

ÉTATS FINANCIERS DU CONCESSIONNAIRE

**RÈGLES D'AUDIT
DES D'ERREUR ET D'AVERTISSEME**

POUR

**DIVISION FORD
DIVISION LINCOLN
FORD CANADA
FORD MEXICO**

2024

ÉDITION

L'INFORMATION CONTENUE DANS CE GUIDE EST À L'USAGE
DES CONCESSIONNAIRES UTILISANT LE LOGICIEL ÉLECTRONIQUE DE SOUMSSION
POUR LA PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS.

(EN VIGUEUR POUR LES DONNÉES DE JANVIER 2024)

SERVICE DE LA GESTION COMMERCIALE

Changements à la page 1

Révision :

- B-16** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de **VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN est indiquée dans le champ 301, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 110, c. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré ou d'entrer une valeur en dollars si un nombre d'unités est indiqué.
- B-19** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de **VUS et de camions d'occasion certifiés** FBA OR/VE **FBA**/LINCOLN (concessionnaire seulement) est indiquée dans le champ 301, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 111, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS ou de camions d'occasion si une valeur en dollars est indiquée.
- B-58** W 1 La valeur en dollars des **VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 110, est supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-59** W 1 La valeur en dollars des stocks de **VUS et de camions d'occasion certifiés** FBA OR/VE **FBA**/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 111, est supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- J14** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK - **VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN. LE CHAMP 301 EST SUPÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J15** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK - **VUS/CAMIONS D'OCCASION CERTIFIÉS** FBA OR/VE **FBA**/LINCOLN. LE CHAMP 302 EST SUPÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J57** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES **EFFETS À PAYER - VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT). LE CHAMP 401 EST SUPÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- B44** W 1 **EFFETS À PAYER POUR VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULE CHAMP 401 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 301 ET 302.

2024		FORD MOTOR COMPANY - ÉTAT FINANCIER DE CONCESSIONNAIRE										2024						
INDICATIF P E1 ⁰¹²⁹		G14				CONCESSIONNAIRE				REÇU ⁰¹³¹								
PÉRIODE DE ⁰¹³⁰		G10				ADRESSE				CODE DE VENTE								
MOIS TERMINÉ						VILLE PROVINCE OU TERRITOIRE CODE POSTAL				0132								
ACTIF					BILAN					PASSIF								
1	ENCAISSE	ENCAISSE - BANQUE			X	0001	J01		E F P A Y E R	VEHICULES NEUFS ET DE DEMONSTRATION			X	0201	J51			
2		DEPOTS - INSTRUMENTS DU MARCHE MONETAIRE			X	0002	J02			VEHICULES D'OCCASION NON CERTIFIES				0202	J52 B42			
3	CONTRATS DE FINANCEMENT	NOUVEAU			X	0003	J03			VOC FBA OR/AE FBA LINCOLN				0401	J57 B44			
4		D'OCCASION			X	0004	J04			VEHICULES FBA BLEU				0203	J53 B43			
5	VALEURS NEGOCIABLES				X	0005	J05			VEHICULES RECREATIFS				0204	J54			
6	EFFETS A RECEVOIR					0050	B75 B01			AUTRES - COURT TERME				0205	J55			
7	Effets à recevoir actualisés (HORS É.-U.)					0051	G21 G20			LONG TERME - TRANCHE COURANTE				0206	J56			
8	COMPTES CLIENTS	VEHICULE				0052	B76 B02 X			DECOUVERT/MARGES DE CREDIT (LIMITE DE CREDIT)			X	0209	J59			
9		PIECES SERVICE CARROSSERIE				0053	B77 B03			COMPTES FOURNISSEURS				0210	J60			
10		AUTRE				0054	B04			COMPTES FOURNISSEURS - TAXE DE VENTE				0403	J97			
11		REMBOURSEMENT D'IMPOT SUR LE REVENU				0015	J16			IMPOT SUR LE REVENU				0211	J61			
12	RECLAMATIONS G ET P					0011	J11		CLIENT	DEPOTS			X	0212	J62			
13	RETENUE SUR VEHICULE				X	0012	J12			INSTALLATIONS - CONTRATS SERV. TECH. REMBOURS. REP			X	0213	J63			
14	ENCOURAGEMENTS					0013	J13			TAXES				0214	J64			
15	Soutien Lincoln	0063	B27		Soutien Ford	0064	B28		RSC (Ford Co)	0065	B29			0014	J17			
16	PRIMES DE GROSSISTES/PEP/ASSISTANCE-FINANCEMENT EN GROS/AUTRE					0017	J17		PROVISIONS	SALAIRE ET PRIMES				0215	J65			
17	COMPTE CLIENTS, FINANCEMENT - TRANCHE COURANTE					0019	J19			PARTICIP. AUX BENEFICES (HORS É.-U.)				0216	J66 G23			
18	PROVISION CREANCES DOUTEUSES					0020	J20			AUTRE				0217	J67			
19	VOITURES	FORD	0060	B05		LINC.	0061	B05		AUTRE	0062	B05		X	0021	J21 B20		
20	VUS	FORD	0310	B90		LINC.	0311	B90		AUTRE	0312	B90		X	0313	J18 B91		
21	CAMONS	FORD	0083	B06		LINC.	0084	B06		AUTRE	0085	B06		X	0022	J22 B21		
22	DEMONSTR.	FORD	0086	B07		LINC.	0087	B07		AUTRE	0088	B07		X	0023	J23 B22		
23	NON CERTIFIES	VOITURES	0089	B08		60 JOURS	0090	B09			0091	B09			0024	J24 B23		
24	VUS/CAMONS		0091	B10			0092	B11			0093	B11			0025	J25 B24		
25	VOC FBA OR/AE FBA LINCOLN	VOITURE	0110	B16			0301	J14		B58								
26	VUS/CAMONS		0111	B19			0302	J15		B59								
27	VEHICULES FBA BLEU	VOITURE	0093	B12		60 JOURS	0095	B13			0096	B13			0026	J26 B25		
28	VUS/CAMONS		0094	B14			0097	B15			0098	B15			0027	J27 B26		
29	STOCK DE PIECES	FORD MOTOR COMPANY	0097	J28		AUTRE QUE FORD MOTOR COMPANY	0098	B49										
30	PROVISION - RAJUSTEMENT DU STOCK DE PIECES					0029	J29		PASSIF ESTIMATIF - PERTE DE REPRISE DE POSSESSION				0231	J81				
31	AUTRES STOCKS	REMARQUE : TRAVAIL EN COURS				0030	J30		AUTRES ELEMENTS DU PASSIF				0232	J82				
32	INVENTAIRE D.E.P.S.	VEHI. NEUFS '0100	'0101			0031	J31		PASSIF TOTAL				0233	B37				
33	RESERVATION	PIECES				0032	J32							VALEUR NETTE				
34	CHARGES PAYEES A L'AVANCE					0033	J33							CAPITAL-ACTIONS				
35	ACTIF TOTAL A COURT TERME					0034	B31							CAPITAL EN EXCEDENT DE LA VALEUR NOMINALE DES				
36	VEHICULES LOUES - NET	UNITES : VOITURES '0102	VUS/CAMONS '0103			0035	J35							BENEFICES NON REPARTIS				
37	VEHICULES DE LOCATION - NET					0036	J36							OBLIGATIONS D'ETAT				
38	TERRAINS ET AMELIORATIONS - NET					0037	J37							REEVALUATION D'ACTIF FIXE (HORS É.-U.)				
39	IMMEUBLES	COÛT				0038	J38							SOUS-CATEGORIE				
40		AMORTISSEMENT				0039	J39							DIVIDENDES DECLARES				
41	EQUIPEMENT	COÛT				0040	J40							ASSOCIE OU INVESTISSEMENT				
42		AMORTISSEMENT				0041	J41							PROPRIETAIRE RETRAIT				
43	PROPRIETES A BAIL	COÛT				0042	J42							INVESTISSEMENT NET				
44		AMORTI				0043	J43							BENEFICE NET APRES IMPOT - ANNEE A CE JOUR				
45	EFFETS FINANCIERS A RECEVOIR - MONTANT REPORTE - NET					0044	J44							VALEUR NETTE				
46	COMPTES CLIENTS - HAUTS DIRIGEANTS ET EMPLOYES					0045	J45							PASSIF TOTAL ET VALEUR NETTE				
47	VALEUR DE RACHAT - ASSURANCE VIE					0046	J46							RENDEMENT DU CAPITAL INVESTI (RCI)				
48	AUTRES ELEMENTS D'ACTIF - NET					0047	J47							FONDS DE ROULEMENT				
49	ACTIF TOTAL					0048	B34 B41							REEL				
50	CAPITAL GELE (montant negatif = pas de capital gele)	STOCK DE VEHICULES D'OCCASION												RECOMMANDE, MINIMAL OU GUIDE				
51		STOCK DE PIECES												EXCEDENT (DEFICIT) REEL				
52		COMPTES CLIENTS P.S.C.												ANCIENNETE DES COMPTES CLIENTS				
53	ANALYSE D'EXPLOITATION	MOIS	ACJ		MOIS	ACJ							ACTUEL		31 à 60	61 à 90	91+	
54	TOTAL	DE VEB			% DES VENTES TOTALES				COMPTES VEHI.	0500	B71	0507	B71	0514	B71	0521	B71	
55		BRUT							COMPTES PIECES	0501	B72	0508	B72	0515	B72	0522	B72	
56		DIVERS							COMPTE SERVICE	0502	B72	0509	B72	0516	B72	0523	B72	
57	BENEFICES D'EXPLOITATION									COMPTES CARROS	0503	B72	0510	B72	0517	B72	0524	B72
58	AJOUTS ET RETENUES AU REVENU-PRIL									COMPTES CLIENTS	0504	B73	0511	B73	0518	B73	0525	B73
59	BENEFICE AVANT IMPOT SUR LE REVENU									PRIMES FORD	0505	B74	0512	B74	0519	B74	0526	B74
										EFFETS A REC.	0506	B70	0513	B70	0520	B70	0527	B70

LES ZONES MISES EN ÉVIDENCE EN ROUGE BLOQUENT LA SOUMISSION DE L'ÉTAT FINANCIER.

G02	W	1	PREMIER RAPPORT DU CONCESSIONNAIRE CETTE ANNÉE ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTENU DU CHAMP « PÉRIODE DE » (CHAMP 130) EST EXACT ET SOUVE
G03	W	1	LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP « PÉRIODE DE » (CHAMP 130) CALCULÉE À PARTIR DU DERNIER MOIS DÉCLARÉ DEVRAIT ÊTRE
G05	W	1	CODE D'ENREGISTREMENT NON ACCEPTABLE – CHAMP 132 QUATRE PREMIERS CARACTÈRES DE L'ENREGISTREMENT NON VALIDES
G06	W	1	CODE DE MOIS NON VALIDE A – JANVIER B – FÉVRIER C – MARS D – AVRIL E – MAI F – JUIN G – JUILLET H – AOÛT J – SEPTEMBRE K – OCTOBRE L – NOVEMBRE M – DÉCEMBRE
G07	W	1	ÉTAT REÇU POUR CODE DE CHAMP 132 OU 129 INACTIF ÉTAT ABANDONNÉ
G10	W	1	« PÉRIODE DE » NON VALIDE – CHAMP 130. Le contenu du champ « Période de » ne correspond pas à la fin de mois indiquée sur l'état.
G14	W	1	L'INDICATIF P ET A (CHAMP 129) DU CONCESSIONNAIRE N'EST PAS LE MÊME QUE L'INDICATIF P ET A SUR L'ÉTAT FINANCIER. VÉRIFIEZ LES FICHIERS DE TÉLÉCHARGEMENT DU D.C.S. POUR VOUS ASSURER QUE L'INDICATIF P ET A EST CORRECTE (5 CHIFFRES – EXEMPLE : 582 = 00582).
G20	BB	1	LE CHAMP 0007 « EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0007 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G21	BB	1	LE CHAMP 0051 « EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS (AILLEURS QU'AUX É.-U.) EN RETARD » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0051 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G23	BB	1	LE CHAMP 0216 « PARTICIP. AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0216 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G24	BB	1	LE CHAMP 0218 « REVENU D'INTÉRÊTS REPORTÉ (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0218 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G27	BB	1	LE CHAMP 0238 « RÉÉVALUATION D'ACTIF FIXE (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0238 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
B-01	W	1	La valeur affichée dans le champ 50 « Effets à recevoir en retard » excède le total affiché dans le champ 6. Le total des effets à recevoir doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des effets à recevoir comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-02	W	1	La valeur affichée dans le champ 52 « Comptes clients en retard (véhicules) » excède le total affiché dans le champ 8. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-03	W	1	La valeur affichée dans le champ 53 « Comptes clients en retard (P, S et C) » excède le total affiché dans le champ 9. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-04	W	1	La valeur affichée dans le champ 54 « Comptes clients – Autres » excède le total affiché dans le champ 10. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-05	BB	1	Une valeur en dollars des voitures neuves en stock est indiquée dans le champ 21, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 80, 81 et 82, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-90	BB	1	Une valeur en dollars des VUS neufs en stock est indiquée dans le champ 313, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 310, 311 et 312, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-06	BB	1	Une valeur en dollars des camions neufs en stock est indiquée dans le champ 22, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 83, 84 et 85, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-07	BB	1	Une valeur en dollars des véhicules de démonstration en stock est indiquée dans le champ 23, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 86 et 87, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-08	BB	1	Une valeur en dollars des stocks de voitures d'occasion non certifiées est indiquée dans le champ 24, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 88, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars ou d'entrer une valeur en dollars si un nombre d'unités est indiqué.
B-09	BB	1	Le nombre de voitures d'occasion en stock à 60 jours montré dans le champ 90 dépasse le stock total d'unités en stock montré dans le champ 89. Le nombre de voitures d'occasion en stock à 60 jours doit être inférieur ou égal au stock total d'unités en stock montré.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

supérieur au nombre en stock à 60 jours. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement)

- B-10** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion non certifiés est indiquée dans le champ 25, mais aucune unité en stock n'est indiquée. Une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-11** BB 1 Le nombre de VUS et de camions d'occasion en stock à 60 jours indiqué dans le champ 92 dépasse le nombre total d'unités en stock indiqué dans le champ 92. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement)
- B-16** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN est indiquée dans le champ 301, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 301. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-19** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion certifiés FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concessionnaire seulement) est indiquée dans le champ 111, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS ou de camions d'occasion si une valeur en dollars est indiquée.
- B-12** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de voitures d'occasion FBA BLEU est indiquée dans le champ 26, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 26. Une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-13** BB 1 Le nombre de voitures d'occasion FBA BLEU en stock à 60 jours montré dans le champ 95 dépasse le nombre total d'unités en stock montré dans le champ 95. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-14** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU est indiquée dans le champ 27, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 27. Une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-15** BB 1 Le nombre de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU en stock à 60 jours indiqué dans le champ 96 dépasse le nombre total d'unités en stock indiqué dans le champ 96. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-20** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les voitures neuves en stock dans le champ 21, divisée par la somme des champs 80, 81 et 82, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-91** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les VUS neufs en stock dans le champ 313, divisée par la somme des champs 310, 311 et 312, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-21** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les camions neufs en stock dans le champ 22, divisée par la somme des champs 83, 84 et 85, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-22** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les véhicules de démonstration en stock dans le champ 23, divisée par la somme des champs 86, 87 et 88, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-23** W 1 La valeur en dollars des voitures d'occasion non certifiées en stock indiquée dans le champ 24, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 24, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-24** W 1 La valeur en dollars des VUS et camions d'occasion non certifiés en stock indiquée dans le champ 25, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 25, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-58** W 1 La valeur en dollars des stocks de VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, divisée par le nombre d'unités en stock, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-59** W 1 La valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion certifiés FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 111, divisée par le nombre d'unités en stock, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-25** W 1 La valeur en dollars des voitures d'occasion FBA BLEU en stock indiquée dans le champ 26, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 26, est inférieure à 35 000 \$ ou supérieure à 40 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-26** W 1 La valeur en dollars des VUS et camions d'occasion FBA BLEU en stock indiquée dans le champ 27, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 27, est inférieure à 35 000 \$ ou supérieure à 40 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-27** BB 1 Le montant en dollars indiqué dans le champ 0063 pour la valeur des effets à recevoir Soutien Lincoln n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ Soutien Lincoln est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-28** BB 1 Le montant en dollars indiqué dans le champ 0064 pour la valeur des effets à recevoir Soutien Ford n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ Soutien Ford est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Les montants en dollars reçus doivent être inscrits au compte 9440 « Soutien Ford ». Impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-29** BB 1 Les concessionnaires aux É.-U. ne doivent pas s'en servir. Le montant en dollars indiqué dans le champ 0065 pour la valeur des effets à recevoir RSC est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Les montants en dollars reçus doivent être inscrits au revenu du compte 9620 « Reconnaissance pour la satisfaction de la clientèle » (Ford Canada). Impossible de soumettre le rapport sans correction.

B-31	BB	1	TOTAL DE L'ACTIF À COURT TERME NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
				+1	+8	+14	+23	+28
				+2	+9	+17	+24	-29
				+3	+10	+19	+25	+30
				+4	+15	-20	+301	-31
				+5	+11	+21	+302	-32
				+6	+12	+313	+26	+33
				-7	+13	+22	+27	
								PAR RAPPORT AU CHAMP 34

B-34	BB	1	TOTAL DE L'ACTIF NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
				+34	-39	+44		
				+35	+40	+45		
				+36	-41	+46		
				+37	+42	+47		
				+38	-43			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 48

B-35	BB	1	TOTAL DU PASSIF À COURT TERME NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
				+201	+205	+211	+216	
				+202	+206	+212	+217	
				+401	+209	+213	+218	
				+203	+210	+214		
				+204	+403	+215		
								PAR RAPPORT AU CHAMP 219

B-37	BB	1	TOTAL DU PASSIF NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
				+219	+229			
				+225	+230			
				+226	+231			
				+227	+232			
				+228				
								PAR RAPPORT AU CHAMP 233

B39	BB	1	INVESTISSEMENT NET NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
				+234	+237	+240		
				+236	+238	-241		
				+235	-239			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 242

B40	BB	1	TOTAL DU PASSIF ET DE LA VALEUR NETTE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					
				+233	+242	+243		
								PAR RAPPORT AU CHAMP 245

B41	BB	1	TOTAL DES ACTIFS PAR RAPPORT AU TOTAL DU PASSIF ET DE LA VALEUR NETTE NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 100 \$) CHAMP 48 PAR RAPPORT AU CHAMP 245 (+/-100 \$)					
-----	----	---	--	--	--	--	--	--

J01 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR L'ENCAISSE. LE CHAMP 1 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLD

J02 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DÉPÔTS DU MARCHÉ MONÉTAIRE. LE CHAMP 2 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J03 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES NOUVEAUX CONTRATS DE CRÉDIT. LE CHAMP 3 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J04 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES CONTRATS DE CRÉDIT UTILISÉS. LE CHAMP 4 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J05 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES TITRES NÉGOCIABLES. LE CHAMP 5 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J06 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS À RECEVOIR. LE CHAMP 6 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J07 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS. LE CHAMP 7 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J08 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS VÉHICULES. LE CHAMP 8 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

