774</td> <td style="padding-right: 20px;">+2804</td> <td style="padding-right: 20px;">+3244</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2734</td> <td style="padding-right: 20px;">+2784</td> <td style="padding-right: 20px;">+2684</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2764</td> <td style="padding-right: 20px;">+2794</td> <td style="padding-right: 20px;">+3224</td> <td></td> <td style="text-align: right;">PAR RAPPORT AU CHAMP 3284</td> </tr> </table>	+2724	+2774	+2804	+3244		+2734	+2784	+2684			+2764	+2794	+3224		PAR RAPPORT AU CHAMP 3284
+2724	+2774	+2804	+3244															
+2734	+2784	+2684																
+2764	+2794	+3224		PAR RAPPORT AU CHAMP 3284														
CF80	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2726</td> <td style="padding-right: 20px;">+2776</td> <td style="padding-right: 20px;">+2806</td> <td style="padding-right: 20px;">+3246</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2736</td> <td style="padding-right: 20px;">+2786</td> <td style="padding-right: 20px;">+2686</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2766</td> <td style="padding-right: 20px;">+2796</td> <td style="padding-right: 20px;">+3226</td> <td></td> <td style="text-align: right;">PAR RAPPORT AU CHAMP 3286</td> </tr> </table>	+2726	+2776	+2806	+3246		+2736	+2786	+2686			+2766	+2796	+3226		PAR RAPPORT AU CHAMP 3286
+2726	+2776	+2806	+3246															
+2736	+2786	+2686																
+2766	+2796	+3226		PAR RAPPORT AU CHAMP 3286														
CF81	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2727</td> <td style="padding-right: 20px;">+2777</td> <td style="padding-right: 20px;">+2807</td> <td style="padding-right: 20px;">+3247</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2737</td> <td style="padding-right: 20px;">+2787</td> <td style="padding-right: 20px;">+2687</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2767</td> <td style="padding-right: 20px;">+2797</td> <td style="padding-right: 20px;">+3227</td> <td></td> <td style="text-align: right;">PAR RAPPORT AU CHAMP 3287</td> </tr> </table>	+2727	+2777	+2807	+3247		+2737	+2787	+2687			+2767	+2797	+3227		PAR RAPPORT AU CHAMP 3287
+2727	+2777	+2807	+3247															
+2737	+2787	+2687																
+2767	+2797	+3227		PAR RAPPORT AU CHAMP 3287														
CF82	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2164</td> <td style="padding-right: 20px;">+3284</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2704</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">PAR RAPPORT AU CHAMP 3984</td> </tr> </table>	+2164	+3284				+2704				PAR RAPPORT AU CHAMP 3984					
+2164	+3284																	
+2704				PAR RAPPORT AU CHAMP 3984														
CF83	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)															

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

+2166 +3286
+2706

PAR RAPPORT AU CHAMP 3986

CF84	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
			+2167 +3287 +2707 +3367 +3797
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3987
CE01	BB	8	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules commerciaux/de parc neufs (champ 4809) et nombre de contrats nul (champ 4822). Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
CE02	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’assurance – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4811) et nombre de contrats nul (champ 4823). Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
CE03	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’assurance protection de bien garantie – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4812) et nombre de contrats nul (champ 4824). Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
CE04	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’entretien prolongé – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4814) et nombre de contrats nul (champ 4825). Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.
CE05	BB	8	REVENU F ET A VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
			+4809 +4812 +4815 +4810 +4813 +4816 +4811 +4814
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4817
CE06	W	8	NOMBRE DE CONTRATS DE FINANCEMENT F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4818) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
CE07	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ASSURANCE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4819) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
CE08	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4820) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
CE09	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ENTRETIEN PROLONGÉ F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4821) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
CE10	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS DE FINANCEMENT F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION (CHAMP 4822) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
CE11	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS D'ASSURANCE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION (CHAMP 4823) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
CE12	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION (CHAMP 4824) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
CE13	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION (CHAMP 4825) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
CE14	W	8	VALEUR CHAMP 4406 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4822 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
CE15	W	8	VALEUR CHAMP 4823 – CONTRATS D'ASSURANCE – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4823 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
CE16	W	8	VALEUR CHAMP 4812 – CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4824 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CE17	W	8	VALEUR CHAMP 4814 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4825 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEUR À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE18	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)			
			+4872	+4873		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4875			
CE19	BB	8	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4876	+4878	-4880	
			+4877	+4879	+4881	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4882			
CE20	BB	8	BÉNÉFICE BRUT VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4875	-4882		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4883			
CE21	BB	8	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES NEUFS D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4884	-4888	+4892	
			+4885	+4889	-4893	
			+4886	+4890		
			+4887	+4891		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4894			
CE22	BB	8	BÉNÉFICE BRUT VENTES VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4883	-4894		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4895			
CE23	BB	8	FRAIS FIXES POUR VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉS (+/-100 \$)			
			+6660	+6665	+6670	+6675
			+6661	+6666	+6671	+6676
			+6662	+6667	+6672	+6677
			+6663	+6668	+6673	+6678
			+6664	+6669	+6674	+6679
			PAR RAPPORT AU CHAMP 6680			
CE24	BB	8	PERSONNEL POUR VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ			
			+6793	+6795	+6797	
			+6794	+6796	+6798	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 6799			