J09 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS P, S, B. LE CHAMP 9 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J10 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS AUTRES. LE CHAMP 10 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J16 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR REMBOURSEMENT D'IMPÔT LIÉ AUX COMPTES CLIENTS. LE CHAMP 15 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J11 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES G ET P DES COMPTES CLIENTS FORD. LE CHAMP 11 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J12 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD RETENUE SUR VÉHICULE. LE CHAMP 12 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J13 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD – ENCOURAGEMENTS. LE CHAMP 13 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J17 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN COMPTE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD – PRIMES DE GROSSISTES/PEP/ASSISTANCE. LE CHAMP 17 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J19 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS FINANCIERS À RECEVOIR COURANTS. LE CHAMP 19 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J20 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES PROVISIONS – CRÉANCES DOUTEUSES. LE CHAMP 20 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J21 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VÉHICULES NEUFS. LE CHAMP 21 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J18 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS NEUFS. LE CHAMP 313 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J22 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – CAMIONS NEUFS. LE CHAMP 22 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J23 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – NOUVEAUX VÉHICULES DE DÉMONSTRATION. LE CHAMP 23 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J24 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOITURES D'OCCASION NON CERTIFIÉES, LE CHAMP 24 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J25 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS/CAMIONS D'OCCASION NON CERTIFIÉS. LE CHAMP 25 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J14 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN. LE CHAMP 301 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J15 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS/CAMIONS D'OCCASION CERTIFIÉS FBA OR/VE FBA/LINCOLN. LE CHAMP 302 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J26 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOITURES FBA BLEU. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 26 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J27 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS ET CAMIONS FBA BLEU. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 27 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J28 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES. LE CHAMP 28 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J29 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR PROVISION – RAJUSTEMENT DU STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES. LE CHAMP 29 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J30 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES AUTRES STOCKS. LE CHAMP 30 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J31 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR RÉSERVE DE STOCK DERNIER ENTRÉ, PREMIER SORTI – VÉHICULES NEUFS ET PIÈCES. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J32 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR RÉSERVE DE STOCK DERNIER ENTRÉ, PREMIER SORTI – PIÈCES. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J33 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DÉPENSES PRÉPAYÉES. LE CHAMP 33 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J35 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES VÉHICULES LOUÉS – NET. LE CHAMP 35 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J36 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES VÉHICULES DE LOCATION – NET. LE CHAMP 36 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J37 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR TERRAIN ET AMÉLIORATIONS – NET. LE CHAMP 37 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J38 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COÛTS DE CONSTRUCTION. LE CHAMP 38 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J39 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'AMORTISSEMENT DES BÂTIMENTS. LE CHAMP 39 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J40 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COÛTS D'ÉQUIPEMENT. LE CHAMP 40 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J41 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'AMORTISSEMENT DES ÉQUIPEMENTS. LE CHAMP 41 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J42 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES PROPRIÉTÉS À BAIL. LE CHAMP 42 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J43 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES PROPRIÉTÉS À BAIL AMORTIES. LE CHAMP 43 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J44 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS FINANCIERS À RECEVOIR REPORTÉS – NET. LE CHAMP 44 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J45 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR COMPTES CLIENTS – HAUTS DIRIGEANTS ET EMPLOYÉS. LE CHAMP 45 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J46 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LA VALEUR DE RACHAT – ASSURANCE VIE. LE CHAMP 46 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J47 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR AUTRES ACTIFS – NET. LE CHAMP 47 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J51 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR EFFETS À PAYER – VÉHICULES NEUFS ET DE DÉMONSTRATION. LE CHAMP 201 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J52 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES D'OCCASION NON CERTIFIÉS. LE CHAMP 202 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J57 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VOC FBA OR/VE FBA LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEUL). LE CHAMP 401 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J53 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES FBA BLEU. LE CHAMP 203 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J54 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES RÉCRÉATIFS. LE CHAMP 204 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J55 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – AUTRES – COURT TERME. LE CHAMP 205 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J56 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER À LONG TERME – TRANCHE COURANTE. LE CHAMP 206 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J59 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES DÉCOUVERTS/MARGES DE CRÉDIT (LIMITE DE CRÉDIT). LE CHAMP 209 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J60 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES FOURNISSEURS. LE CHAMP 210 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J97 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES FOURNISSEURS – TAXE DE VENTE. LE CHAMP 403 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J61 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU. LE CHAMP 211 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J62 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS. LE CHAMP 212 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J63 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR HÉBERGEMENT CLIENTS/CONTRATS/REMBOURSEMENTS REPRÉSENTANT. LE CHAMP 213 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J64 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES IMPÔTS COURUS. LE CHAMP 214 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J65 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES SALAIRES ET PRIMES COURUS. LE CHAMP 215 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J66 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA PARTICIPATION AUX BÉNÉFICES COURU (HORS ÉTATS-UNIS). LE CHAMP 216 II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J67 BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES AUTRES POSTES COURUS. LE CHAMP 217 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J68 BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES REVENUS D'INTÉRÊTS REPORTÉS COURUS (HORS ÉTATS-UNIS). LE CHAMP II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J75 BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EMPRUNTS HYPOTHÉCAIRES. LE CHAMP 225 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J76 BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – HAUTS DIRIGEANTS ET PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 226 II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J77 BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – FORD. LE CHAMP 227 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J78 BB 2 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – AUTRE. LE CHAMP 228 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J79 BB 3 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES LOUÉS. LE CHAMP 229 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J80 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES DE LOCATION. LE CHAMP 230 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J81 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA PROVISION – PERTE DE REPRISE DE POSSESSION. LE CHAMP 231 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J82 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES AUTRES PASSIFS. LE CHAMP 232 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J84 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LE CAPITAL-ACTIONS. LE CHAMP 234 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J86 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LE CAPITAL EN EXCÉDENT DE LA VALEUR NOMINALE DES ACTIONS. LE CHAMP 235 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J88 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA RÉÉVALUATION D'ACTIF FIXE (HORS É.-U.). LE CHAMP 238 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J89 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DIVIDENDES DÉCLARÉS. LE CHAMP 239 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J90 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'INVESTISSEMENT – PARTENAIRES OU PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 240 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J91 BB 4 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES PRÉLÈVEMENTS – PARTENAIRES OU PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 241 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- B42 W 1 EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES D'OCCASION NON CERTIFIÉS SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION. LE CHAMP 202 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 24 ET 25.
- B44 W 1 EFFETS À PAYER POUR VOC FBA OR/VE FBA LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION. LE CHAMP 401 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 301 ET 302.
- B43 W 1 EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES FBA BLEU SUSPECTS PAR RAPPORT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION FBA BLEU.
LE CHAMP 203 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 26 ET 27.
- B49 BB 1 Le stock de pièces total indiqué dans le champ 0097 plus le stock de pièces autres que Ford indiqué dans le champ 0098 n'est pas égal à la valeur indiquée dans le champ 0099.
- B70 BB 1 Effets à recevoir non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes CLIENTS (+/-10 \$)
- | | |
|-------|------|
| +506 | +520 |
| + 513 | +527 |

PAR RAPPORT AU CHAMP 6

B71 BB 1 Comptes clients – Véhicules non équilibrés par rapport à l’ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)
+ 500 +514
+507 +521

PAR RAPPORT AU CHAMP 8

B72 BB 1 Comptes clients – Pièces, service après-vente et atelier de carrosserie non équilibrés par rapport à l’ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)
+ 501 + 522 + 516 + 510
+ 508 + 502 + 523 + 517
+ 515 + 509 + 503 + 524

PAR RAPPORT AU CHAMP 9

B73 BB 1 Réclamations G et P des comptes clients Ford non équilibrées par rapport à l’ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)
+504 +518
+511 +525

PAR RAPPORT AU CHAMP 11

B74 BB 1 Encouragements Ford non équilibrés par rapport à l’ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)
+ 505 +519
+512 +526

PAR RAPPORT AU CHAMP 13

B75 BB 1 Effets à recevoir en retard non équilibrés par rapport à l’ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)
+ 513 +527
+520

PAR RAPPORT AU CHAMP 50

B76 BB 1 Comptes débiteurs – Véhicules en retard non équilibrés par rapport à l’ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)
+507 +521
+514

PAR RAPPORT AU CHAMP 52

B77 BB 1 Comptes débiteurs (Pièces, service après-vente et atelier de carrosserie) en retard non équilibrés par rapport à l’ancienneté des comptes clients
+ 508 + 509 + 510
+ 515 + 516 + 517
+ 522 + 523 + 524

PAR RAPPORT AU CHAMP 53

Changements à la page 2

Révision :

B18 BB 2 AJOUTS ET DÉDUCTIONS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS – CHAMPS 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, **1319**
MOINS CHAMPS 1315 ET 1316
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317

N O D E	CONCESSIONNAIRE		INDICATIF P ET A		CODE DE VENTE		MOIS		P. 2							
	SOMMAIRE D'EXPLOITATION															
	EXPLOITATION SOMMAIRE		DOLLARS		UNITÉS - CUM ANN.		SOMMAIRE DE L'EXPLOITATION PAR SERVICE									
		MOIS	ACJ	VOITURE	VUS	AMON	NOUVEAU	D'OCCASION	PIÈCES	SERV. TECH.	CARROSSERIE					
1	VENTES TOTALES				N	N	N									
2					U		U									
3	BRUT TOTAL				% BRUT TOTAL											
4					MOIS	ACJ										
5	TOTAL DES FRAIS DIVERS															
6																
7	TOTAL DES VENTES/ VENTE BRUTE AJUSTÉE															
8																
9	TOTAL DES FRAIS FIXES DIVERS															
10																
11	SALAIRE CONCESS.															
12																
13	BÉNÉFICES D'EXPLOITATION			1046												
14				B45												
15	VÉHICULES LOUÉS			1047												
16	VÉHICULES DE LOCATION			1048												
17	VÉHICULES RÉCRÉATIFS			1049												
18																
19	AUTRE REVENU DE STOCKS			1051												
20	RAJ. DES REVENUS			1052	B17											
21	PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY			1053	G81											
22	INDEMNITÉS HORS É.-U.		()	(1054)	G28											
23	PRIME CONCESSIONNAIRE			1055	B46											
24	EMPLOYÉS			1056												
25	BÉNÉFICE AVANT			1057	B47											
26	REVENU ESTIMATIF				PAR VÉHIC. NEUF VENDU											
27	IMPÔT SUR LE REVENU ESTIMATIF			1059		% DES VENTES TOTALES										
28	PARTICIP. AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.)			1060	G32											
29	RÉSERVES COMBINÉES - CAPITAL			1061												
30	BÉNÉFICE NET APRÈS IMPÔT			1062												
31					PAR VÉHIC. NEUF VENDU											
32	TOTAL FRAIS GÉNÉRAUX															
33	BÉNÉFICE BRUT P.S.C. -TOTAL															
34	COÛT D'EXPLOITATION - NET															
35	TOTAL				VENTES DE VÉHICULES - BRUT											
36					FRAIS DE VENTE VARIABLES											
37					BÉNÉFICE BRUT VARIABLE											
38	RENTABILITÉ (UNITÉS) = COÛT D'EXPLOIT. BRUT			MOIS		ACJ										
39	+ FRAIS DOC. + PROGRAMMES DE SOUTIEN FORD MOTOR COMPANY PAR VEH. NEUF/D'OCCASION VENDU AU															
40																
41																
42																
43																
44																
45	EXPLOITATION		NEUFS		LYSE DES TENDAN		TOTAL VOIT.CA M. INCL.		VENTES/BÉNÉFICES BRUTS AJUSTÉS* (000)		DÉP. BÉNÉFICE BÉNÉFICES AVANT BÉNÉF. NETS					
46	LYSE DES TENDAN		VOITURE	VUS	AMON	VOITURE	VUS	AMON	NOUVEAU	D'OCCASION	PIÈCES	SERV. TECH	DE CARRO	FIXES (000)	(000)	(000) PAR VÉHIC. NEUF V
47	JANVIER															
48	FÉVRIER															
49	MARS															
50	AVRIL															
51	MAI															
52	JUIN															
53	JUILLET															
54	AOÛT															
55	SEPTEMBRE															
56	OCTOBRE															
57	NOVEMBRE															
58	DÉCEMBRE															
59	CUMUL ANNUEL COURANT															
60	CUMUL ANNUEL PRÉC.															

E D R E S S E M E N T S D U R E V E N	AJOUTS		MOIS	ACJ
		ESCOMPTES DE RÈGLEMENT COMPTABILISÉS		
	REVENU D'INTÉRÊT			1310
	REVENU DE DIVIDENDE			1311
	VENTES IMMOBILIÈRES			1312
	AUTRE			1313
	FRAIS DE DOCUMENTATION			1314
	RECHARGE PUBLIQUE			1319
	DÉDUCTIONS			
	ESCOMPTES DE RÈGLEMENT			1315
	AUTRE			1316
	TOTAL (ligne 20)		B18	1317
	PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY			
	Soutien Lincoln			1414
	Soutien Ford			1415
	Engagements publicitaires			1419
	Reconnaissance pour la satisfaction de la clientèle (Ford Canada)			1416
	TOTAL (ligne 21)		G81	1423
	Taux d'absorption du serv. technique : Somme du total du serv. des pièces, du serv. technique du serv. et de l'atelier de carross.		MOIS	ACJ
	(NIVEAU DE RÉFÉRENCE COMPRIS ENTRE 85 % ET %			%
	RAJUSTEMENTS CONCESSIONNAIRES HORS É.-U. (REMARQUE)			
	TAUX DE CHANGE - RAJUSTEMENT			1443
	RAJUSTEMENT MONÉTAIRE		()	(1444)
			MOIS	ACJ
	TOTAL - SALAIRES			1445

- G28** BB 2 LE CHAMP 1054 « INDEMNITÉS (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1054 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO.
- G32** BB 2 LE CHAMP 1060 « PARTICIPATION AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1060 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO.
- G81** BB 2 PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY – LA SOMME DES CHAMPS 1414, 1415, 1419 ET 1416 N'EST PAS ÉGALE AU CHAMP 1053.
- Z85** BB 2 LE CHAMP 1443 « RAJUSTEMENT TAUX D'ÉCHANGE (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1443 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- Z95** BB 2 LE CHAMP 1444 « RAJUSTEMENT MONÉTAIRE (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1444 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- B17** BB 2 AJOUTS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS
LE CHAMP 1052 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 1317.
- B18** BB 2 AJOUTS ET DÉDUCTIONS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS – CHAMPS 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1319
MOINS CHAMPS 1315 ET 1316
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317
- B30** BB 2 LES RAJUSTEMENTS DES COMPTES DE DÉDUCTIONS SUR REVENU 1315 OU 1316 SONT INFÉRIEURS À ZÉRO. OUI SUR REVENU COMME SUPPLÉMENT DE REVENU. REVOYEZ LE MONTANT AFFICHÉ ET FAITES UN TRANSFERT À ZÉRO (CE COMPTE EST UNE RÉDUCTION DE REVENU ET NON UN SUPPLÉMENT DE REVENU.)
- B45** W 2 REPORT DU PROFIT D'EXPLOITATION INEXACT À 10 \$ PRÈS.
LE CHAMP 1046 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 6055.
- B46** W 2 VALEUR DES PRIMES DOUTEUSE PAR RAPPORT AUX PROFITS.
LE CHAMP 1057 EST VIDE ET LA SOMME DES CHAMPS 1055 ET 1056 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO.
- B47** BB 2 BÉNÉFICES NETS AVANT IMPÔT SUR LE REVENU NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)
+1046 +1051 -1054
+1047 +1052 -1055
+1048 +1053 -1056
+1049
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317
- B38** BB 2 LE CHAMP 1416 « RECONNAISSANCE POUR LA SATISFACTION DE LA CLIENTÈLE (FORD CANADA) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1416 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- B48** BB 2 TOTAL DES PROGRAMMES DE SOUTIEN FORD MOTOR COMPANY NON ÉQUILIBRÉ
+1414 +1419
+1415 +1416
PAR RAPPORT AU CHAMP 1423

Changements à la page 3 – VUS

AUCUN CHANGEMENT

CONCESSIONNAIRE	INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS		
	MOIS				VUS NEUFS						
	DE VEB	BRUT	UNITES	BR PVV	VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)				DE VEB	BRUT	
1			H17		EDGE	3044	E 35	A11	3046	A38	3047
2			C23		ESCAPE	3004	D50	N68	3006	V36	3007
3			C36		EXPLORER	3014	D51	N74	3016	V47	3017
4			C35		EXPEDITION	3024	D52	N73	3026	V46	3027
5			C34		BRONCO SPORT	3394	D53	N65	3396	X52	3397
6			CO2		BRONCO	3154	D56	N66	3156	X58	3157
7			C69		ECOSPORT	3104	D60	A81	3106	V82	3107
8			CO5		VUS FORD À VENIR N° 1	2174	DO1	A08	2176	A62	2177
9			CO7		TERRITOIRE (MEXIQUE UNIQUEMENT)	2184	DO2	A61	2186	V14	2187
10			C26		VUS FORD DONT LA PROD. A CESSÉ	2194	DO3	A84	2196	V17	2197
11					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS FORD	8004	A57		8006	A58	8007 A59
12			C61		LINCOLN NAVIGATOR	3234	D65	N95	3236	V67	3237
13			H24		LINCOLN NAUTILUS	3444	E 42	A18	3446	A02	3447
14			C79		LINCOLN AVIATOR	3254	D97	N63	3256	V87	3257
15			C85		LINCOLN CORSAIR	3304	D91	N49	3306	V90	3307
16			C88		VUS LINCOLN À VENIR N° 1	3324	D92	N82	3326	V96	3327
17			C73		VUS LINCOLN DONT LA PROD. A CESSÉ	3264	D68	A85	3266	V86	3267
18					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS LINCOLN	3274	V71		3276	N36	3277 N33
19			C41		VUS AUTRES QUE FORD MOTOR COMPANY	2224	DO5	A96	2226	V25	2227
20					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS	8484	A67		8486	A68	8487 A69
21			C46		VUS COMMERCIAUX/DE PARC FORD MOT	2314	DO7	D19	2316	V27	2317
22			C50		VUS COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE F	2324	DO9	D20	2326	V28	2327
23					TOTAL DES VENTES - VUS COMMERCIAUX/DE PA	8664	A74		8666	A75	8667 A76
24					ENCOURAGEMENTS VUS (ESSENCE ET DIESEL)						2337
25					TOTAL - VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)	8114	A78		8116	A79	8117 A80
26					VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS						
27			E17		ESCAPE (HYBRIDE RECHARGEABLE)	3484	E 45	E 67	3486	E 91	3487
28			E21		ESCAPE HYBRIDE	3314	E 46	E 68	3316	E 92	3317
29			E22		EXPLORER HYBRIDE	3434	E 47	E 69	3436	E 93	3437
30			E24		MUSTANG MACH-E	3194	E 50	E 71	3196	G 25	3197
31			C55		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR N° 1	2374	D10	D21	2376	V30	2377
32			C57		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR N° 2	2384	D11	D25	2386	V35	2387
33			C60		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD DONT LA PROD.	2394	D12	D26	2396	V39	2397
34					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FO	8034	A90		8036	A91	8037 A92
35			E28		LINCOLN CORSAIR (HYBRIDE RECHARGEABLE)	3964	E 54	E 75	3966	G 37	3967
36			E29		LINCOLN AVIATOR (HYBRIDE RECHARGEABLE)	3544	E 55	E 76	3546	G 39	3547
37			E31		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR N° 1	3464	E 56	E 77	3466	G 09	3467
38			E32		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR N° 2	3454	E 57	E 78	3456	G 11	3457
39			E33		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN DONT LA PRODUCTI	3734	E 58	E 79	3736	G 13	3737
40					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN	3384	G 63		3386	G 64	3387 G 65
41			C74		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AUTRES QUE F	2444	D13	D27	2446	V66	2447
42					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC.	8494	A93		8496	A94	8497 A95
43			C86		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC FORD	2454	D15	D29	2456	V74	2457
44			C18		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC AUTRE	2464	D16	D30	2466	V75	2467
45					TOTAL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC	8674	G 87		8676	G 88	8677 G 89
46					ENCOURAGEMENTS VUS (ÉNERGIE DE REMPLAC.)						2667
47					TOTAL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS	8964	G 90		8966	G 91	8967 G 92
48			C13		SERVICES PAR ABONNEMENTS POUR VUS						2507
49					TOTAL - VUS NEUFS	8384	G 93		8386	G 94	8387 G 95
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											

Page 3 – VUS – Règles d’audit

H17	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Edge inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C23	W	F3SUV	Cumul annuel des unités ESCAPE inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C36	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Explorer inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3014.
C35	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Expedition inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3024.
C34	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Bronco Sport inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3394.
CO2	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Bronco inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3154.
C69	W	F3SUV	Cumul annuel des unités EcoSport inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3104.
CO5	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2174.
CO7	W	F3SUV	Cumul annuel des unités pour le territoire (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C26	W	F3SUV	Cumul annuel des VUS Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2194.
C61	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Navigator inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3234.
H24	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Nautilus inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3444.
C79	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Aviator inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3254.
C85	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Corsair inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3304.
C88	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS LINCOLN à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3324.
C73	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3324.
C41	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités indiqué dans le champ 3044.
C46	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités indiqué dans le champ 3044.
C50	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités indiqué dans le champ 3044.
E17	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Escape hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E21	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Escape hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E22	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Explorer hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3434.
E24	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Mach-E inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3194.
C55	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C57	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C60	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
E28	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E29	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E31	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
E32	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
E33	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C74	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C86	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C18	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C13	W	F3SUV	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE VUS NEUFS POUR LE MOIS INDIQUÉ DANS LE CHAMP 8382 INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900.
E35	W	F3SUV	Nombre d’unités Edge douteux.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

Valeur du champ 3044 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.

D50	W	F 3SUV	Nombre d’unités ESCAPE douteux. Valeur du champ 3004 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D51	W	F 3SUV	Nombre d’unités Explorer douteux. Valeur du champ 3014 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D52	W	F 3SUV	Nombre d’unités Expedition douteux. Valeur du champ 3024 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D53	W	F 3SUV	Nombre d’unités Bronco Sport douteux. Valeur du champ 3394 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D56	W	F 3SUV	Nombre d’unités Bronco douteux. Valeur du champ 3154 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D60	W	F 3SUV	Nombre d’unités EcoSport douteux. Valeur du champ 3104 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D01	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS Ford à venir n° 1 douteux. Valeur du champ 2174 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D02	W	F 3SUV	Nombre d’unités pour le territoire (Mexique uniquement) douteux. Valeur du champ 2184 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D03	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS Ford dont la production a cessé douteux. Valeur du champ 2194 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D65	W	F 3SUV	Nombre d’unités Navigator douteux. Valeur du champ 3234 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E 42	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Nautilus douteux. Valeur du champ 3444 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D97	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Aviator douteux. Valeur du champ 3254 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D91	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Corsair douteux. Valeur du champ 3304 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D92	W	F 3SUV	Nombre de VUS LINCOLN à venir n° 1 douteux. Valeur du champ 3324 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D68	W	F 3SUV	Nombre de VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ douteux. Valeur du champ 3264 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D05	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 2224 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D07	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2314) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D09	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (champ 2324) est suspect, car supérieur à 3 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

Vérifiez le nombre d’unités.

E 45	W	F 3SUV	Nombre d’unités Escape hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3484 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 46	W	F 3SUV	Nombre d’unités Escape hybrides douteux. Le champ 3314 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 47	W	F 3SUV	Nombre d’unités Explorer hybrides douteux. Le champ 3434 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 50	W	F 3SUV	Nombre d’unités Mach-E hybrides douteux. Le champ 3194 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D10	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux. Le champ 2374 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D11	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux. Le champ 2384 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D12	W	F 3SUV	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2394 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 54	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3964 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 55	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3544 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 56	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteux. Le champ 3464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 57	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux. Le champ 3454 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 58	W	F 3SUV	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 3734 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D13	W	F 3SUV	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2444 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D15	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company est douteux. Le champ 2454 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D16	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company est douteux. Le champ 2464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
A57	BB	F 3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ <table border="0" style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>+3044</td> <td>+3394</td> <td>+2184</td> </tr> <tr> <td>+3004</td> <td>+3154</td> <td>+2194</td> </tr> <tr> <td>+3014</td> <td>+3104</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+3024</td> <td>+2174</td> <td></td> </tr> </table>	+3044	+3394	+2184	+3004	+3154	+2194	+3014	+3104		+3024	+2174	
+3044	+3394	+2184													
+3004	+3154	+2194													
+3014	+3104														
+3024	+2174														

PAR RAPPORT AU CHAMP 8004

V71	BB	F 3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
-----	----	--------	---

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

+3234	+3254	+3324
+3444	+3304	+3264

PAR RAPPORT AU CHAMP 3274

A67 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
+8004 +3274 +2224

PAR RAPPORT AU CHAMP 8484

A74 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ
+2314
+2324

PAR RAPPORT AU CHAMP 8664

A78 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉ
+8484 +8664

PAR RAPPORT AU CHAMP 8114

A90 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+3484 +3194 +2394
+3314 +2374
+3434 +2384

PAR RAPPORT AU CHAMP 8034

G63 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+3964 +3464 +3734
+3544 +3454

PAR RAPPORT AU CHAMP 3384

A93 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8034 +3384 +2444

PAR RAPPORT AU CHAMP 8494

G87 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+2454 +2464

PAR RAPPORT AU CHAMP 8674

G90 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8494 +8674

PAR RAPPORT AU CHAMP 8964

G93 BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)
+8114 +8964

PAR RAPPORT AU CHAMP 8384

A11 W F3SUV Edge – Valeurs brutes douteuses.
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3047 par celle du champ 3044 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N68 W F3SUV ESCAPE – Valeurs brutes douteuses.
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3007 par celle du champ 3004 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N74 W F3SUV Explorer – Valeurs brutes douteuses.
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3017 par celle du champ 3014 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N73 W F3SUV Expedition – Valeurs brutes douteuses.
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3027 par celle du champ 3024 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N65 W F3SUV Bronco Sport – Valeurs brutes douteuses.
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3397 par celle du champ 3394 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N66 W F3SUV Bronco – Valeurs brutes douteuses.
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3157 par celle du champ 3154 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A81	W	F3SUV	EcoSport – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3107 par celle du champ 3104 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A08	W	F3SUV	Valeurs brutes en dollars pour VUS Ford à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2177 par celle du champ 2174 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A61	W	F3SUV	Valeurs brutes pour le territoire (Mexique uniquement) douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2187 par celle du champ 2184 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A84	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS Ford dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2197 par celle du champ 2194 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N95	W	F3SUV	Navigator – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3237 par celle du champ 3234 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A18	W	F3SUV	Lincoln Nautilus – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3447 par celle du champ 3444 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N63	W	F3SUV	Lincoln Aviator – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3257 par celle du champ 3254 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N49	W	F3SUV	Lincoln Corsair – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3307 par celle du champ 3304 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N82	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS LINCOLN à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3327 par celle du champ 3324 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A85	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3267 par celle du champ 3264 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A96	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2227 par celle du champ 2224 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D19	W	F3SUV	La valeur brute en dollars des unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company est douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2317 par celle du champ 2314 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D20	W	F3SUV	La valeur brute en dollars des unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company est douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2327 par celle du champ 2324 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E67	W	F3SUV	Escape hybride rechargeable (VHR) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3487 par celle du champ 3484 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E68	W	F3SUV	Escape hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3317 par celle du champ 3314 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E69	W	F3SUV	Explorer hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3437 par celle du champ 3434 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E71	W	F3SUV	Mustang Mach-E – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3197 par celle du champ 3194 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

D21	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2377 par celle du champ 2374 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D25	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2387 par celle du champ 2384 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D26	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2397 par celle du champ 2394 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 75	W	F3SUV	Lincoln Corsair hybride rechargeable (VHR) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3967 par celle du champ 3964 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 76	W	F3SUV	Lincoln Aviator hybride rechargeable (VHR) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3547 par celle du champ 3544 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 77	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3467 par celle du champ 3464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 78	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3457 par celle du champ 3454 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 79	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3737 par celle du champ 3734 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D27	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2447 par celle du champ 2444 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D29	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2457 par celle du champ 2454 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D30	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2467 par celle du champ 2464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A59	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (+/-10 \$)
			+3047 +3157
			+3007 +3107
			+3017 +2177
			+3027 +2187
			+3397 +2197
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8007

N33	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (+/-10 \$)
			+3237 +3257 +3327
			+3447 +3307 +3267
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3277

A69	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)
			+8007 +3277 +2227
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8487

A76	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
------------	----	-------	--

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

+2317
+2327

PAR RAPPORT AU CHAMP 8667

A80 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8487 +8667 +2337

PAR RAPPORT AU CHAMP 8117

A92 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3487 +3197 +2397

+3317 +2377
+3437 +2387

PAR RAPPORT AU CHAMP 8037

G65 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3967 +3467 +3737

+3547 +3457

PAR RAPPORT AU CHAMP 3387

A95 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8037 +3387 +1447

PAR RAPPORT AU CHAMP 8497

G89 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2457 +2467

PAR RAPPORT AU CHAMP 8677

G92 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8497 +8677 +2507

PAR RAPPORT AU CHAMP 8967

G95 BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8117 +8967 +2667

PAR RAPPORT AU CHAMP 8387

A38 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Edge (champ 3046) sans unités (champ 3044) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V36 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’ESCAPE (champ 3006) sans unités (champ 3004) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V47 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Explorer (champ 3016) sans unités (champ 3014) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V46 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Expedition (champ 3026) sans unités (champ 3024) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

X52 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars de Bronco Sport (champ 3096) sans unités (champ 3394) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

X58 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars de Bronco (champ 3156) sans unités (champ 3154) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

V82 BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’EcoSport (champ 3106) sans unités (champ 3104) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A62 BB F3SUV Valeur des ventes de VUS Ford à venir n° 1 (champ 2176) sans unités (champ 2174) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

V14	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars pour le territoire (Mexique uniquement; champ 2186) sans unités (champ 2184) ou vice versa. Il manque la valeur ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V17	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS Ford dont la production a cessé (champ 2196) sans unités (champ 194) ou vice versa. Aucun montant de la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est O et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V67	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Navigator (champ 3236) sans unités (champ 3234) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
A02	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Nautilus (champ 3446) sans unités (champ 3444) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est O et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V87	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Aviator (champ 3256) sans unités (champ 3254) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollar ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V90	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Corsair (champ 3306) sans unités (champ 3304) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollar ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V96	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS LINCOLN à venir n° 1 (champ 3326) sans unités (champ 3324) ou vice versa. Il manque la valeur des ven ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V86	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS Lincoln dont la production a cessé (champ 3266) sans unités (champ 3264) ou vice versa. Aucun montant la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est O et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V25	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS autres que Ford Motor Company (champ 2226) sans nombre d’unités (champ 2224) ou vice versa. Il manc ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V27	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS commerciaux/de parc Ford Motor Company montrée dans le champ 2316 sans nombre d’unités dans le ch ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V28	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company montrée dans le champ 2326 sans nombre d’unités ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E91	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Escape hybride rechargeable (VHR) (champ 3486) sans unités (champ 3484) ou vice versa. Il manque la valeur Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E92	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Escape hybride (champ 3316) sans unités (champ 3314) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E93	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Explorer hybride (champ 3436) sans unités (champ 3434) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollar Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G25	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Mach-E (champ 3196) sans unités (champ 3194) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V30	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 (champ 2376) sans unités (champ 2374) ou vice versa. Il manque le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nomb (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V35	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 (champ 2386) sans unités (champ 2384) ou vice versa. Il manque le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nomb (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V39	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé (champ 2396) sans unités (champ 2394) ou vice ver

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VUS – Règles d’audit

la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

G 37	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) (champ 3966) sans unités (champ 3964) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
G 39	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) (champ 3546) sans unités (champ 3544) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
G 09	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 (champ 3466) sans unités (champ 3464) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
G 11	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 (champ 3456) sans unités (champ 3454) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
G 13	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé (champ 3736) sans unités (champ 3734) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
V 66	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company (champ 2446) sans nombre d’unités (champ 2444) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
V 74	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company montrée dans le champ 2456 sans nombre d’unités. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
V 75	BB	F 3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company montrée dans le champ 2466 sans nombre d’unités. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)		
A 58	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+3046	+3396	+2186
			+3006	+3156	+2196
			+3016	+3106	
			+3026	+2176	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8006		
N 36	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+3236	+3256	+3326
			+3446	+3306	+3266
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3276		
A 68	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+8006	+2226	
			+3276		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8486		
A 75	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+2316		
			+2326		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8666		
A 79	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+8486	+8666	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8116		
A 91	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+3486	+3196	+2396
			+3316	+2376	
			+3436	+2386	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8036		
G 64	BB	F 3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)		
			+3966	+3466	+3736
			+3546	+3456	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 - VUS - Règles d'audit

PAR RAPPORT AU CHAMP 3386

A94 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)
+8036 +3386 +2446

PAR RAPPORT AU CHAMP 8496

G88 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)
+2456 +2466

PAR RAPPORT AU CHAMP 8676

G91 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)
+8496 +8676

PAR RAPPORT AU CHAMP 8966

G94 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)
+8116 +8966

PAR RAPPORT AU CHAMP 8386

re versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités.

re versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités.

Changements à la page 3 – CAMIONS

Nouveau :

A06	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE	TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS	MODEL E NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+2247	+2217	+2077
			+2267	+2007	
PAR RAPPORT AU CHAMP 2367					

A07	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE	TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS	MODEL E (À +/-10 \$)
			+2367	+1333	
PAR RAPPORT AU CHAMP 2757					

CONCESSIONNAIR				INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS			
MOIS				CAMIONS NEUFS				CUMUL ANNUEL							
DE VEB	BRUT	UNITÉS	BR PVV	CAMIONS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)				UNITÉS	BR PVV	DE VEB	BRUT				
1		C37		ECONOLINE/CLUB TOURISME	3054	D55	N75	3056	V48	3057					
2		C51		RANGER	3354	D54	A28	3356	V61	3357					
3		C39		F-150	3074	D57	N77	3076	V50	3077					
4		C30		SUPER DUTY F-250/350	3084	D58	N70	3086	V40	3087					
5		C70		TRANSIT CONNECT	3114	D61	A82	3116	V83	3117					
6		C87		TRANSIT (FOURGON)	3164	D37	A32	3166	V99	3167					
7		C81		MAVERICK	3884	D45	A10	3886	V91	3887					
8		C72		CAMON FORD À VENIR N° 2	3914	D63	A30	3916	V85	3917					
9		C15		TRANSIT COURIER (MEXIQUE SEULEMENT)	2094	D64	A31	2096	V13	2097					
10		C71		CAMONS FORD DONT LA PRODUCTION A CESSÉ	3124	D62	A83	3126	V84	3127					
11				TOTAL DES CAMONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL	8014	V70		8016	N34	8017	N38				
12		C43		CAMONS LÉGERS AUTRES QUE FORD MOTOR	3494	D80	N81	3496	V54	3497					
13				TOTAL DES CAMONS LÉGERS AU DÉTAIL	8994	V07		8996	N07	8997	N19				
14		C45		SUPER DUTY F-450/600	3564	D82	N84	3566	V56	3567					
15		C64		SUPER DUTY F-650/750	3574	D83	N64	3576	V60	3577					
16		C56		TOTAL - CAMONS POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL	3584	V09		3586	N09	3587	N21				
17		C52		CAMONS POIDS MOYEN AUTRES QUE FORD MOTOR	3594	D84	N91	3596	V63	3597					
18		C65		TOTAL - CAMONS POIDS MOYEN AU DÉTAIL	3604	V10		3606	N10	3607	N22				
19				TOTAL - CAMONS AU DÉTAIL	8974	A40		8976	A41	8977	A42				
20		C44		CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC FORD	3524	D81	N83	3526	V55	3527					
21		C82		CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE FORD	3414	D85	A77	3416	V81	3417					
22				TOTAL - CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC	3674	A34		3676	A35	3677	A36				
23		C01		CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC FORD	3754	D31	A29	3756	V78	3757					
24		C93		CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE FORD	3764	E15	A24	3766	V95	3767					
25		C94		TOTAL - CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC	3774	A46		3776	A47	3777	A48				
26				TOTAL - CAMONS COMMERCIAUX/DE PARC	3784	A49		3786	A50	3787	A51				
27				ENCOURAGEMENTS CAMONS (ESSENCE ET DIESEL)						3617					
28				TOTAL - CAMONS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)	8914	V11		8916	N11	8917	N23				
29				CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS											
30		E23		F-150 HYBRIDE	3514	E49	E70	3516	G01	3517					
31		C98		F-150 LIGHTNING (VEB)	3034	D17	N67	3036	V77	3037					
32		C99		E-TRANSIT (FOURGON) (VEB)	3214	D18	N71	3216	V97	3217					
33		E25		MAVERICK HYBRIDE	3534	E51	E72	3536	G26	3537					
34		E26		CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR	3654	E52	E73	3656	G04	3657					
35		E27		CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD DONT LA PRODUCTION A CESSÉ	3894	E53	E74	3896	G29	3897					
36				TOTAL - CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL	8044	G60		8046	G61	8047	G62				
37		E34		CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AUTRES QUE FORD	3474	E59	E80	3476	G15	3477					
38				TOTAL - CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC.	8984	G66		8986	G67	8987	G68				
39		C66		CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC FORD MOTOR	3134	D75	N76	3136	G79	3137					
40		C67		CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE FORD	3144	D76	N93	3146	G80	3147					
41				TOTAL - CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC	3184	G83		3186	G84	3187	G85				
42				ENCOURAGEMENTS CAMONS (ÉNERGIE DE REMPLACEMENT)						3647					
43				TOTAL - CAMIONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS	8904	G69		8906	G70	8907	G71				
44				SERVICES PAR ABONNEMENTS POUR CAMIONS						2677					
45		C58		TOTAL - CAMIONS NEUFS	8454	G46	Q14	8456	G47	8457	G48				
46															
47				MOIS				ACJ							
48	DE VEB	BRUT	UNITÉS	BR PVV	MÉMO : TOTAL - MODEL E			UNITÉS	BR PVV	DE VEB	BRUT				
49					MUSTANG MACH-E			2244		2246	2247				
50					F-150 LIGHTNING			2264		2266	2267				
51					E-TRANSIT			2274		2276	2277				
52					VÉHICULE MODEL E À VENIR N° 1			2004		2006	2007				
53					VÉHICULE MODEL E À VENIR N° 2			2074		2076	2077				
54					TOTAL - VÉHICULES MODEL E			2364		2366	2367 A06				
55					TOTAL - RECHARGE PUBLIQUE						1333				
56					TOTAL - MODEL E						2157 A07				
57	ACTIF - MODEL E	ÉQUIPEMENT		COÛT			0113								
58				AMORTISSEMENT			(0114)								
59								ACJ							
60	DE VEB	BRUT	UNITÉS	BR PVV	MÉMO : VE D'OCCASION CERTIFIÉS			UNITÉS	BR PVV	DE VEB	BRUT				
61					VOITURES FBA VE			4194		4196	4197				
62					VUS/CAMONS VE FBA			4794		4796	4797				

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

C37	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Econoline/Club Tourisme inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3054.
C51	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Ranger inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3354.
C39	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3074.
C30	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F -250/350 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3084.
C70	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit.Connect inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3114.
C87	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit (fourgon) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3164.
C81	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Maverick inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3884.
C72	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camion Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3914.
C15	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 209
C71	W	F3TRK	Cumul annuel des camions Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3124.
C43	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3494.
C45	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/600 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3564.
C64	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F -650/750 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3574.
C56	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE CAMIONS DE POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL (CHAMP 3582) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900
C52	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions de poids moyen autres que Ford Motor Company au détail inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré da
C65	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE CAMIONS DE POIDS MOYEN AUTRES AU DÉTAIL (CHAMP 3602) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900
C44	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le ch
C82	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré
C01	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan
C93	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités
C94	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE CAMIONS POIDS MOYEN COMMERCIALES/DE PARC (CHAMP 3772) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900
E23	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3514.
C98	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 Lightning (VEB) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3034.
C99	W	F3TRK	Cumul annuel des unités E-Transit inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2514.
E25	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Maverick hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3534.
E26	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3654.
E27	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le
E34	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans l
C66	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités m
C67	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre
C58	W	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS NEUFS (CHAMP 8452) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900.
D55	W	F3TRK	Nombre d’unités Econoline/Club Tourisme douteux. Valeur du champ 3054 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D54	W	F3TRK	Nombre d’unités Ranger douteux. Valeur du champ 3354 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.

Page 3 – CAMIONS – Règles d'audit

D57	W	F 3TRK	Nombre d'unités F 150 douteux. Valeur du champ 3074 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D58	W	F 3TRK	Nombre d'unités Super Duty F-250/350 douteux. Valeur du champ 3084 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D61	W	F 3TRK	Nombre d'unités Transit Connect douteux. Valeur du champ 3114 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D37	W	F 3TRK	Nombre d'unités Transit (fourgon) douteux. Valeur du champ 3164 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D45	W	F 3TRK	Nombre d'unités Maverick douteux. Valeur du champ 3884 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D63	W	F 3TRK	Nombre d'unités de camion Ford à venir n° 2 douteux. Valeur du champ 3914 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D64	W	F 3TRK	Nombre d'unités Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement) douteux. Valeur du champ 2094 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D62	W	F 3TRK	Nombre de camions Ford dont la production a cessé douteux. Valeur du champ 3124 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D80	W	F 3TRK	Nombre d'unités de camions légers autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 3494 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D82	W	F 3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/600 inférieur à celui du mois dernier. Valeur du champ 3564 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D83	W	F 3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-650/750 inférieur à celui du mois dernier. Valeur du champ 3574 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D84	W	F 3TRK	Nombre d'unités de camions de poids moyen autres que Ford Motor Company au détail douteux. Valeur du champ 3594 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D81	W	F 3TRK	Le nombre d'unités de camions légers commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 3524) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D85	W	F 3TRK	Le nombre d'unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3514) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D31	W	F 3TRK	Nombre d'unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 3754 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E15	W	F 3TRK	Nombre d'unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 3764 suspecte, car nombre d'unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
E49	W	F 3TRKA	Nombre d'unités F 150 hybrides douteux. Le champ 3514 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D17	W	F 3TRK	Nombre d'unités F-150 Lightning (VEB) douteux. Le champ 3034 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.
D18	W	F 3TRK	Nombre d'unités E-Transit douteux. Le champ 3214 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d'unités.