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

AUCUN CHANGEMENT

Page 9 – Règles d'audit

CP01	BB	9	Ventes de pièces de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc (champ 9149) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9232) et nombre BR d'atelier de réparation nul (champ 9309). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l'atelier de réparation n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation de l'atelier de réparation.
CP02	BB	9	Ventes de pièces de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc (champ 9164 OU 9166) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9290 OU 9292) nombre BR d'atelier de carrosserie nul (champ 9311). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de carrosserie, mais aucun bon de réparation de l'atelier de carrosserie n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation de l'atelier de carrosserie.
CP03	BB	9	Ventes de pièces G et P (service) pour unités commerciales/de parc (champ 9154) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9237) et nombre de BR G et P nul (champ 9313). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation G et P
CP04	BB	9	Ventes PEP (réparation) pour unités commerciales/de parc (champ 9151) ou ventes de main-d'œuvre PEP (champ 9234) et nombre BR PEP nul (champ 9317). Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n'est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation PEP.
CP05	BB	9	Ventes de pièces internes pour unités commerciales/de parc (champ 9156 OU 9170) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9239 OU 9296) et nombre de BR interne nul (champ 9319). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation internes.
CP06	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de l'atelier de réparation. La somme des champs 9149 et 9232 divisée par le champ 9309 est inférieure ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP07	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de l'atelier de carrosserie. La somme des champs 9164 et 9166 divisée par le champ 9292 est inférieure ou supérieure à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP08	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de réclamation de G et P. La somme des champs 9154 et 9237 divisée par le champ 9313 est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP09	W	9	Ventes combinées de pièces et de services PEP pour unités commerciales/de parc par bon de réparation PEP. La somme des champs 9151 et 9234 divisée par le champ 9317 est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP10	W	9	Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc par bon de réparation interne. La somme des champs 9156, 9170, 9239 divisée par le champ 9319 est inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP11	BB	9	BR de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc (champ 9309) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champ 9149 OU 9132). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP12	BB	9	BR de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc (champ 9311) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champ 9164, 9166, 9290 OU 9292). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP13	BB	9	BR G et P (service) pour unités commerciales/de parc (champ 9313) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champ 9154 OU 9237). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP14	BB	9	BR PEP pour unités commerciales/de parc (champ 9317) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champ 9151 OU 9234). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP15	BB	9	BR internes pour unités commerciales/de parc (champ 9319) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9156, 9170, 9239 OU 9296). Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP16	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9304). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP17	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9305). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP18	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford des réclamations G et P pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9306). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP19	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford interne pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9307). Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 9 – Règles d'audit

Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

CP20	BB	9	BR G et P (carrosserie) pour unités commerciales/de parc (champ 9315) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9168 et 9294). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. VOUS DEVEZ INDIQUER LE MONTANT EN DOLLARS. S'IL N'Y A PAS DE MONTANT EN DOLLARS, SUPPRIMEZ LE NOMBRE DE BONS DE RÉPARATION.
CP21	BB	9	Ventes de pièces G et P (carrosserie) pour unités commerciales/de parc (champ 9168) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9294) et nombre de BR G et P nul (champ 9315). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Entrez le nombre de bons de réparation G et P.
CP22	W	9	Ventes combinées de l'atelier de carrosserie et des pièces pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de réclamation G et P (valeur combinée des champs 9168 et 9294 divisée par la v à 10 \$ ou supérieur à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP23	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9145 +9151 +9158 +9147 +9154 +9160 +9149 +9156
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9162
CP24	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES À L'ATELIER DE CARROSSERIE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9164 +9168 +9172 +9166 +9170
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9174
CP25	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9162 +9174
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9178
CP26	BB	9	BÉNÉFICE BRUT DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9146 +9152 +9157 +9148 +9153 +9159 +9150 +9155 +9161
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9163
CP27	BB	9	BÉNÉFICE BRUT DES VENTES DE PIÈCES À L'ATELIER DE CARROSSERIE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9165 +9169 +9173 +9167 +9171
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9175
CP28	BB	9	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) +9163 +9176 +9175 +9177
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9179
CP29	BB	9	TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9390 +9394 +9398 +9391 +9395 +9399 +9392 +9396 +9400 +9393 +9397 +9401
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9402
CP30	BB	9	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) +9179 -9402
			PAR RAPPORT AU CHAMP 9403
CP31	BB	9	TOTAL DES VENTES DE SERVICE COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +9232 +9237 +9242 +9234 +9239 +9244 +9248

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

CP32	BB	9	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR VENTES DE SERVICE COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)			
				+9233	+9240	+9243

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

			+9235	+9241	+9245	+9249		
			+9238				PAR RAPPORT AU CHAMP 9251	
CP33	BB	9	TOTAL FRAIS VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
			+9464	+9468	+9472			
			+9465	+9469	+9473			
			+9466	+9470	+9474			
			+9467	+9471	+9475		PAR RAPPORT AU CHAMP 9476	
CP34	BB	9	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
			+9251	-9476			PAR RAPPORT AU CHAMP 9477	
CP35	BB	9	TOTAL VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
			+9288	+9294				
			+9290	+9296				
			+9292	+9298			PAR RAPPORT AU CHAMP 9302	
CP36	BB	9	BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
			+9287	+9293	+9299			
			+9289	+9295				
			+9291	+9297			PAR RAPPORT AU CHAMP 9303	
CP37	BB	9	TOTAL FRAIS VENTE ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
			+9520	+9524	+9528			
			+9521	+9525	+9529			
			+9522	+9526	+9530			
			+9523	+9527	+9531		PAR RAPPORT AU CHAMP 9532	
CP38	BB	9	BRUT VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
			+9303	-9532			PAR RAPPORT AU CHAMP 9533	
CP39	BB	9	Personnel commercial/de parc non équilibré.					
			+9344	+9346				
			+9345	+9347			Par rapport au champ 9348	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

AUCUN CHANGEMENT

DEALER		P & A CODE				SALES CODE				MONTH				P. 10	
MTM	YTD	MTM	YTD	MTM	YTD	MTM	YTD	MTM	YTD	MOIS	ACJ	MRI	YTD	MTM	YTD
MÉMO : SERVICE MOBILE															
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
46															
47															
48															
49															
50															
51															
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															
CHARGES FIXES – SERVICE MOBILE															
MOIS															
ACJ															
MRI															
YTD															
CM17															
CM11															
CM03															
CM13															
CM04															
CM14															
CM05															
CM15															
CM16															
CM01															
CM02															
CM03															
CM04															
CM05															
CM06															
CM07															
CM08															
CM09															
CM10															
CM11															
CM12															
CM13															
CM14															
CM15															
CM16															
CM17															
CM18															
CM19															
CM20															
CM21															
CM22															
CM23															
CM24															
CM25															
CM26															
CM27															
CM28															
CM29															
CM30															
CM31															
CM32															
CM33															
CM34															
CM35															
CM36															
CM37															
CM38															
CM39															
CM40															
CM41															
CM42															
CM43															
CM44															
CM45															
CM46															
CM47															
CM48															
CM49															
CM50															
CM51															
CM52															
CM53															
CM54															
CM55															
CM56															
CM57															
CM58															
CM59															
CM60															
CM61															
CM62															
CM63															
CM64															
CM65															
CM66															
CM67															
CM68															
CM69															
CM70															
CM71															
CM72															
CM73															
CM74															
CM75															
CM76															
CM77															
CM78															
CM79															
CM80															
CM81															
CM82															
CM83															
CM84															
CM85															
CM86															
CM87															
CM88															
CM89															
CM90															
CM91															
CM92															
CM93															
CM94															
CM95															
CM96															
CM97															
CM98															
CM99															
CM100															
CM101															
CM102															
CM103															
CM104															
CM105															
CM106															
CM107															
CM108															
CM109															
CM110															
CM111															
CM112															
CM113															
CM114															
CM115															
CM116															
CM117															
CM118															
CM119															
CM120															
CM121															
CM122															
CM123															
CM124															
CM125															
CM126															
CM127															
CM128															
CM129															
CM130															
CM131															
CM132															
CM133															
CM134															
CM135															
CM136															
CM137															
CM138															
CM139															
CM140															
CM141															
CM142															
CM143															
CM144															
CM145															
CM146															
CM147															
CM148															
CM149															
CM150															
CM151															
CM152															
CM153															
CM154															
CM155															
CM156															
CM157															
CM158															
CM159															
CM160															
CM161															
CM162															
CM163															
CM164															
CM165															
CM166															
CM167															
CM168															
CM169															
CM170															
CM171															
CM172															
CM173															
CM174															
CM175															
CM176															
CM177															
CM178															
CM179															
CM180															
CM181															
CM182															
CM183															
CM184															
CM185															
CM186															
CM187															
CM188															
CM189															
CM190															
CM191															
CM192															
CM193															
CM194															
CM195															
CM196															
CM197															
CM198															
CM199															
CM200															
CM201															
CM202															
CM203															
CM204															
CM205															
CM206															
CM207															
CM208															
CM209															
CM210															
CM211															
CM212															
CM213															
CM214															
CM215															
CM216															
CM217															
CM218															
CM219															
CM220															
CM221															
CM222															
CM223															