- E51 W F3TRK Nombre d’unités Maverick hybrides douteux.
Le champ 3534 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E52 W F3TRK Nombre d’unités de camion à énergie de remplacement Ford à venir n° 2 douteux.
Le champ 3654 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E53 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé douteux.
Le champ 3894 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- E59 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company dont la production a cessé douteux.
Le champ 3474 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D75 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux.
Le champ 3134 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.
- D76 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux.
Le champ 3144 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.
Vérifiez le nombre d’unités.

N34 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3056	+3116	+2096
+3356	+3166	+3126
+3076	+3886	
+3086	+3916	

PAR RAPPORT AU CHAMP 8016

N07 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+8016	+3496
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 8996

N09 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3566	+3576
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 3586

N10 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3586	+3596
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 3606

A41 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+8996
+3606

PAR RAPPORT AU CHAMP 8976

A35 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+ 3526
+ 3416

PAR RAPPORT AU CHAMP 3676

A47 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3756	+3766
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 3776

A50 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3676
+3776

PAR RAPPORT AU CHAMP 3786

N11 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+8976	+3786
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 8916

N38 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3057	+3117	+2097
+3357	+3167	+3127
+3077	+3887	

Page 3 – CAMONS – Règles d’audit

+3087 +3917

PAR RAPPORT AU CHAMP 8017

N19 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)
+8017 +3497

PAR RAPPORT AU CHAMP 8997

N21 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS COMMERCIAUX FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)
+3567 +3577

PAR RAPPORT AU CHAMP 3587

N22 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3587 +3597

PAR RAPPORT AU CHAMP 3607

A42 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8997 +3607

PAR RAPPORT AU CHAMP 8977

A36 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3527
+3417

PAR RAPPORT AU CHAMP 3677

A48 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3757 +3767

PAR RAPPORT AU CHAMP 3777

A51 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+3677
+3777

PAR RAPPORT AU CHAMP 3787

N23 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+8977 +3787 +3617

PAR RAPPORT AU CHAMP 8917

N75 W F3TRK Econoline/Club Tourisme – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3057 par celle du champ 3054 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A28 W F3TRK Ranger – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3357 par celle du champ 3354 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N77 W F3TRK F 150 – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3077 par celle du champ 3074 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N70 W F3TRK Super Duty F-250/350 – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3087 par celle du champ 3084 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A82 W F3TRK Transit Connect – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3117 par celle du champ 3114 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A32 W F3TRK Transit (fourgon) – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3167 par celle du champ 3164 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A10 W F3TRK Maverick – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3887 par celle du champ 3884 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A30 W F3TRK Camion Ford à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3917 par celle du champ 3914 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A31 W F3TRK Valeurs brutes pour Transit Courier (Mexique uniquement) douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2097 par celle du champ 2094 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

A83	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions Ford dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3127 par celle du champ 3124 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N81	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions légers autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3497 par celle du champ 3494 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N84	W	F3TRK	Super Duty F-450/600 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3567 par celle du champ 3564 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N64	W	F3TRK	Super Duty F-650/750 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3577 par celle du champ 3574 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N91	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions commerciaux autres que Ford Motor Company au détail douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3597 par celle du champ 3594 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N83	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions légers de parc Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3527 par celle du champ 3524 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A77	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3417 par celle du champ 3414 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A29	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3757 par celle du champ 3754 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A24	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3767 par celle du champ 3764 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E70	W	F3TRK	F 150 hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3517 par celle du champ 3514 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N67	W	F3TRK	F150 Lightning (VEB) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3037 par celle du champ 3034 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N71	W	F3TRK	E-Transit – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3217 par celle du champ 3214 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E72	W	F3TRK	Maverick hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3537 par celle du champ 3534 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E73	W	F3TRK	Camion à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3657 par celle du champ 3654 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E74	W	F3TRK	Camions à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3897 par celle du champ 3894 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E80	W	F3TRK	Camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3477 par celle du champ 3474 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N76	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3137 par celle du champ 3134 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N93	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3147 par celle du champ 3144 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
V48	BB	F3TRK	Valeur des ventes en dollars d’Econoline.Club Tourisme (champ 3056) sans unités (champ 3054) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une va (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMIONS – Règles d'audit

- V61** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Ranger (champ 3356) sans unités (champ 3354) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V50** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de F-150 (champ 3076) sans unités (champ 3074) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V40** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Super Duty F-250/350 (champ 3086) sans unités (champ 3084) ou vice versa. Ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V83** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Transit Connect (champ 3116) sans unités (champ 3114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V99** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Transit (fourgon) (champ 3166) sans unités (champ 3164) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V91** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Maverick (champ 3886) sans unités (champ 3884) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V85** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions Ford à venir n° 2 (champ 3916) sans unités (champ 3914) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V13** BB F3TRK Ventes de Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement; champ 2096) sans unités (champ 2094) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V84** BB F3TRK Ventes de camions Ford dont la production a cessé (champ 3126) sans unités (champ 3124) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V54** BB F3TRK Ventes de camionnettes autres que Ford Motor Company (champ 3496) sans unités (champ 3494) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V56** BB F3TRK Ventes de Super Duty F-450/600 (champ 3566) sans unités (champ 3564) ou vice versa. Ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V60** BB F3TRK Ventes de Super Duty F-650/750 (champ 3576) sans unités (champ 3574) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V63** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen autres que Ford Motor Company au détail (champ 3596) sans nombre d'unités (champ 3594) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V55** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions légers commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3526) sans nombre d'unités (champ 3524) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V81** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions légers commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3416) sans nombre d'unités (champ 3414) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V78** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3756) sans nombre d'unités (champ 3754) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V95** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3766) sans nombre d'unités (champ 3764) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G01** BB F3TRK Ventes de F-150 hybrides (champ 3516) sans unités (champ 3514) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V77** BB F3TRK Ventes de F-150 Lightning (VEB) (champ 3036) sans unités (champ 3034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMONS – Règles d’audit

Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

- V97 BB F3TRK Ventes de E-Transit (champ 3216) sans unités (champ 3214) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G26 BB F3TRK Ventes de Maverick hybrides (champ 3536) sans unités (champ 3534) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G04 BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement Ford à venir n° 2 (champ 3656) sans unités (champ 3654) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G29 BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé (champ 3896) sans unités (champ 3894) ou vice versa. Aucun montant de ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G15 BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement autres que Ford Motor Company (champ 3476) sans unités (champ 3474) ou vice versa. Ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G79 BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3136) sans nombre d’unités (champ 3134) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G80 BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3146) sans nombre d’unités (champ 3144) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

- V70 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

+3054	+3114	+2094
+3354	+3164	+3124
+3074	+3884	
+3084	+3914	

PAR RAPPORT AU CHAMP 8014
- V07 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS LÉGERS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

+8014	+3494	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 8994
- V09 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

+3564	+3574	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 3584
- V10 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS POIDS MOYEN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

+3584	+3594	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 3604
- A40 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

+8994	+3604	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 8974
- A34 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS LÉGERS COMMERCIALES/DE PARC AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

+3524		
+3414		

PAR RAPPORT AU CHAMP 3674
- A46 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ

+3754	+3764	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 3774
- A49 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉ

+3674	+3774	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 3784
- V11 BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ

+8974	+3784	
-------	-------	--

PAR RAPPORT AU CHAMP 8914
- Q14 W F3TRK Total des camions neufs (champ 8454) supérieur à 4 000. Vérifiez le nombre d’unités et corrigez-le au besoin.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – CAMONS – Règles d’audit

G60	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3514	+3534	
				+3034	+3654	
				+3214	+3894	PAR RAPPORT AU CHAMP 8044
G61	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3516	+3536	
				+3036	+3656	
				+3216	+3896	PAR RAPPORT AU CHAMP 8046
G62	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3517	+3537	
				+3037	+3657	
				+3217	+3897	PAR RAPPORT AU CHAMP 8047
G66	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8044	+3474	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8984
G67	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8046	+3476	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8986
G68	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8047	+3477	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8987
G83	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3134	+3144	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 3184
G84	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+3136	+3146	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 3186
G85	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+3137	+3147	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 3187
G69	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8984	+3184	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8904
G70	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8986	+3186	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8906
G71	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8987	+3187	+3647
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8907
G46	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8914	+8904	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8454
G47	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8916	+8906	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8456
G48	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+8917	+8907	+2677
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8457
A06	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+2247	+2277	+2077
				+2267	+2007	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 2367

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

A07 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E (A +/-10 \$)
+2367 +1333

PAR RAPPORT AU CHAMP 2757

GATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.

Changements à la page 3 - VOITURES

AUCUN CHANGEMENT

CONCESSIONNAIR				INDICATIF P ET A		CODE DE VENTE		MOIS			
MOIS				VOITURES NEUVES				CUMJL ANNUEL			
DE VEB		BRUT	UNITES	BR PVV	VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL)		UNITES	BR PVV	DE VEB	BRUT	
1			C06		MJSTANG	2034	D04	N40	2036	V18	2037
2			C95		FORD GT	2114	D42	A05	2116	X21	2117
3			C97		FIGO (MEXIQUE SEULEMENT)	2524	D71	A98	2526	X54	2527
4			C28		VOITURES FORD DONT LA PRODUCTION	2124	D14	N58	2126	V41	2127
5					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES FORD	2204	V01		2206	N01	2207
6			C33		VOITURES LINCOLN DONT LA PRODUCTION	2294	D23	N61	2296	V44	2297
7					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES LINCOLN	2304	V02		2306	N02	2307
8			C20		VOITURES AU DÉTAIL AUTRES QUE FORD	2894	D47	N54	2896	V32	2897
9					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES	2904	V04		2906	N04	2907
10			C21		VOITURES COMMERCIALES/DE PARC FORD MONTAGNE	2914	D48	N55	2916	V33	2917
11			C22		VOITURES COMMERCIALES/DE PARC AUTRES QUE FORD	2924	D49	N56	2926	V34	2927
12					TOTAL VOITURES COMMERCIALES/DE PARC	2934	V05		2936	N05	2937
13					ENCOURAGEMENTS VOITURES (ESSENCE ET DIESEL)						2947
14					TOTAL VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL)	2954	V06	Q13	2956	N06	2957
15					VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES						
16			E01		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR	2544	E37	E60	2546	E81	2547
17			E02		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR	2554	E38	E61	2556	E82	2557
18			E03		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD DONT LA PRODUCTION	2564	E39	E62	2566	E83	2567
19					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD	2574	G33		2576	G34	2577
20			E10		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR	2584	E40	E63	2586	E84	2587
21			E11		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR	2594	E41	E64	2596	E85	2597
22			E12		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN DONT LA PRODUCTION	2614	E43	E65	2616	E86	2617
23					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN	2624	G40		2626	G41	2627
24			E16		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. AUTRES QUE FORD	2634	E44	E66	2636	E87	2637
25					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC.	2644	G49		2646	G50	2647
26			C76		VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC FORD MONTAGNE	2854	D69	N50	2856	G55	2857
27			C77		VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC AUTRES QUE FORD	2874	D70	N52	2876	G56	2877
28					TOTAL VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC	2884	G72		2886	G73	2887
29					ENCOURAGEMENTS VOITURES (ÉNERGIE DE REMPLAC.)						2657
30					TOTAL VENTES DE VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES	2714	G52		2716	G53	2717
31					SERVICES PAR ABBONNEMENTS POUR VOITURES						2867
32			C54		TOTAL VOITURES NEUVES	8354	G96		8356	G97	8357
33					TOTAL VÉHICULES NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)	3344	X55		3346	X56	3347
34					VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS	3724	G76		3726	G77	3727
35					TOTAL - SERVICES À ABBONNEMENT						8237
36					TRANSF. CC UNITÉS - CA	3639	N15	A99			3637
37					TOTAL VÉHICULES NEUFS	3704	V12		3706	N12	3707
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48	T	CUMJL MENSUEL	ACJ		PUBLICITÉ NUMÉRIQUE			CUMJL MENSUEL	ACJ		
49	É		4214		MARKETING DES MOTEURS DE RECHERCHE (MVR)				4284		
50	P		4215		S ANNONCES/RECIBLAGE, Y COMPRIS SUR LES M				4285		
51	O		4216		VENTE AU DÉTAIL NUMÉRIQUE				4286		
52	U		4217		SERVICES LIÉS À LA RÉPUTATION NUMÉRIQUE				4287		
53	R		4218		PRINC. FOURNISSEURS INDÉPENDANTS				4288		
54	V		4219		MARKETING PAR BASES DE DONNÉES				4289		
55	É		4220		AUTRE				4290		
56	H		4221	D88	TOTAL PUBLICITÉ NUMÉRIQUE				4291	D94	
57	I	CUMJL MENSUEL	ACJ		PUBLICITÉ CLASSIQUE			CUMJL MENSUEL	ACJ		
58	C		4222		DIFFUSION TÉLÉVISUELLE ET PAR CÂBLE				4292		
59	U		4223		RADIO				4293		
60	L		4224		PUBLIPOSTAGE				4294		
61	E		4225		AUTRE				4295		
62			4226	D89	TOTAL PUBLICITÉ CLASSIQUE				4296	D95	
			4227	D90	TOTAL PUBLICITÉ (P. 4, LIGNE 52)				4297	D96	

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

C06	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités Mustang inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2034.
C95	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités Ford GT inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2114.
C97	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités Figo (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan:
C28	W	F 3CAR	Cumul annuel des voitures Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2124.
C33	W	F 3CAR	Cumul annuel des voitures Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2294.
C20	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures autres que Ford Motor Company au détail inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le no
C21	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le
C22	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier.
E01	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nomt
E02	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nomt
E03	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. \
E10	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le no
E11	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le no
E12	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier
E16	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier.
C76	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mc
C77	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à
C54	W	F 3CAR	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE VOITURES NEUVES POUR LE MOIS INDIQUÉ DANS LE CHAMP 8382 INFÉRIEUR À (50)
DO4	W	F 3CAR	Nombre d’unités Mustang douteux. Le champ 2034 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D42	W	F 3CAR	Nombre d’unités Ford GT douteux. Le champ 2114 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D71	W	F 3CAR	Nombre d’unités Figo (Mexique uniquement) douteux. Le champ 2524 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D14	W	F 3CAR	Nombre de voitures Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2124 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D23	W	F 3CAR	Nombre de voitures Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 2294 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D47	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures autres que Ford Motor Company au détail douteux. Le champ 2894 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D48	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Le champ 2914 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

g98

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

D49	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2924 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 37	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux. Le champ 2544 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 38	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux. Le champ 2554 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 39	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2564 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 40	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteux. Le champ 2584 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 41	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux. Le champ 2594 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 43	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplacement Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 2614 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 44	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2634 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
D69	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Le champ 2854 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
D70	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2874 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
NO1	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES FORD NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2036</td> <td style="text-align: right;">+2526</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">+2116</td> <td style="text-align: right;">+2126</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2206</p>	+2036	+2526	+2116	+2126
+2036	+2526						
+2116	+2126						
NO2	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES LINCOLN NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2296</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2306</p>	+2296			
+2296							
NO4	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2206</td> <td style="text-align: right;">+2896</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">+2306</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2906</p>	+2206	+2896	+2306	
+2206	+2896						
+2306							
NO5	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2916</td> <td style="text-align: right;">+2926</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2936</p>	+2916	+2926		
+2916	+2926						
NO6	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES NEUVES (Y COMPRIS LES UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC) NON ÉC <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2906</td> <td style="text-align: right;">+2936</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2956</p>	+2906	+2936		
+2906	+2936						
N13	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES FORD NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2037</td> <td style="text-align: right;">+2527</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">+2157</td> <td style="text-align: right;">+2117</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2207</p>	+2037	+2527	+2157	+2117
+2037	+2527						
+2157	+2117						
Suppression :							

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

N14 BB F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES LINCOLN NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2297

PAR RAPPORT AU CHAMP 2307

N16 BB F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2207 +2897
+2307

PAR RAPPORT AU CHAMP 2907

N17 BB F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2917 +2927

PAR RAPPORT AU CHAMP 2937

N18 BB F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
+2907 +2937 +2947

PAR RAPPORT AU CHAMP 2957

N40 W F 3CAR Mustang – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2037 par celle du champ 2034 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A05 W F 3CAR Ford GT – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2117 par celle du champ 2114 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A98 W F 3CAR Figo (Mexique uniquement) – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2527 par celle du champ 2524 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N58 W F 3CAR Voitures Ford dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2127 par celle du champ 2124 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N61 W F 3CAR Voitures Lincoln dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2297 par celle du champ 2294 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N54 W F 3CAR Valeur brute en dollars des voitures autres que Ford Motor Company au détail douteuse.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2897 par celle du champ 2894 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N55 W F 3CAR Valeur brute en dollars des voitures commerciales/de parc Ford Motor Company douteuse.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2917 par celle du champ 2914 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N56 W F 3CAR Valeur brute en dollars des unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2927 par celle du champ 2924 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

E60 W F 3CAR Voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2547 par celle du champ 2544 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

E61 W F 3CAR Voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2557 par celle du champ 2554 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

E62 W F 3CAR Voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2567 par celle du champ 2564 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

E63 W F 3CAR Voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 – Valeurs brutes douteuses.
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2587 par celle du champ 2584 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure.
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE g98

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

E64	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2597 par celle du champ 2594 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E65	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2617 par celle du champ 2614 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E66	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2637 par celle du champ 2634 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N50	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2857 par celle du champ 2854 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N52	W	F 3CAR	Valeurs brutes pour les voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2877 par celle du champ 2874 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
V18	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de Mustang (champ 2036) sans unités (champ 2034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
X21	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de Ford GT (champ 2116) sans unités (champ 2114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
X54	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de Figo (Mexique uniquement; champ 2526) sans unités (champ 2524) ou vice versa. Il manque ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V41	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures Ford dont la production a cessé (champ 2126) sans unités (champ 2124) ou vice versa la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V44	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures Lincoln dont la production a cessé (champ 2296) sans unités (champ 2294) ou vice versa la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V32	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures autres que Ford Motor Company au détail dont la production a cessé (champ 2896) sans ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V33	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2916) sans unités (champ 2914) la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V34	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company montrée (champ 2926) sans ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E81	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 (champ 2546) sans unités (champ 2544) ou vice le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E82	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 (champ 2556) sans unités (champ 2554) ou vice le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E83	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé (champ 2566) sans unités (champ la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

E 84	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 (champ 2586) sans unités (champ 2584) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E 85	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 (champ 2596) sans unités (champ 2594) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E 86	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé (champ 2616) sans unités (la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou v dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E 87	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company dont la production a cessé (cl la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou v dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G 55	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2856) sar Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’u et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G 56	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (cham Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’u et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
VO1	BB	F 3CAR	NOMBRE DE VOITURES FORD NEUVES AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ +2034 +2524 +2114 +2124
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2204
VO2	BB	F 3CAR	NOMBRE DE VOITURES LINCOLN NEUVES AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ +2294
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2304
VO4	BB	F 3CAR	NOMBRE TOTAL DE VOITURES NEUVES AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ +2204 +2894 +2304
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2904
VO5	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ +2914 +2924
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2934
VO6	BB	F 3CAR	NOMBRE TOTAL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉ +2904 +2934
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2954
G 33	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (A +/-10 \$) +2544 +2564 +2554
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2574
G 34	BB	F 3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (A +/-10 \$) +2546 +2566 +2556
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2576
G 35	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (A +/-10 \$) +2547 +2567 +2557
			PAR RAPPORT AU CHAMP 2577

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

G 40	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2584	+2594	+2614	PAR RAPPORT AU CHAMP 2624
G 41	BB	F 3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2586	+2596	+2616	PAR RAPPORT AU CHAMP 2626
G 42	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2587	+2597	+2617	PAR RAPPORT AU CHAMP 2627
G 49	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2574	+2624	+2634	PAR RAPPORT AU CHAMP 2644
G 50	BB	F 3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2576	+2626	+2636	PAR RAPPORT AU CHAMP 2646
G 51	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2577	+2627	+2637	PAR RAPPORT AU CHAMP 2647
G 72	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2854	+2874		PAR RAPPORT AU CHAMP 2884
G 73	BB	F 3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2856	+2876		PAR RAPPORT AU CHAMP 2886
G 74	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+2857	+2877		PAR RAPPORT AU CHAMP 2887
G 52	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2644	+2884		PAR RAPPORT AU CHAMP 2714
G 53	BB	F 3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2646	+2886		PAR RAPPORT AU CHAMP 2716
G 54	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2647	+2887	+2657	PAR RAPPORT AU CHAMP 2717
G 96	BB	F 3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2954	+2714		PAR RAPPORT AU CHAMP 8354

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

G97	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2956	+2716					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 8356	
G98	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+2957	+2717	+2687				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 8357	
Q13	W	F3CAR	Nombre total de voitures neuves (champ 8354) supérieur à 4400. Vérifiez le nombre d’unités et corrigez-le au besoin.							
X55	BB	F3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL) AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ	+8114	+8914	+2954				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3344	
X56	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL) AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ	+8116	+8916	+2956				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3346	
X57	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+8117	+8917	+2957				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3347	
G76	BB	F3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8964	+8904	+2714				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3724	
G77	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8966	+8906	+2716				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3726	
G78	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+8967	+8907	+2717				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3727	
A72	W	F3CAR	Transferts entre concessionnaires – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3637 par celle du char supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.							
A73	BB	F3CAR	Valeur brute en dollars des transferts entre concessionnaires (champ 3637) sans unités (champ 3639). Nombre d’unités manquant. Impossible d’afficher une valeur brute en dollars sans un nombre d’unités. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités.							
A99	BB	F3CAR	Nombre de transferts entre concessionnaires inférieur au nombre de transferts du mois précédent. Valeur du champ 3639 du mois en cours infé CE CHAMP DOIT AFFICHER LE CUMUL ANNUEL.							
N15	W	F3CAR	Cumul annuel des transferts entre concessionnaires (champ 3639) supérieur à 600. Vérifiez que le nombre de transferts affiché est exact.							
V12	BB	F3CAR	NOMBRE TOTAL DE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ	+3344	+3724					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3704	
N12	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3346	+3726					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3706	
N24	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+3347	+3727	+8237	+3637			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 3707	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

g98

Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

D88	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ NUMÉRIQUE POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4214	+4216	+4218	+4220	
				+4215	+4217	+4219		
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4221
D89	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ CLASSIQUE POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+ 4222	+ 4224			
				+ 4223	+ 4225			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4226
D90	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4221	+ 4226			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4227
D94	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ NUMÉRIQUE POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4284	+4286	+4288	+4290	
				+4285	+4287	+4289		
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4291
D95	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ CLASSIQUE POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4292	+4294			
				+4293	+4295			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4296
D96	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4291	+4296			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4297

Changements à la page 4

Révision :

- U61 W 4 **Voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seulement) au détail – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$.
Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
- U60 W 4 **CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI I
CHAMP 4012 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4012 DU MOIS PRÉCÉDENT.
- U62 BB 4 **Valeur des ventes en dollars de voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seul.) au détail (champ 4016) sans unités (champ 40
vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'
Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
- U85 W 4 **Valeur brute des ventes en dollars de VUS/camions VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seulement) au détail douteuse. La valeur
est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$.
Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
- U84 W 4 **CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMIONS VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CEI
MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4042 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4042 DU MOIS PRÉCÉDENT
- U86 BB 4 **Valeur des ventes en dollars de VUS/camions VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seul.) au détail (champ 4046) sans unités (chan
vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'
Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.

CONCESSIONNAIRE				INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS		PAGE 4	
DE VEB	BRUT	UNITÉS	BR PVV	SERVICE DES VÉHICULES D'OCCASION				UNITÉS	BR PVV	DE VEB	BRUT				
1			U28	VOIT. D'OCCASION AU DÉTAIL (NON CERTIF)				4004 U40	U15	4006	4007				
2			U29	VENTE AU DÉTAIL DE VOITURES FBA BLEU				4024 U41	U16	4026	4027				
3			U60	VOITURES FBA OR/LINCOLN/AUTRES				4014 U62	U61	4016	4017				
4				TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES D'OCCASION				4174 U87		4176 U88	4177 U89				
5			U30	VUS.CAMONS LÉGERS D'OCCASION AU DÉTAIL (NON CERTIF)				4034 U42	U17	4036	4037				
6			U31	VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC D'OCC				4064 U43	U18	4066	4067				
7			U32	VUS.CAMONS FBA BLEU AU DÉTAIL				4064 U44	U19	4066	4067				
8			U84	VUS.CAMONS FBA OR/LINCOLN/AUTRES				4044 U86	U85	4046	4047				
9				TOTAL VENTES AU DÉTAIL DE VUS.CAMONS				4184 U90		4186 U91	4187 U92				
10				ENCOURAGEMENTS VÉHICULES D'OCCASION							4077				
11		U26		TOTAL VÉHICULES D'OCCASION AU DÉTAIL				4094 U37	U49	4096 U01	4097 U04				
12			U33	VOITURES D'OCCASION - VENTE EN GROS				4094 U45	U20	4096	4097				
13			U34	VOITURES DE FIN DE BAIL				4234 U46	U21	4236	4237				
14			U35	VUS.CAMONS D'OCCASION - VENTE EN GR				4114 U47	U22	4116	4117				
15			U36	VUS.CAMONS DE FIN DE BAIL				4244 U48	U23	4246	4247				
16				RAJUSTEMENT STOCK VÉH. D'OCCASION							4137				
17		U27		TOTAL VÉHICULES D'OCCASION - VENTE EN GROS				4144 U38	U82	4146 U02	4147 U05				
18				TOTAL DES VENTES DE VÉH. D'OCC.				4154 U39		4156 U03	4157 U06				
19	UNITÉS		COÛT		COÛT PAR UNITÉ		I T U R	ANALYSE DE REMISE EN ETAT	VUS / CAMON S	UNITÉS		COÛT		COÛT PAR UNITÉ	
20	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ				MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ
		4251 M25		4253		M27				4257 M26		4259		M28	
21	REVENU		UNITÉS		% PÉN.	PVVD	FINANCEMENT ET ASSURANCE		UNITÉS		% PÉN.	PVVD	REVENU		
22	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ	SERVICE		MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ	
23	F01	4301 F36	F20	4303 F30				CONTRATS DE FINANCEMENT		F23	4401 F33		F09	4406 F39	
24		4311	RAJUST. REVENU FINANCEMENT											4416	
25	F02	4321 F37	F21	4323 F31				CONTRATS ASSURANCE		F24	4421 F34		F10	4426 F40	
26	F05	4391 F42	F19	4393 F28				ASSUR. DE PROTECT. DE BIEN GAR		F18	4491 F29		F06	4496 F43	
27		4331	RAJUSTEMENT ASSURANCE											4436	
28	F03	4341 F38	F22	4343 F32				CONTRAT D'ENTRETIEN PROLONG		F25	4441 F35		F11	4446 F41	
29		4351	REMB. CONTRAT D'ENTRETIEN PROL.											4456	
30		4361	AUTRES PRODUITS											4466	
31		4371	PERTES NETTES LORS DES REPRISES POSS.											4476	
32		4381 F04	BÉNÉFICE NET F ET A											4486 F12	
33	PAR VEHIC. NEUF VENDU		PAR VEHICULE D'OCCASION VENDU												
34	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	TOTAL VENTES DE VÉHICULES - BRUT				MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	U07		
35	()	(4511)	RAJUST. COÛT DES VENTES : DEPS				()	(4517)							
36		4521 N31	REVENU NET F ET A (LIGNE 32)										4527 U13		
37		4531 N32	% VENTES BRUTES VEH. NEUS		TOTAL		S		% VENTES BRUTES VEH. D'OCC.				4537 U14		
38		4541 N26	G		VÉHICULE		G						4547 U08		
39	FRAIS DE VENTE DE VÉHICULES NEUFS% BRUT TOTAL VEH. NEUFS				% VENTES BRUTES VEH. D'OCC				FRAIS DE VENTE DE VÉHICULES NEUFS						
40		4551			COMM ET ENCOUR.	VENDEURS						4557			
41		4561				DIRECTEUR DES VENTES						4567			
42		4571			FINANCEMENT ET ASSURANCE						4577				
43		4581			PRÉLIVRAISON										
44	()	(4591)			ALLOCATIONS PRÉLIVRAISON										
45		4601			SERVICE GRATUIT, ENTRETIEN ET GARANTIE						4607				
46		4611 N27			TOTAL CHARGES VARIABLES						4617 U09				
47		4621 N28			BÉNÉFICE BRUT VARIABLE						4627 U10				
48		4631			S A L A I R E S	VENDEURS						4637			
49		4641				DIRECTEUR DES VENTES						4647			
50		4651				AUTRE						4657			
51		4661				FINANCEMENT ET ASSURANCE						4667			
52		4671 D93			TOTAL PUBLICITÉ (P. 3 VOITURES, LIGNE 62)						4677 D98				
53	()	(4691)			PUBLICITÉ - RABAIS						(4697)				
54		4701			PROMOTION						4707				
55		4711			FORMATION						4717				
56		4721			FRAIS VÉHICULES DÉMONSTRATION						4727				
57		4731			VÉHICULES DE PRÊT						4737				
58		4741			F ET A - AUTRE						4747				
59		4751			INTÉRÊTS - FINANCEMENT						4757				
60	()	(4761)			ASSISTANCE-FINANCEMENT EN GROS						(4767)				
61		4771 N29			TOTAL - CHARGES SEM-FIXES						4777 U11				
62		4781 N30			VENTES BRUTES						4787 U12				

LES ZONES MISES EN ÉVIDENCE EN ROUGE BLOQUENT LA SOUMISSION DE L'ÉTAT FINANCIER.

F01	BB	4	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules neufs dans le champ 4301, mais valeur nulle indiquée dans le champ									
F02	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance – véhicules neufs dans le champ 4321, mais valeur nulle indiquée dans le champ 43									
F05	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance de protection de bien garantie – véhicules neufs dans le champ 4391, mais valeur n Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.									
F03	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'entretien prolongé – véhicules neufs dans le champ 4341, mais valeur nulle indiquée dans le ch de contrats.									
F04	BB	4	REVENU F ET A VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>+4301</td> <td>+4391</td> <td>+4351</td> </tr> <tr> <td>+4311</td> <td>+4331</td> <td>+4361</td> </tr> <tr> <td>+4321</td> <td>+4341</td> <td>+4371</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 4381</p>	+4301	+4391	+4351	+4311	+4331	+4361	+4321	+4341	+4371
+4301	+4391	+4351										
+4311	+4331	+4361										
+4321	+4341	+4371										
F09	BB	4	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules d'occasion dans le champ 4406, mais valeur nulle indiquée dans le c									
F10	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance – véhicules d'occasion dans le champ 4426, mais valeur nulle indiquée dans le char									
F06	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance de protection de bien garantie – véhicules d'occasion dans le champ 4496, mais val Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.									
F11	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'entretien prolongé – véhicules d'occasion dans le champ 4446, mais valeur nulle indiquée dans Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.									
F12	BB	4	REVENU F ET A VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>+4406</td> <td>+4496</td> <td>+4456</td> </tr> <tr> <td>+4416</td> <td>+4436</td> <td>+4466</td> </tr> <tr> <td>+4426</td> <td>+4446</td> <td>+4476</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 4486</p>	+4406	+4496	+4456	+4416	+4436	+4466	+4426	+4446	+4476
+4406	+4496	+4456										
+4416	+4436	+4466										
+4426	+4446	+4476										
F20	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4302) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F21	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4322) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F19	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS) (CHAN INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F22	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4342) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F23	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4400) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F24	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4420) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F18	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (C INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F25	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4440) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F30	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4303) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU SI									

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

F31	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4323) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU SUP
F28	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4393) CUMUL
F32	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4343) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES
F33	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES USAGÉS (CHAMP 4401) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU
F34	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES USAGÉS (CHAMP 4421) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU SL
F29	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION (CHAMP 4491) CL
F35	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION (CHAMP 4441) CUMUL ANNUEL INFÉRIE
F36	W	4	VALEUR CHAMP 4301 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4303 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F37	W	4	VALEUR CHAMP 4321 – CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4323 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F42	W	4	VALEUR CHAMP 4391 – CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR V INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F38	W	4	VALEUR CHAMP 4341 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4343 (U INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F39	W	4	VALEUR CHAMP 4406 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4401 (UNIT INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F40	W	4	VALEUR CHAMP 4426 – CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4421 (UNITÉ INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F43	W	4	VALEUR CHAMP 4496 – CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F41	W	4	VALEUR CHAMP 4446 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4 INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
M25	BB	4	Unités dans le champ Voitures remises en état (champ 4251) et aucun montant en dollar dans le champ 4253, ou vice versa. Le c nombre d'unités est manquant. ENTREZ LE NOMBRE D'UNITÉS OU LE MONTANT. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
M26	BB	4	Nombre de VUS ou camions remis en état (champ 4257) et aucun montant en dollars (champ 4259), ou vice versa. Le coût en do nombre d'unités est manquant. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
M27	W	4	Coût de la remise en état par voiture douteux. Le champ 4253 divisé par le champ 4251 est inférieur à 5 \$ ou supérieur à 3 000 \$. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
M28	W	4	Coût de la remise en état par VUS ou camion douteux. Le champ 4259 divisé par le champ 4257 est inférieur à 5 \$ ou supérieur à 3 000 \$. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
N25	W	4	TOTAL REPORT BRUT VÉHICULES NEUFS INEXACT (+/-10 \$) DIFFÉRENCE ENTRE CHAMP 3707 ET CHAMP 4501 SUPÉRIEURE À 10 \$
N26	BB	4	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILBRÉE (À +/-10 \$) +4501 -4511 +4521 PAR RAPPORT AU CHAMP 4541

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

N31 W 4 TOTAL REPORT REVENU F ET A - VÉHICULES NEUFS INEXACT (+/-10 \$)
LE CHAMP 4381 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4521.

N27 BB 4 TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
+4551 +4571 -4591
+4561 +4581 +4601

PAR RAPPORT AU CHAMP 4611

N28	BB	4	BRUT VARIABLE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4541	-4611				PAR RAPPORT AU CHAMP 4621
D93	BB	4	TOTAL PUBLICITÉ – VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)						LE CHAMP 4227 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4671.
N29	BB	4	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4631	-4691	+4731			
				+4641	+4701	+4741			
				+4651	+4711	+4751			
				+4661	+4721	-4761			
				+4671					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4771
N30	BB	4	VENTES BRUTES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉES (+/-10 \$)	+4621	-4771				PAR RAPPORT AU CHAMP 4781
U88	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VOITURES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4006	+4016				
				+4026					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4176
U91	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VUS/CAMONS D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4036	+4066				
				+4056	+4046				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4186
U01	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4176	+4186				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4086
U02	BB	4	TOTAL VENTES EN GROS VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4096	+4116	+4126			
				+4106					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4146
U03	BB	4	TOTAL VENTES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4086	+4146				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4156
U89	BB	4	TOTAL BRUT VOITURES D'OCCASION DESTINÉES À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4007	+4027	+4017			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4177
U92	BB	4	TOTAL BRUT VUS/CAMONS D'OCCASION DESTINÉS À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4037	+4067				
				+4057	+4047				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4187
U04	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4177	+4187	+4077			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4087

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

U05	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION DE VENTE EN GROS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4097	+4117	-4137	
				+4237	+4247		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4147
U06	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4087	+4147		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4157
U07	W	4	TOTAL REPORT BRUT VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4157 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4507.
U08	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4507	-4517	+4527	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4547
U09	BB	4	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4557	+4577	+4607	
				+4567			
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4617
U10	BB	4	BÉNÉFICE BRUT VARIABLE VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4547	-4617		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4627
D98	BB	4	TOTAL PUBLICITÉ – VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4297 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4677.
U11	BB	4	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4637	+4677	+4727	-4767
				+4647	-4697	+4737	
				+4657	+4707	+4747	
				+4667	+4717	+4757	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4777
U12	BB	4	BÉNÉFICE BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4627	-4777		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4787
U13	W	4	TOTAL REPORT REVENU F ET A NET – VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4486 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4527.
U14	W	4	TOTAL REPORT VENTES VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4156 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4537.
U15	W	4	Voitures d'occasion au détail (non certifiées) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.				
U61	W	4	Voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concess. seulement) au détail – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obt est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.				
U16	W	4	VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL – Valeur brute douteuse. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4027 (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.				
U17	W	4	VUS/camions d'occasion (non certifiés) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du char				

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

(1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.

U85	W	4	Valeur brute des ventes en dollars de VUS/camions VOC FBA OR/VE FBA /LINCOLN (concess. seulement) au détail douteuse. La valeur brute est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U18	W	4	Camions poids moyen et poids lourd d'occasion au détail – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur brute par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U19	W	4	VUS/CAMONS FBA BLEU AU DÉTAIL – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 500 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U20	W	4	Voitures d'occasion de vente en gros – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U21	W	4	VOITURES DE FIN DE BAIL – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U22	W	4	VUS/camions d'occasion de vente en gros – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U23	W	4	VUS/CAMONS DE FIN DE BAIL – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U26	W	4	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES D'OCCASION AU DÉTAIL (CHAMP 4082) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900
U27	W	4	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES D'OCCASION DE VENTE EN GROS (CHAMP 4142) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900.
U28	W	4	ACTIVITÉ VOITURES D'OCCASION (NON CERTIFIÉES) – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U60	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES VOC FBA OR/VE FBA /LINCOLN (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U29	W	4	CUMUL ANNUEL D'UNITÉS DE VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CUMUL ANNUEL DU MOIS COURANT (CHAMP 4022) INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U30	W	4	ACTIVITÉ VUS/CAMONS D'OCCASION (NON CERTIFIÉS) – NOMBRE D'UNITÉS DE CAMONS AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4032 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT.
U31	W	4	ACTIVITÉ CAMONS D'OCCASION – NOMBRE D'UNITÉS DE CAMONS COMMERCIAUX AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4052 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT.
U84	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMONS VOC FBA OR/VE FBA /LINCOLN (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4042 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT.
U32	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMONS FBA BLEU AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4062 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT.
U33	W	4	ACTIVITÉ VOITURES D'OCCASION – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES DE VENTE EN GROS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4092 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT.
U34	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES DE FIN DE BAIL INFÉRIEUR À CELUI DU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4232 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DU MOIS PRÉCÉDENT.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 4 – Règles d'audit

- | | | | |
|-----|----|---|--|
| U46 | BB | 4 | Valeur des ventes en dollars de VOITURES DE FIN DE BAIL (champ 4236) sans unités (champ 4234) ou vice versa. Il manque le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités. |
| U47 | BB | 4 | Ventes en gros de VUS/camions d'occasion (champ 4116) sans unités (champ 4114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier la valeur des ventes ou le nombre d'unités. |
| U48 | BB | 4 | Valeur des ventes en dollars de VUS/CAMIONS DE FIN DE BAIL (champ 4246) sans unités (champ 4244) ou vice versa. Il manque le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités. |
| U49 | W | 4 | Total véhicules d'occasion au détail – Unités (champ 4084) – Cumul annuel supérieur à 3 000.
Vous devez vérifier le nombre d'unités affiché et le corriger au besoin avant d'envoyer le rapport. |
| U82 | W | 4 | Total des unités de véhicules d'occasion pour vente en gros (champ 4144) – Cumul annuel supérieur à 3 000.
Vous devez vérifier le nombre d'unités affiché et le corriger au besoin avant d'envoyer le rapport. |

323. Vo

UPÉRIE

VÉRIFIEU

ANNUE

À OOU

SUPÉR

JPÉRIE

JMUL A

URES /

/ALEUF

PAR V,

soût en

llars de

champ

tenue et

7 par ce

np 4037

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

a valeur

la valeur

np 406

4097 p

ur celle

champ 4

17 par c

MUL AI

CELUI

:UMUL

ir des ve
vérifier

mbre d'

nque la
vérifier

raleur d
vérifier

és (cha
mbre d'

it de ve
versa. |

manqu
vérifier

vérifier

à valeur
vérifier le

vérifier

de la va
vérifier le

CONCESS				INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS				PAGE					
SERVICE DES PIÈCES				SERVICE TECHNIQUE				ATELIER DE CARROSSERIE													
MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ						
1	5070		%BÉNÉF BRUT VENTES	VENTE EN GROS*				S	%BÉNÉF BRUT VENTES												
2	5071			TARIFS MAIN-D'ŒUVRE				G					ANALYSE DE BR	CIRCULATION	VENTES PAR BR						
3	5072			REVENU EMPLOIS GROS				G	RÉPARATION	CARROSSERIE	G ET P	INTERNE	NOMBRE DE BR		PIÈCES MAIN-D'ŒU						
4	5073	P04		TOTAL DES VENTES EN GROS				G	FORD 5251	M19	5252	M20	5253	M21	5254	M22	RÉPARATION	E	M04	M09	
5	5074			COMPTOIR				S	LINC. 5312	M80	5313	M81	5314	M82	5315	M83	ATELIER	Y	5644	M14	
6	5075			DÉTAIL*				G					CARROSSERIE	E	M05	M10					
7	5076	M14, M04	M09	RÉPARATION				S	5316	M14, M04	M09		ATELIER	Y	5546	M15					
8	5077			ATELIER				G	5317					RECLAM G E	E	M06	M11				
9	5078	M17, M07	M12	RÉPARATION POUR PEP				S	5318	M17, M07	M12		SERV.	Y	5548	M16					
10	5079			ATELIER				G	5319					RECLAM G E	E	M44	M45				
11	5080			PRIME DE RENDEMENT				G					C/A	Y	5550	M31					
12	5081	M16, M06	M11	GARANTIE				S	5321	M16 M06	M11		PEP	E	M07	M12					
13	5082			ET RÉCLAM GARANTIE (SERV. TECH)				G	5322					RÉPARATION	Y	5552	M17				
14	5083	M18, M08	M13	INTERNE				S	5323	M18, M08	M13		E	M08	M13						
15	5084			(SERVICE TECHNIQUE)				G	5324					INTERNE	Y	5554	M18				
16				TEMPS NON AFFECTÉ				G	5325							5555					
17	5086			SOUS-TRAITANCE				S	5326							5556					
18	5087			RÉPAR.				G	5327							5557					
19	5088			AUTRE				S	5328					* REMARQUE : SECTEUR NON CONCESSIONNAIRE - PIÈC							
20	5089			MARCHANDISE				G	5329					VENTES EN GROS	S		5619				
21	5090	M46, M48		VENTES DE PIÈCES				S	5330	M46, M48				G		5620					
22	5091			SERV. - AUTRE CONCESS.				G	5331					COMPTOIR	S		5621				
23	5092	P01		TOTAL DES PIÈCES				S	DOUBLES AUTRES QUE FORD MOTOR COMPANY SEULEMENT				AU DÉTAIL	G		5622					
24	5093	P05		VENTES-SERV.				G	REMARQUE : SECTEUR NON CONCESS. - ACHATS DE PIÈCES.												
25	5094	M15, M05	M10	ATELIER DE CARROSSERIE				S	MOIS		ACJ				5664	M15, M05	M10				
26	5095			(MÉTAL)				G			5385 M50				5665						
27	5096	M15, M05	M10	ATELIER DE CARROSSERIE				S	BR	CIRCULATION	VENTES PAR BR				5666	M15, M05	M10				
28	5097			(PEINTURE)				G	DES STOCKS	NOMBRE DE BR	PIÈCES MAIN-D'ŒUVRE				5667						
29	5098	M31, M44	M45	GARANTIE ET				S	SERV. TECH.		M46		M51			5668	M31, M44	M45			
30	5099			RÉCLAM GARANTIE (ATELIER CARRO				G	SECTEUR NON G	5279	M48					5669					
31	5100	M18, M08	M13	INTERNE				S	BR CARROSS.		M47		M52			5570	M18, M08	M13			
32	5101			(CARROSS.)				G	SECTEUR NON G	5281	M49					5571					
33	5102			DE PLANTES				S		5284						5572					
34	5103							G		5285						5573					
35	5104	M47, M49		VENTES DE PIÈCES				S							5574	M47, M49					
36	5105			CARROSSERIE - SECTEUR NON CONCESS				G	* REMARQUE : PRODUCTIVITÉ/EFFICACITÉ						5575						
37	5106	P02		TOTAL DES PIÈCES				S	SERVICE TECH.		MOIS		ACJ								
38	5107	P06		VENTES - CARROSSERIE				G	Heures disponibles				5496 M64 M67								
39	5108			ESCOMPTE OBTENUS				G	Heures réelles travaillées				5457 M65 M68								
40	5109			RAJUSTEMENT STOCK				G	Heures vendues taux forfaitaire				5458 M66 M69								
41	5110	P03		TOTAL				S		5340	S01					5580	T01				
42	5111	P07		SERVICES				G		5341	S02					5581	T02				
43	()	()		COÛT DES VENTES DEPS																	
44	5113	P11		TOTAL				G		5343	S06					5583	T06				
45	HARGES DU SERVICE DES PIÈCE			% BRUT PIÈCES				CHARGES DU SERVICE DES VENTES				% BRUT SERVICE CHARGES DE L'ATELIER DE CARROSS				% BRUT CARROSSERIE					
46	5114			RÉM - DIRECTEURS					5344								5584				
47	5115			SALAIRES - AUTRES					5345								5585				
48	5116			COMM ET ENCOUR. - AUTRE					5346								5586				
49	5117			PUBLICITÉ PROMOTION					5347								5587				
50	()	()		PUBLICITÉ - RABAIS				()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()			
51	5119			FORMATION					5349								5589				
52	5120			ADAPTATION DES POLITIQUES					5350								5590				
53	5121			PRÊT DE VÉHICULES					5351								5591				
54	5122			OUTILS ET FOURNITURES					5352								5592				
55	5123			TRANSPORT					5353								5593				
56	5124			ENTRETIEN ÉQUIP. ET VÉH.					5354								5594				
57	5125			CONTRÔLE DES STOCKS					5355								5595				
58	5126			VACANCES CONGÉS PAYÉS - TECH.					5356								5596				
59	5127	P08		TOTAL FRAIS DE VENTE					5357		S03					5597	T03				
60	5128	P09		BÉNÉFICE BRUT					5358		S04					5598	T04				
61	()	()		TRANSFERT DE LA MARGE BRUTE SUR PIÈCES À L					5359								5599				
62	5130	P10		BÉNÉFICE BRUT RAJUSTE					5360		S05					5600	T05				

Page 5 – Règles d’audit

- M04** BB 5 Ventes de pièces de l’atelier de réparation (champ 5076) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5316) et ventes d’atelier de réparation (champ 5544). Des ventes sont indiquées pour l’atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l’atelier de réparation n’est en l’atelier de réparation.
- M05** BB 5 Ventes de pièces de l’atelier de carrosserie (champ 5094 OU 5096) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5564 OU 5566) et ventes d’atelier (champ 5546). Des ventes sont indiquées pour l’atelier de carrosserie, mais aucun bon de réparation de l’atelier de carrosserie n’est en l’atelier de carrosserie.
- M06** BB 5 Ventes de pièces G et P (service) (champ 5081) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5321) et ventes G et P nulles (champ 5548). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation.
- M07** BB 5 Ventes PEP de l’atelier de réparation (champ 5078) ou ventes de main-d’œuvre PEP (champ 5318) et ventes PEP nulles (champ 5548). Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n’est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation.
- M08** BB 5 Ventes de pièces internes (champ 5083 OU 5100) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5323 OU 5570) et ventes internes nulles (champ 5554). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation.
- M09** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de l’atelier de réparation. Le champ 5076 plus le champ 5316 divisé ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M10** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de l’atelier de carrosserie. Le champ 5094 plus le champ 5096 plus le champ 5546 est inférieur à 25 \$ ou supérieur à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M11** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de réclamation de G et P. Le champ 5081 plus le champ 5321 divisé est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M12** W 5 Ventes combinées de pièces et de services PEP par bon de réparation PEP. Le champ 5078 plus le champ 5318 divisé par le champ 5546 est inférieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M13** W 5 Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l’atelier de carrosserie par bon de réparation interne. Le champ 5083 plus le champ 5100 plus le champ 5323 plus le champ 5570 divisé par le champ 5554 est inférieur à 10 \$ ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M14** BB 5 Ventes de l’atelier de réparation (champ 5544) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5076 OU 5316). Aucun montant pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M15** BB 5 Ventes de l’atelier de carrosserie (champ 5546) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5094 OU 5096 OU 5564 OU 5566). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M16** BB 5 Ventes de G et P (service – champ 5548) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5081 OU 5321). Aucun montant pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M17** BB 5 Ventes PEP (champ 5552) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5078 OU 5318). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M18** BB 5 Ventes internes (champ 5554) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5083 OU 5100 OU 5323 OU 5570). Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M19** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford de l’atelier de réparation douteux (champ 5251). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M20** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford de l’atelier de carrosserie douteux (champ 5252). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M21** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford des réclamations G et P douteux (champ 5253). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M22** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford interne douteux (champ 5254). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

- M80** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln de l’atelier de réparation douteux (champ 5312). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M81** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln de l’atelier de carrosserie douteux (champ 5313). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

Page 5 – Règles d’audit

M82	BB	5	Tarif de main-d’œuvre Lincoln des réclamations G et P douteux (champ 5314). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
M83	BB	5	Tarif de main-d’œuvre Lincoln interne douteux (champ 5315). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
M31	BB	5	Ventes de G et P (carrosserie – champ 5550) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5098 OU 5568). Aucun montant pour les bons de réparation indiqués. VOUS DEVEZ INDIQUER LE MONTANT EN DOLLARS. S’IL N’Y A PAS DE MONTANT EN DOLLARS, SUPPRIMEZ LE NOMBRE DE BONS DE RÉPARATION.
M44	BB	5	Ventes de pièces G et P (carrosserie) (champ 5098) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5568) et ventes G et P nulles (champ 5550). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n’est indiqué. Entrez le nombre de bons de réparation G et P.
M45	W	5	Ventes combinées de l’atelier de carrosserie et des pièces par bon de réparation de réclamation G et P (valeur combinée des champs 5098 et 5568) à 10 \$ ou supérieur à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
M46	BB	5	Ventes de pièces de service d’autres franchises (champ 5090) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5330) et ventes d’autres franchises nulles (champ 5279). Ventes de pièces de service d’autres franchises sans bon de réparation à l’atelier de réparation. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation d’autres franchises.
M47	BB	5	Ventes de pièces de carrosserie d’autres franchises (champ 5104) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5574) et ventes d’autres franchises nulles (champ 5281). Ventes de pièces de carrosserie d’autres franchises sans bon de réparation d’autres franchises. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation d’autres concessionnaires.
M48	BB	5	Ventes du service technique d’autres franchises (champ 5279) et aucune vente de pièces (champ 5090) ou de main-d’œuvre (champ 5330). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation indiqués.
M49	BB	5	Ventes d’atelier de carrosserie d’autres franchises (champ 5281) et aucune vente de pièces (champ 5104) ou de main-d’œuvre (champ 5330). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation indiqués.
M50	W	5	ACHATS AUTRES FRANCHISES DÉRAISONNABLES. VALEUR DU CHAMP 5385 INFÉRIEURE À 0 OU SUPÉRIEURE À 5 000 000.
M51	W	5	Ventes combinées de pièces et de service par ordre de réparation de service d’autres franchises (valeur combinée des champs 5098 et 5568) la valeur du champ 5279 inférieure à 5 \$ ou supérieure à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
M52	W	5	Ventes combinées de pièces et de service par ordre de réparation de carrosserie d’autres franchises (valeur combinée des champs 5098 et 5568) : champ 5281 inférieure à 5 \$ ou supérieure à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
M64	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures disponibles douteux. Champ 5456 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures disponibles et non les montants en dollars de paie.
M65	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures réelles travaillées douteux. Champ 5457 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures disponibles et non les montants en dollars de paie.
M66	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures vendues taux forfaitaire douteux. Champ 5458 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures vendues à taux forfaitaire et non les montants en dollars de paie.
M67	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures disponibles. Valeur affichée dans le champ 5456, mais aucune valeur dans les champs 5457 et 5458. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.
M68	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures réelles travaillées. Valeur affichée dans le champ 5457, mais aucune valeur dans les champs 5456 et 5458. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

M69	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures vendues taux forfaitaire. Valeur affichée dans le champ 5458, mais aucune valeur dans les champs 5456 et 5457. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.			
P01	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5076	+5083	+5088	
			+5078	+5086	+5090	
			+5081			
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5092
P02	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES À L’ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5094	+5098	+5102	
			+5096	+5100	+5104	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5106
P03	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5070	+5092	+5106	
			+5074			
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5110
P04	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES – GROS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5071	+5072		
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5073
P05	BB	5	BRUT PIÈCES VENTES SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5077	+5082	+5089	
			+5079	+5084	+5091	
			+5080	+5087		
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5093
P06	BB	5	BRUT PIÈCES VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5095	+5099	+5103	
			+5097	+5101	+5105	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5107
P07	BB	5	TOTAL BRUT PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5073	+5093	+5108	
			+5075	+5107	+5109	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5111
P08	BB	5	TOTAL FRAIS DE VENTE PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5114	-5131	+5122	+5126
			+5115	+5119	+5123	
			+5116	+5120	+5124	
			+5117	+5121	+5125	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5127
P09	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5113	-5127		
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5128
P10	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES AJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5128	-5129		
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5130
P11	BB	5	TOTAL BRUT PIÈCES (Y COMPRIS DEPS) NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+5111	-5112		
						PAR RAPPORT AU CHAMP 5113

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 5 – Règles d’audit

S01	BB	5	TOTAL DES VENTES SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5316	+5321	+5326	+5330	
				+5318	+5323	+5328	+5284	
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5340
S02	BB	5	TOTAL BRUT SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5317	+5324	+5327	+5331	
				+5319	+5325	+5329	+5285	
				+5322				PAR RAPPORT AU CHAMP 5341
S03	BB	5	TOTAL FRAIS VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5344	-5361	+5352		
				+5345	+5349	+5353	+5356	
				+5346	+5350	+5354		
				+5347	+5351	+5355		PAR RAPPORT AU CHAMP 5357
S04	BB	5	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5343	-5357			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5358
S05	BB	5	BRUT VENTE SERVICE RAJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5358	+5359			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5360
S06	BB	5	TOTAL BRUT SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					LE CHAMP 5341 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 5343.
T01	BB	5	TOTAL VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5556	+5568	+5574		
				+5564	+5570			
				+5566	+5572			PAR RAPPORT AU CHAMP 5580
T02	BB	5	BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5555	+5567	+5573		
				+5557	+5569	+5575		
				+5565	+5571			PAR RAPPORT AU CHAMP 5581
T03	BB	5	TOTAL FRAIS VENTE ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5584	-5601	+5592	+5596	
				+5585	+5589	+5593		
				+5586	+5590	+5594		
				+5587	+5591	+5595		PAR RAPPORT AU CHAMP 5597
T04	BB	5	BRUT VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5583	-5597			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5598
T05	BB	5	BRUT VENTES RAJUSTÉES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5598	+5599			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5600
T06	BB	5	BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					LE CHAMP 5581 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 5583.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Changements à la page 6

AUCUN CHANGEMENT

N°	CONCESSION										INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE			MOIS			PAGE 6													
	BÉNÉFICE BRUT RAJUSTÉ		MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		NOUVEAU		D'OCCASION		PIÈCES	SERV. TECH.	CARROSSERIE	NON UTILISÉ																
	TOUS LES SERVICES				6030		I01				6120		6150		6180	6210	6240																	
		CHARGES FIXES				% BRUT				COÛTS FIXES ALLOUÉS PAR SERVICE - CUMUL ANUEL																								
1	DIRECTEUR GÉN. DES VENTES				6031						6121		6151		6181	6211	6241	6271																
2	SALAIRES - ADM				6032						6122		6152		6182	6212	6242	6272																
3	AVANTAGES SOCIAUX				6033						6123		6153		6183	6213	6243	6273																
4	CHARGES SOCIALES				6034						6124		6154		6184	6214	6244	6274																
5	RÉGIMES DE RETRAITE				6035						6125		6155		6185	6215	6245	6275																
6	PUBLICITÉ ET PROMOTION INSTIT.				6036						6126		6156		6186	6216	6246	6276																
7	LOYER ET ÉQUIVALENT				6037						6127		6157		6187	6217	6247	6277																
8	SERVICES PUBLICS				6038						6128		6158		6188	6218	6248	6278																
9	TÉLÉPHONE				6039						6129		6159		6189	6219	6249	6279																
10	TAXES				6040						6130		6160		6190	6220	6250	6280																
11	ASSURANCE				6041						6131		6161		6191	6221	6251	6281																
12	FOURNITURES DE BUREAU				6042						6132		6162		6192	6222	6252	6282																
13	HONOR. ET FRAIS DE SERV.				6043						6133		6163		6193	6223	6253	6283																
14	TRAITEMENT DE DONNÉES				6044						6134		6164		6194	6224	6254	6284																
15	CREANCES IRRÉCOUV.				6045						6135		6165		6195	6225	6255	6285																
16	COTISATIONS				6046						6136		6166		6196	6226	6256	6286																
17	INTÉRÊTS				6047						6137		6167		6197	6227	6257	6287																
18	AMORTISSEMENT ÉQUIP.				6048						6138		6168		6198	6228	6258	6288																
19	ENTRETIEN ÉQUIP. ET VEHIC. (GÉN.)				6049						6139		6169		6199	6229	6259	6289																
20	VOYAGE ET DIVERTISSEMENT				6050						6140		6170		6200	6230	6260	6290																
21	Frais DIVERS				6051						6141		6171		6201	6231	6261	6291																
22					ALLOCATION DE FRAIS NON IMPUTÉS						6142		6172		6202	6232	6262	6292																
23	TOTAL DES FRAIS FIXES				6053		I02				6143		6173		6203	6233	6263	6293																
24	SALAIRE CONCESS.				6054						6144		6174		6204	6234	6264	6294																
25	BÉNÉFICES D'EXPLOITATION				6055		I03				6145		I04		I05		I06		I07		I08													
26	VÉHICULES NEUFS										ANALYSE DU BÉNÉFICE BRUT DE VENTES DE VÉHICULES										SERVICE DE LOCATION			MOIS	CA									
27	MOIS		ACJ		TOTAL DES VÉHICULES				BRUT		MOIS		ACJ		REVENU			6410																
28					FRAIS DE VENTE VARIABLES								SALAIRES			6411																		
29					FRAIS DE VENTE SEM FIXES								COMMISSIONS/ENCOURAGEMENTS			6412																		
30					BÉNÉFICE BRUT								AUTRES FRAIS			6413																		
31					TOTAL REVENU NET F ET A								TOTAL NET			R02																		
32					FRAIS DE VENTE F ET A								ENTENTES			6415																		
33					FRAIS DE VENTE F ET A								ANALYSE DES STOCKS			VOITURES	CAMIONS	VUS	SERV. TECH.															
34					BÉNÉFICE BRUT TOTAL								TOT. UNITÉS - FIN DU MOIS			6420	R31	6430	R37	6440	R43	6450	R49											
35													TOT. UNITÉS - JOURS DISP. MOIS			R67	R32	R69	R38	R69	R44	R88	R50											
36													CLIENTS DÉP. - JOURS PAYÉS PAR			6422	R33	6432	R39	6442	R45	6452	R51											
37													VEHIC. DE PRET - JOURS PAYÉS PAR			6423	R34	6433	R40	6443	R46	6453	R52											
38													CONCESS. - JOURS PAYÉS MOIS			6424	R35	6434	R41	6444	R47	6454	R53											
39													JOURS NON UTILISÉS PAR MOIS			6425	R36	6435	R42	6445	R48	6455	R54											
40													% UTILISATION			6426	6436	6446	6456															
41													% CLIENTS DÉP. PAYÉES			6427	6437	6447	6457															
42																																		
43	SOMMAIRE DU PERSONNEL										ADMN	FRANCHISE	MONTAGE ET ASSU	LOC. BAIL	FRANCHISES PIÈCES	FRANCHISES SERV	CARROSSERIE	REMARQUE : FRAIS SERV. PUBLICS			MOIS	ACJ												
44	CONCESSIONNAIRES		6504														ESSENCE			6485														
45	GESTION		6505		6525				6565		6585		6605		6645		6685		ENTIÈREMENT			6487												
46	VENDEURS CONSEILLERS TECHNIQUES		6526		M42				6566		6586		6606		M43		6686		EAU			6489												
47	TECH. RÉPARATION		6527																EAUX USÉES			6491												
48	TECH. RÉPARATION INTERNE		6528																SOLAIRE			6493												
49	COMMISS		6509		6529				6569		6589		6609		6649		6689		TOTAL			6495												
50	AUTRE		6501		6510				6530		6570		6590		6610		6650					M92												
51	TOTAL		M38 ET M39		6511				M37		6531		M30		6571		M32		6591		M33		6611		M34		6651		M35		6691		M36	
52	VENDEURS		<12 MOIS		6532																SERV.			<12 MOIS	6612									
53	VENDEURS		12 À 36 MOIS		6533																CONSEILLERS			12 À 36 MOIS	6613									
54	VENDEURS		37 À 60 MOIS		6534				M42												ANCIENNETÉ			37 À 60 MOIS	6614									
55	VENDEURS		61 MOIS ET PLUS		6535																(MOIS)			61 MOIS ET PLUS	6615									
56	VENDEURS		EMBAUCHÉS - CA		6536				M56												EMBAUCHÉS - CA			6616	M58									
57	VENDEURS		REMERCIÉS - CA		6537				M57												REMERCIÉS - CA			6617	M59									
58	PARTITION DES VENDEURS		NOUVEAU		6709				6719		6729		6739		M96		M98		REPARATION			6750	M40 ET M41		6770									
59	DIRECTEURS																																	
60	VENDEURS																																	

LES ZONES MISES EN ÉVIDENCE EN ROUGE BLOQUENT LA SOUMISSION DE L'ÉTAT FINANCIER.

I01	BB	6	BRUT VENTES TOUS SERVICES NON ÉQUILIBRÉ (+/-100 \$)	+4781	+5128	+5598	
				+4787	+5358		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6030
I02	BB	6	TOTAL FRAIS FIXES NON ÉQUILIBRÉ (+/- 100 \$)	+6031	+6038	+6045	
				+6032	+6039	+6046	
				+6033	+6040	+6047	
				+6034	+6041	+6048	
				+6035	+6042	+6049	
				+6036	+6043	+6050	
				+6037	+6044	+6051	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6053
I03	BB	6	TOTAL BÉNÉFICE EXPLOITATION PAR SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-100 \$)	+6030	-6053	-6054	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6055
I04	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6120	-6143	-6144	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6145
I05	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES VÉHICULES OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6150	-6173	-6174	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6175
I06	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES PIÈCES NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6180	-6203	-6204	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6205
I07	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES SERVICE NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6210	-6233	-6234	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6235
I08	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6240	-6263	-6264	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6265
M29	BB	6	LOYER ET DÉTAILS ÉQUIVALENTS NON ÉQUILIBRÉS (+/-100 \$)	+6360	+6362	+6364	
				+6361	+6363		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6365
M30	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE VÉHICULES NEUFS/OCCASION NON ÉQUILIBRÉ	+6525	+6528	+6530	
				+6526	+6529		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6531
M32	BB	6	TOTAL PERSONNEL F ET A NON ÉQUILIBRÉ	+6565	+6569		
				+6566	+6570		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6571
M33	BB	6	TOTAL PERSONNEL LOCATION/LOCATION À BAIL NON ÉQUILIBRÉ	+6585	+6589		
				+6586	+6590		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6591
M34	BB	6	TOTAL PERSONNEL PIÈCES FRANCHISE NON ÉQUILIBRÉ	+6605	+6609		
				+6606	+6610		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6611

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M35

BB

6 TOTAL PERSONNEL SERVICES FRANCHISE NON ÉQUILIBRÉ

+6645 +6647 +6649

+6646 +6648 +6650

PAR RAPPORT AU CHAMP 6651

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M36	BB	6	TOTAL PERSONNEL CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ +6685 +6687 +6689 +6686 +6688 +6690 PAR RAPPORT AU CHAMP 6691
M37	BB	6	TOTAL PERSONNEL ADMINISTRATIF NON ÉQUILIBRÉ +6504 +6509 +6505 +6510 PAR RAPPORT AU CHAMP 6511
M38	BB	6	TOTAL PERSONNEL NON ÉQUILIBRÉ +6511 +6611 +6531 +6651 +6571 +6691 +6591 PAR RAPPORT AU CHAMP 6501
M39	BB	6	Total personnel MANQUANT. Le champ 6501 est vide. Vérifiez le nombre d'employés (n'indiquez pas ½ pour mi-temps ou tâches partagées). Impossible de soumettre s
M73	W	6	Total personnel douteux. Le champ 6501 est inférieur à 1 ou supérieur à 500 employés. Vérifiez le nombre d'employés (n'indiquez pas ½ pour mi-temps ou tâches partagées).
M40	BB	6	Nombre de postes de travail manquant. Champ 6750, 6760 OU 6770 vide. Veuillez entrer le nombre de postes de travail. Impossible de soumettre sans correction.
M41	W	6	Nombre de postes de travail douteux. Champ 6750, 6660 OU 6770 inférieur à 1 ou supérieur à 150. Vérifiez le n° postes de travail.
M42	BB	6	Total ancienneté des vendeurs de la franchise non équilibré. La somme des cases d'ancienneté doit être égale au indiqué dans la section du personnel. Les champs 6532, 6533, 6534 plus 6535 par rapport au champ 6526. Impossible de soumettre sans correction.
M43	BB	6	Total ancienneté des conseillers techniques de la franchise non équilibré. La somme des cases d'ancienneté doit être égale au indiqué dans la section du personnel. Les champs 6612, 6613, 6614 plus 6615 par rapport au champ 6646. Impossible de soumettre sans correction.
M96	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE – RÉPARTITION DES VENDEURS – DIRECTEURS NON ÉQUILIBRÉ LA SOMME DES CHAMPS 6709, 6719 plus 6729 DOIT SE COMPARER AU CHAMP 6739.
M97	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE – RÉPARTITION DES VENDEURS – VENDEURS NON ÉQUILIBRÉ LA SOMME DES CHAMPS 6710, 6720 ET 6730 DOIT SE COMPARER AU CHAMP 6740.
M98	BB	6	Nombre membres personnel de direction – véhicules neufs/occasion de la franchise différent du nombre total de véhicules de l'atelier de réparation. Le champ 6525 DOIT se comparer au champ 6739.
M99	BB	6	Nombre membres personnel de vente – véhicules neufs/occasion de la franchise différent du nombre total de véhicules de l'atelier de réparation. Le champ 6526 DOIT se comparer au champ 6740.
M56	W	6	Le champ Rotation vendeurs embauchés ACJ (champ 6536) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6536 supérieure à 600.
M57	W	6	Le champ Rotation vendeurs remerciés ACJ (champ 6537) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6537 supérieure à 600.
M58	W	6	Le champ Rotation conseillers techniques embauchés ACJ (champ 6616) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6616 supérieure à 600.
M59	W	6	Le champ de Rotation conseillers techniques remerciés ACJ (champ 6617) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6617 supérieure à 600.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

R01	W	6	UNITÉS REVENU LOCATION INAPPROPRIÉES. VALEUR DU CHAMP 6415 INFÉRIEURE À 0 OU SUPÉRIEURE À 10 000.
R02	BB	6	REVENU LOCATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +6410 +6411 +6412 +6413 PAR RAPPORT AU CHAMP 6414
R31	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - TOTAL FIN DE MOIS (CHAMP 6420) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R32	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - TOTAL - JOURS DISP.MOIS (CHAMP 6421) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R33	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6422) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R34	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6423) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R35	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6424) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R36	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - JOURS NON UTILISÉES/MOIS (CHAMP 6425) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R37	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - TOTAL - FIN DE MOIS (CHAMP 6430) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R38	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS (CHAMP 6431) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R39	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6432) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R40	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6433) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R41	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6434) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R42	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6435) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R43	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VUS - TOTAL - FIN DE MOIS (CHAMP 6440) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R44	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VUS - TOTAL - JOURS DISP.MOIS (CHAMP 6441) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R45	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VUS - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6442) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R46	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VUS - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6443) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

R47	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VUS - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6444) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R48	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VUS - JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6445) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R49	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - TOTAL - FIN DE MOIS (CHAMP 6450) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R50	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS (CHAMP 6451) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
R51	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6452) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R52	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6453) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R53	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R54	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6455) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R67	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS - VOITURE (CHAMP 6421) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6421 - LOCATION - VOITURE. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS JOURS DISPONIBLES.
R68	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS - CAMION (CHAMP 6431) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6431 - LOCATION - CAMION. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS JOURS DISPONIBLES.
R69	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISP. MOIS - VUS (CHAMP 6441) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6441 - JOURS DISPONIBLES. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE JOURS DISPONIBLES.
R88	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS - VÉHICULE REMPLACEMENT (CHAMP 6451) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6451 - LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - JOURS DISPONIBLES.
M92	BB	6	* Remarque : Total frais services publics non équilibré +6485 +6491 +6487 +6493 +6489 PAR RAPPORT AU CHAMP 6495

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

u nombre de 1

irecteurs - ré

deurs - répar

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

AISIES SANS

.ISIES SANS

· UNITÉS DIS

Changements à la page 7 – Voie Rapide

AUCUN CHANGEMENT

CONCESS	INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS				P. 7 VR						
	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ							
REMARQUE : VOIE RAPIDE (CANADA ET É.-U.)													BON DE RÉPARATION						
													ANALYSE DE BR	CIRCULATION		VENTES PAR BR			
														NOMBRE DE BR		PIÈCES		MAIN-D'ŒU	
													ATELIER AU DE	E	K-69				
													DE VEB	Y	7684	K-10		K-35	
VENTES PE	E	K-70																	
EQP	Y	7686	K-11		K-36														
INTERNE	E	K-71																	
DE VEB	Y	7688	K-12		K-38														
AUTRE	E	K-72																	
MARCHANDIS	Y	7690	K-13		K-39														
GARANTIE	E	K-73																	
DE VEB	Y	7692	K-22		K-37														
SERVICE DES PIÈCES																			
7096	%BÉNEF BRUT VENTES	5402	PIÈCES	S															
7097			VENTES EN GROS	G															
7072		5422	PIÈCES	S															
7073			AU DÉTAIL AU COMPTOIR	G															
7076	K-14	K-35	5435 ATELIER AU DÉTAIL	S	7376	K-14	K-35												
7077			DE VEB 5706	G	7377														
7078	K-14	K-35	5436 PNEUS	S	7378	K-14	K-35												
7079			DE VEB 5706	G	7379														
7080	K-15	K-36	5445 PEP./CES./EQP	S	7380	K-15	K-36												
7081			DE VEB 5715	G	7381														
7074	K-23	K-37	5462 GARANTIE	S	7374	K-23	K-37												
7075			DE VEB 5722	G	7375														
7082	K-16	K-38	5475 INTERNE	S	7382	K-16	K-38												
7083			DE VEB 5735	G	7383														
7084	K-16	K-38	5476 INTERNE	S	7384	K-16	K-38												
7085			VENTES DE PNEUS 5734	G	7385														
SERVICE TECHNIQUE																			
7086			EMPS NON AFFECT 6741	G	7373														
7087			5485	S	7386														
7088	K-17		VENTES EN SOUS-TRAIT 5755	G	7387														
7089			5492 AUTRE	S	7388	K-17	K-39												
7090			MARCHANDISE 5761	G	7389														
7091			5545	S	7390														
7092			DE PLANTES 5781	G	7391														
7093			6565 ESCOMPTES OBTENUS	G															
7094	K-01, K-27, K-60		6585 USTEMENT STI	G															
7095	K-02, K-28, K-61		TOTAL SERVICES	S	7394	K-03, K-29, K-62													
ALLOCATION FRAIS FIXES PIÈCES																			
											MOIS	ACJ							
SALAIRES											8006	7951							
AVANTAGES											8041	7952							
CHARGES SOCIALE											8106	7953							
RÉGIMES DE RETR											8206	7954							
DÉPENSES LIÉES A											8306	7955							
AMORT. IMMOB. ET											8346	7956							
AMORT. DES AMELI											8366	7957							
ASSURANCE IMMEL											8386	7958							
IMPÔTS FONCIERS											8406	7959							
ENTRETIEN IMMEUI											8426	7960							
SERVICES PUBLICS											8506	7961							
TÉLÉPHONE											8446	7962							
TAXES SAUF L'IMPÔT F											8646	7963							
FOURNITURES DE BURI											8666	7964							
HONOR. ET FRAIS DE S											8706	7965							
CRÉANCES IRRECC											8726	7966							
COTISATIONS											8766	7967							
AMORTISSEMENT É											8806	7968							
VOYAGE ET DIVERTISS											8826	7969							
FRAIS DIVERS											8841	7970							
TOTAL FRAIS FIXES												7975 K-24, K-33, K-							
ALLOCATION FRAIS FIXES SERVICE																			
											MOIS	ACJ							
SALAIRES											8005	7851							
AVANTAGES											8045	7862							
CHARGES SOCIALE											8105	7883							
RÉGIMES DE RETR											8205	7864							
DÉPENSES LIÉES A											8345	7865							
AMORT. IMMOB. ET											8365	7866							
AMORT. DES AMELI											8305	7867							
ASSURANCE IMMEL											8385	7868							
IMPÔTS FONCIERS											8405	7869							
ENTRETIEN IMMEUI											8525	7870							
SERVICES PUBLICS											8505	7871							
TÉLÉPHONE											8525	7872							
TAXES SAUF L'IMPÔT F											8445	7873							
FOURNITURES DE BURI											8645	7874							
HONOR. ET FRAIS DE S											8665	7875							
CRÉANCES IRRECC											8705	7876							
COTISATIONS											8725	7877							
AMORTISSEMENT É											8765	7878							
VOYAGE ET DIVERTISS											8805	7879							
FRAIS DIVERS											8825	7880							
TOTAL FRAIS FIXES												7891 K-34, K-4-							
MEMO BÉNÉFICES VOIE RAPIDE																			
		MOIS	ACJ																
Bénéfice brut pièces et service VR		7606																	
Dépenses ventes pièces et service VR		7607																	
Bénéfice brut vente pièces et service VR		7608																	
Dépenses fixes pièces et service VR		7609																	
Bénéfice « Mémo » VR		7610																	
Ventes par poste de travail		7611																	
NOM																			
DIRECTEURS		7501																	
CONSEILLERS TECHNIQU		7502	K-20																
TECH. CHEF/RÉPAR.		7503																	
TECH. ENTRETIEN		7504																	
TOTAL		7505	K-25, K-66																
NBRE DE POSTES DE		7510	K-21																

Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

K01	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7094 – VENTES DE PIÈCES TOTALES POUR TOUS LES SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7094 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5110
K02	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7095 – VENTES BRUTES TOTALES DE PIÈCES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7095 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5113
K03	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7394 – VENTES DE SERVICE TOTALES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7394 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5340
K04	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7395 – VENTES BRUTES TOTALES DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7395 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5341
K05	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7409 – TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7409 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5357
K06	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7410 – BÉNÉFICES BRUTS SUR VENTES DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7410 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5358
K07	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7881 – TOTAL FRAIS FIXES POUR SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7881 SUPÉRIEUR AU CHAMP 6053
K10	W	7QL	Bons de réparation pour l'atelier (champ 7864) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 7076 plus 7376 plus 7078). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les valeurs en dollars et le nombre de bons de réparation.
K11	W	7QL	Bons de réparation PEP/CES/ÉQP (champ 7686) et aucune vente de pièces ou de Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants des ventes.
K12	W	7QL	Bons de réparation internes (champ 7688) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 7082, 7084, 7382 et 7384). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants des ventes.
K13	W	7QL	Bons de réparation pour autres marchandises (champ 7690) et aucune vente de main-d'œuvre (champs 7388). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K14	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide (champ 7076 plus champs 7376, 7078 et 7378) et aucun BR indiqué dans le champ 7684. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K15	W	7QL	Ventes PEP/CES/ÉQP Voie Rapide (champ 7080 plus champ 7380) et aucun BR indiqué dans le champ 7686. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K16	W	7QL	Ventes internes Voie Rapide (champ 7082 plus champs 7084, 7382 et 7384) et aucun BR indiqué dans le champ 7688. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K17	W	7QL	Ventes de main-d'œuvre pour autres marchandises Voie Rapide (champ 7388) et aucun BR indiqué dans le champ 7690. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K20	W	7QL	Personnel Voie Rapide, Si des montants figurent dans les champs 7094 et 7095 – Pièces, les champs 7394 et 7395 – Service, le champ 711 pièces, le champ 7410 – Bénéfices bruts sur ventes de service ou le champ 7881 – Frais fixes pour service, des valeurs DOIVENT être entrées dans le champ 7501, 7502, 7503 ou 7504 pour le personnel Voie Rapide.
K21	W	7QL	Nombre de postes de travail Voie Rapide. Si des montants figurent dans les champs 7094 et 7095 – Pièces, les champs 7394 et 7395 – Serv pièces, le champ 7410 – Bénéfices bruts sur ventes de service ou le champ 7881 – Frais fixes pour service, une valeur DOIT être entrée dans le champ 7510 pour le nombre de postes de travail pour service.
K22	W	7QL	Bons de réparation pour service Voie Rapide sous garantie (champ 7692) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre indiquée dans le ch Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K23	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide sous garantie (champ 7074 ou 7374) et aucun bon de réparation correspondant (champ 7692). Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

K24	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7975 – TOTAL FRAIS FIXES POUR PIÈCES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7975 SUPÉRIEUR AU CHAMP 6053
K25	W	7QL	PERSONNEL VOIE RAPIDE NON ÉQUILIBRÉ 7501 +7503 +7502 +7504 PAR RAPPORT AU CHAMP 7505
K27	W	7QL	Ventes de pièces Voie Rapide non équilibrées. Champs 7096, 7072, 7076, 7078, 7080, 7074, 7082, 7084, 7086, 7088, 7090 PAR RAPPORT AU CHAMP 7094
K28	W	7QL	Bénéfices bruts sur pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7097, 7073, 7077, 7079, 7081, 7075, 7083, 7085, 7087, 7089, 7091, 7092, 7093 Par rapport au champ 7095
K29	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide non équilibrées. Champs 7376, 7378, 7380, 7374, 7382, 7384, 7386, 7388, 7390 Par rapport au champ 7394
K30	W	7QL	Bénéfices bruts sur service Voie Rapide non équilibrés. Champs 7377, 7379, 7381, 7375, 7383, 7385, 7373, 7387, 7389, 7391 Par rapport au champ 7395
K31	W	7QL	Frais de vente Voie Rapide non équilibrés. Champs 7397, 7398, 7399, 7400, 7401, 7402, 7403, 7404 7405, 7406, 7407, 7408. Par rapport au champ 7409
K32	W	7QL	Bénéfices bruts sur ventes de service Voie Rapide non équilibrés Champ 7395 moins champ 7409 Par rapport au champ 7410
K33	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7951, 7952, 7953, 7954, 7955, 7956, 7957, 7958, 7959, 7960, 7961, 7962, 7963, 7964, 7965, 7966, 7967, 7968, 7969, 7970 Par rapport au champ 7975
K34	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes service Voie Rapide non équilibrés. Champs 7861, 7862, 7863, 7864, 7865, 7866, 7867, 7868, 7869, 7870, 7871, 7872, 7873, 7874, 7875, 7876, 7877, 7878, 7879, 7880 Par rapport au champ 7881
K-35	W		Ventes au détail ou de pneus Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR de détail. Valeur du champ 7076 plus 7376 plus 7078 plus 7378 divisée par nombre de BR (champ 7684) inférieure à 15 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-36	W		Ventes PEP Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR PEP. Valeur du champ 7080 plus 7380 divisée par nombre de BR (champ 7686) inférieure à 15 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-37	W		Ventes PEP Voie Rapide sous garantie douteuses par rapport au nombre de BR PEP sous garantie. Valeur du champ 7074 plus 7374 divisée par nombre de BR (champ 7692) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-38	W		Ventes internes Voie Rapide ou ventes internes de pneus Voies Rapide douteuses par rapport au nombre de BR internes Voie Rapide. Valeur du champ plus 7384 divisée par nombre de BR (champ 7688) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-39	W		Ventes d'autres marchandises pour service Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR pour autres marchandises. Valeur du champ 7388 divisée par nombre de BR (champ 7690) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-40	W		Ventes de services Voie Rapide douteuses par rapport aux frais de service douteuses. Ventes (champ 7394) indiquées sans frais dans le champ 7409. Vous devez entrer des frais de service pour les ventes de service Voie Rapide.
K-41	W		Bénéfices bruts sur service Voie Rapide douteux par rapport aux dépenses brutes pour service Voie Rapide. Valeur en dollars pour bénéfices bruts (c dans le champ 7409. Vous devez entrer des dépenses pour le service Voie Rapide.
K-42	W		Dépenses pour service Voie Rapide douteuses par rapport aux frais fixes pour service Voie Rapide. Valeur en dollars pour ventes montrée dans le champ et aucuns frais fixes montrés dans le champ 7881. Vous devez entrer des frais fixes pour le service Voie Rapide.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

- K43 W MÉMO : CHAMP 7110 – TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE PIÈCES VOIE RAPIDE
NON VALIDE CHAMP 7110 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5127
- K44 W MÉMO : CHAMP 7111 – BÉNÉFICES BRUTS SUR VENTES DE PIÈCES VOIE RAPIDE
NON VALIDE CHAMP 7111 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5128
- K45 W Frais pour pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7098, 7099, 7100, 7101, 7102, 7103, 7104, 7105,
7106, 7107, 7108, 7109
Par rapport au champ 7110
- K46 W Frais de vente de pièces Voie Rapide non équilibrés. Champ 7095 moins champ 7110
Par rapport au champ 7111
- K47 W Valeur des ventes de pièces Voie Rapide douteuse par rapport aux frais de vente totaux. Valeur en dollars pour ventes (champ 7094) montrée sans v:
dans le champ 7110. Vous devez entrer des frais de vente pour les ventes de pièces Voie Rapide.
- K48 W Bénéfices bruts sur pièces Voie Rapide douteux par rapport aux frais de vente de pièces bruts. Valeur en dollars pour bénéfices bruts (champ 7095) m
dans le champ 7110. Vous devez entrer des dépenses pour le service Voie Rapide.

*** Lorsque vous soumettez plusieurs pages (sous-états) pour des ateliers Voie Rapide multiples, la somme des totaux de chaque page Voie Rapide doit être égale aux totaux montrés à la page 7, la page principale pour Voie**

Page 7a = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide

Page 7b = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide

Page 7c = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide

ETC.

K60	W	7QL	Ventes de pièces Voie Rapide non équilibrées. La somme des champs 7094 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K61	W	7QL	Bénéfices bruts sur pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7095 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K62	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide non équilibrées. La somme des champs 7394 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K63	W	7QL	Bénéfices bruts sur service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7395 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K64	W	7QL	Frais de vente Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7409 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K65	W	7QL	Bénéfices bruts sur ventes de service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7410 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K66	W	7QL	Personnel Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7505 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K67	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7975 des pages 7a, 7b, 7c, etc., dans le champ 7975 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K68	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7881 des pages 7a, 7b, 7c, etc., dans le champ 7881 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K69	W	7QL	BR d'atelier de réparation Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7684 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K70	W	7QL	BR PEP/CES/ÉQP Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7686 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K71	W	7QL	BR internes Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7688 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K72	W	7QL	BR autres marchandises Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7690 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K73	W	7QL	BR ventes sous garantie Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7692 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K74	W	7QL	Frais pour pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7110 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.

K75 W 7QL Bénéfices bruts sur ventes de pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7111 des pages 7a, 7b, 7c, etc., de la page 7 – Voie rapide.

oit être égale à la valeur montrée dans le champ 7410 de la page principale,

it être égale à la valeur montrée dans le champ 7111 de la page principale,

AUCUN CHANGEMENT

DEALER				P & A CODE				SALES CODE				MONTH				P. 8			
MONTH								MÉMO : VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS								ACJ			
SALES				GROSS				UNITS				GR PVS				SALES		GROSS	
1								MUSTANG	2144	CF02		CF04	2146	CF03	2147				
2								TOTAL DES VENTES - VOITURES COMMERCIALES/DE PARC	2164	CF05			2166	CF06	2167	CF07			
3								EDGE	2214	CF15	CF22	2216	CF29	2217					
4								ESCAPE	2354	CF16	CF23	2356	CF30	2357					
5								EXPLORER	2414	CF17	CF24	2416	CF31	2417					
6								EXPEDITION	2424	CF18	CF25	2426	CF32	2427					
7								BRONCO SPORT	2534	CF19	CF26	2536	CF33	2537					
8								BRONCO	2604	CF20	CF27	2606	CF34	2607					
9								MUSTANG MACH-E	2694	CF21	CF28	2696	CF35	2697					
10								TOTAL DES VENTES - VUS COMMERCIAUX/DE PARC	2704	CF36		2706	CF37	2707	CF38				
11								E-SERIES	2724	CF49	CF59	2726	CF69	2727					
12								RANGER	2734	CF50	CF60	2736	CF70	2737					
13								F-150 (MCI)	2764	CF51	CF61	2766	CF71	2767					
14								F-150 LIGHTNING (VEB)	2774	CF52	CF62	2776	CF72	2777					
15								TRANSIT CONNECT	2784	CF53	CF63	2786	CF73	2787					
16								TRANSIT VAN (MCI)	2794	CF54	CF64	2796	CF74	2797					
17								E-TRANSIT (VEB)	2804	CF55	CF65	2806	CF75	2807					
18								MAVERICK	2684	CF56	CF66	2686	CF76	2687					
19								SUPER DUTY F-250/350	3224	CF57	CF67	3226	CF77	3227					
20								SUPER DUTY F-450/750	3244	CF58	CF68	3246	CF78	3247					
21								TOTAL DES VENTES - CAMIONS COMMERCIAUX/DE PARC	3284	CF79		3286	CF80	3287	CF81				
22								ENCOURAGEMENTS - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE P/									3367		
23								SERVICES PAR ABONNEMENT - VÉHICULES COMMERC.									3797		
24								TOTAL DES VENTES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC	3584	CF82		3586	CF83	3587	CF84				
25	REVENU				UNITES				% PÉN.	VEHIC. COMM./DE F				SERVICE F ET A - VÉHICULES COMMERCIAUX					
26	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	
27	4809	CE 01	CE 06	4822	CE 10	CE 14													
28	4810																		
29	4811	CE 02	CE 07	4823	CE 11	CE 15													
30	4812	CE 03	CE 08	4824	CE 12	CE 16													
31	4813																		
32	4814	CE 04	CE 09	4825	CE 13	CE 17													
33	4815																		
34	4816																		
35	4817	CE 05																	
36	MOIS	ACJ	PAR VEHIC. COMM./DE PARC				PENSES SEM-FIXES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC				BÉNÉFICE BRUT TOTAL - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC				BÉNÉFICE NET F ET A				
37			MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	
38		4872																	
39		4873																	
40		4874	% DES VENTES BRUTES				S		S		S		S		S		S		
41		4875	CE 18					G		G		G		G		G		G	
42	DE VENTE - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCC				% BENEF. BRUT TOT.														
43		4876																	
44		4877																	
45		4878																	
46		4879																	
47	()	4880	()																
48		4881																	
49		4882	CE 19																
50		4883	CE 20																
51		4884																	
52		4885																	
53		4886																	
54		4887																	
55	()	4888	()																
56		4889																	
57		4890																	
58		4891																	
59		4892																	
60																			
												ENSES FIXES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC				SOMMAIRE - VÉHICULES COMM./DE PARC			
												MUL	MENSU	ACJ	TOTAL DES VENTES - CUMUL				
													6660		1851				
													6661		1851				
													6662		1853				
													6663		1853				
													6664		1855				
													6665		1855				
													6666		1857				
													6667		1857				
													6668		1859				
													6669		1859				
													6670		1861				
													6671		1861				
													6672		1863				
													6673		1863				
													6674						
													6675						
													6676						
													6677						
													6678						
													6679						
													6680	CE 23					
													6681						
													6682						
												PERSONNEL - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC							
												CVC - ADMN.		6793					
												CVC - DIRECTEUR		6794					
												CVC - CONSEILLER EN VENTE		6795					
												CVC - F ET A		6796					
												CVC - COMMIS		6797					
												CVC - AUTRE		6798					

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF01	W	8	Cumul annuel des unités Mustang commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan
CF02	W	8	Nombre d’unités Mustang commerciales/de parc douteux. Le champ 2144 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF03	BB	8	Valeur des ventes en dollars de Mustang commerciales/de parc (champ 2146) sans nombre d’unités (champ 2144) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF04	W	8	Mustang commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2147 par celle du champ 2144 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF05	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ +2144 PAR RAPPORT AU CHAMP 2164
CF06	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2146 PAR RAPPORT AU CHAMP 2166
CF07	BB	8	BÉNÉFICES BRUTS SUR VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉS (À +/-10 \$) +2147 PAR RAPPORT AU CHAMP 2167
CF08	W	8	Cumul annuel des unités Edge commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le
CF09	W	8	Cumul annuel des unités ESCAPE commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dar
CF10	W	8	Cumul annuel des unités Explorer commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans
CF11	W	8	Cumul annuel des unités Expedition commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré de
CF12	W	8	Cumul annuel des unités Bronco Sport commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré
CF13	W	8	Cumul annuel des unités Bronco commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans
CF14	W	8	Cumul annuel des unités Mustang Mach-E commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités mo
CF15	W	8	Nombre d’unités Edge commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2214 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF16	W	8	Nombre d’unités ESCAPE commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2354 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF17	W	8	Nombre d’unités Explorer commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2414 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF18	W	8	Nombre d’unités Expedition commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2424 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF19	W	8	Nombre d’unités Bronco Sport commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2534 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF20	W	8	Nombre d’unités Bronco commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2604 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF21	W	8	Nombre d’unités Mach-E commerciales/de parc douteux. Le champ 2694 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF22	W	8	Unités Edge commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2217 par celle du champ 2214 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF23	W	8	Unités Escape commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2357 par celle du champ 2354 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF24	W	8	Unités Explorer commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2417 par celle du champ 2414 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF25	W	8	Unités Expedition commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2427 par celle du champ 2424 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF26	W	8	Unités Bronco Sport commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2537 par celle du champ 2534 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF27	W	8	Unités Bronco commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2607 par celle du champ 2604 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF28	W	8	Unités Mustang Mach-E commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2697 par celle du champ 2694 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF29	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Edge commerciales/de parc (champ 2216) sans nombre d’unités (champ 2214) ou vice versa ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
CF30	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités ESCAPE commerciales/de parc (champ 2356) sans nombre d’unités (champ 2354) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF31	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Explorer commerciales/de parc (champ 2416) sans nombre d’unités (champ 2414) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF32	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Expedition commerciales/de parc (champ 2426) sans nombre d’unités (champ 2424) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF33	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Bronco Sport commerciales/de parc (champ 2536) sans nombre d’unités (champ 2534) ou

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u

CF34	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Bronco commerciales/de parc (champ 2606) sans nombre d’unités (champ 2604) ou vice Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u									
CF35	BB	8	Valeur des ventes en dollars de Mustang Mach-E commerciales/de parc (champ 2696) sans nombre d’unités (champ 2694) ou vic ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de									
CF36	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2214</td> <td style="padding-right: 20px;">+2424</td> <td>+2694</td> </tr> <tr> <td>+2354</td> <td>+2534</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2414</td> <td>+2604</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2704</p>	+2214	+2424	+2694	+2354	+2534		+2414	+2604	
+2214	+2424	+2694										
+2354	+2534											
+2414	+2604											
CF37	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2216</td> <td style="padding-right: 20px;">+2426</td> <td>+2696</td> </tr> <tr> <td>+2356</td> <td>+2536</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2416</td> <td>+2606</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2706</p>	+2216	+2426	+2696	+2356	+2536		+2416	+2606	
+2216	+2426	+2696										
+2356	+2536											
+2416	+2606											
CF38	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2217</td> <td style="padding-right: 20px;">+2427</td> <td>+2697</td> </tr> <tr> <td>+2357</td> <td>+2537</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2417</td> <td>+2607</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2707</p>	+2217	+2427	+2697	+2357	+2537		+2417	+2607	
+2217	+2427	+2697										
+2357	+2537											
+2417	+2607											
CF39	W	8	Cumul annuel des unités E-Series commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan									
CF40	W	8	Cumul annuel des unités Ranger commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans									
CF41	W	8	Cumul annuel des unités F-150 (MCI) commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré c									
CF42	W	8	Cumul annuel des unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unité									
CF43	W	8	Cumul annuel des unités Transit Connect commerciales /de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités moi									
CF44	W	8	Cumul annuel des unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales /de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’uni									
CF45	W	8	Cumul annuel des unités E- Transit commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré da									
CF46	W	8	Cumul annuel des unités Maverick commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan									
CF47	W	8	Cumul annuel des unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unité									
CF48	W	8	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unité									
CF49	W	8	Nombre d’unités E-Series commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2424 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF50	W	8	Nombre d’unités Ranger commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2734 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF51	W	8	Nombre d’unités F-150 (MCI) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2764 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF52	W	8	Nombre d’unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2774 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF53	W	8	Nombre d’unités Transit Connect commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2784 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF54	W	8	Nombre d’unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2794 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF55	W	8	Nombre d’unités Transit (VEB) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2804 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF56	W	8	Nombre d’unités Maverick commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2684 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF57	W	8	Nombre d’unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 3224 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF58	W	8	Nombre d’unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 3244 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF59	W	8	Unités E-Series commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2727 par celle du champ 2724 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF60	W	8	Unités Ranger commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2737 par celle du champ 2734 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF61	W	8	Unités F-150 (MCI) commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2767 par celle du champ 2764 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF62	W	8	Unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2777 par celle du champ 2774 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF63	W	8	Unités Transit Connect commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2787 par celle du champ 2784 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF64	W	8	Unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2797 par celle du champ 2794 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF65	W	8	Unités E - Transit commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2807 par celle du champ 2804 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

CF66	W	8	Unités Maverick commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2687 par celle du champ 2684 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.			
CF67	W	8	Unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3227 par celle du champ 3224 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.			
CF68	W	8	Unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3247 par celle du champ 3244 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.			
CF69	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités E-Series (fourgon) commerciales/de parc (champ 2726) sans nombre d’unités (champ 2727) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF70	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Ranger commerciales/de parc (champ 2736) sans nombre d’unités (champ 2734) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités.			
CF71	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités F-150 (MCI) commerciales/de parc (champ 2766) sans nombre d’unités (champ 2764) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF72	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc (champ 2776) sans nombre d’unités (champ 2774) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF73	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Transit Connect commerciales/de parc (champ 2786) sans nombre d’unités (champ 2784) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF74	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Transit (fourgon) (MCI) (champ 2796) sans nombre d’unités (champ 2794) ou vice versa. Il manque ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF75	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités E-Transit (VEB) commerciales/de parc (champ 2806) sans nombre d’unités (champ 2804) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF76	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Maverick commerciales/de parc (champ 2686) sans nombre d’unités (champ 2684) ou vice versa ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de			
CF77	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc (champ 3226) sans nombre d’unités (champ 3224) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.			
CF78	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc (champ 3246) sans nombre d’unités (champ 3244) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.			
CF79	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ			
			+2724	+2774	+2804	+3244
			+2734	+2784	+2684	
			+2764	+2794	+3224	PAR RAPPORT AU CHAMP 3284
CF80	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)			
			+2726	+2776	+2806	+3246
			+2736	+2786	+2686	
			+2766	+2796	+3226	PAR RAPPORT AU CHAMP 3286
CF81	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)			

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

+2727	+2777	+2807	+3247	
+2737	+2787	+2687		
+2767	+2797	+3227		PAR RAPPORT AU CHAMP 3287

CF82	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ	
			+2164 +3284	
			+2704	PAR RAPPORT AU CHAMP 3984
CF83	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	
			+2166 +3286	
			+2706	PAR RAPPORT AU CHAMP 3986
CF84	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	
			+2167 +3287	
			+2707 +3367 +3797	PAR RAPPORT AU CHAMP 3987
CE01	BB	8	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules commerciaux/de parc neufs (champ 4809) et nombre de contrats nu Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
CE02	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’assurance – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4811) et nombre de c Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
CE03	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’assurance protection de bien garantie – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (c Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
CE04	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’entretien prolongé – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4814) et nom Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
CE05	BB	8	REVENU F ET A VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	
			+4809 +4812 +4815	
			+4810 +4813 +4816	
			+4811 +4814	
				PAR RAPPORT AU CHAMP 4817
CE06	W	8	NOMBRE DE CONTRATS DE FINANCEMENT F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
CE07	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ASSURANCE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION POI INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
CE08	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE P. INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
CE09	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ENTRETIEN PROLONGÉ F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCC INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
CE10	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS DE FINANCEMENT F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASI OU SUPÉRIEUR À 5 000.	
CE11	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS D'ASSURANCE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION OU SUPÉRIEUR À 5 000.	
CE12	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/D OU SUPÉRIEUR À 5 000.	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d'audit

CE13	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES OU SUPÉRIEUR À 5 000.			
CE14	W	8	VALEUR CHAMP 4406 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIV INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE15	W	8	VALEUR CHAMP 4823 – CONTRATS D'ASSURANCE – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIV INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE16	W	8	VALEUR CHAMP 4812 – CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEUR À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE17	W	8	VALEUR CHAMP 4814 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCA INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEUR À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE18	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ			
			+4872	+4873		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4875			
CE19	BB	8	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4876	+4878	-4880	
			+4877	+4879	+4881	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4882			
CE20	BB	8	BÉNÉFICES BRUTS VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)			
			+4875	-4882		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4883			
CE21	BB	8	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES NEUFS D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4884	-4888	+4892	
			+4885	+4889	-4893	
			+4886	+4890		
			+4887	+4891		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4894			
CE22	BB	8	BÉNÉFICES BRUTS VENTES VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)			
			+4883	-4894		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4895			
CE23	BB	8	FRAIS FIXES POUR VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉS (+/-100 \$)			
			+6660	+6665	+6670	+6675
			+6661	+6666	+6671	+6676
			+6662	+6667	+6672	+6677
			+6663	+6668	+6673	+6678
			+6664	+6669	+6674	+6679
			PAR RAPPORT AU CHAMP 6680			
CE24	BB	8	PERSONNEL POUR VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ			
			+6793	+6795	+6797	
			+6794	+6796	+6798	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 6799			

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

ice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités.

ice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

PARC NEUFS ET D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4824 (UNITÉS)

AUCUN CHANGEMENT

DEALER				P & A CODE				SALES CODE				MONTH				P. 9																			
MH		YTD		MH		YTD		MH		YTD		MH		YTD		MOIS	ACJ	MH	YTD																
PIECES, SERVICE TECHNIQUE ET CARROSSERIE - VEHICULES COMMERC																TARIFS MAIN-D'ŒUVRE				FRANCHISE				TRAFFIC				SALES PER RO							
																RÉPARATION		CARROSSERIE		G ET P		INTERNE		RO ANALYSIS		RO COUNT		PARTS		LABOR					
																9304 CP16		9305 CP17		9306 CP18		9307 CP19													
PARTS DEPARTMENT				SERVICE DEPARTMENT				ATELIER DE CARROSSERIE																											
9145		GRS%SLS		PARTS WHOLESALE																															
9146																																			
9147				PARTS COUNTER RETAIL																															
9148																																			
9149		CP01, CP11		ATELIER DE REPARATION		CP06		9232 CP01, CP11		GRS%SLS																									
9150																																			
9151		CP04, CP14		ATELIER DE REPARATION POUR PEP		CP09		9234 CP04, CP14																											
9152																																			
9153				IME DE RENDEME																															
9154		CP03, CP13		RECLAMATIONS G ET P (SERVICE)		CP08		9237 CP03, CP13																											
9155																																			
9156		CP08, CP15		INTERNE (SERVICE)		CP10		9239 CP08, CP15																											
9157																																			
9158				UNAPPLIED TIME				9241																											
9159				SUBLET SALES				9242																											
9160								9243																											
9161				OTHER MERCHANDISE				9244																											
9162		CP23						9245																											
9163		CP26		VENTES TOTALES DE PIÈCES - SERVICE																															
9164		CP02, CP12		ATELIER DE CARROSSERIE (METAL)																															
9165																																			
9166		CP02, CP12		ATELIER DE CARROSSERIE (PEINTURE)																															
9167																																			
9168		CP20, CP21		RECLAMATIONS G ET P (ATELIER DE CARROSSERIE)																															
9169																																			
9170		CP08, CP15		INTERNE (ATELIER DE CARROSSERIE)																															
9171																																			
9172								9248																											
9173				MATERIALS				9249																											
9174		CP24		VENTES TOTALES DE PIÈCES - CARROSSERIE																															
9175		CP27																																	
9176				DISC EARNED																															
9177				INVENT ADJ																															
9178		CP25						9250 CP31																											
9179		CP28		TOTAL DU SERVICE				9251 CP32																											
9180																																			
9181																																			
9182																																			
9183																																			
9184																																			
9185																																			
9186																																			
9187																																			
9188																																			
9189																																			
9190																																			
9191																																			
9192																																			
9193																																			
9194																																			
9195																																			
9196																																			
9197																																			
9198																																			
9199																																			
9200																																			
9201																																			
9202																																			
9203																																			
9204																																			
9205																																			
9206																																			
9207																																			
9208																																			
9209																																			
9210																																			
9211																																			
9212																																			
9213																																			
9214																																			
9215																																			
9216																																			
9217																																			
9218																																			
9219																																			
9220																																			
9221																																			
9222																																			
9223																																			
9224																																			
9225																																			
9226																																			
9227																																			
9228																																			
9229																																			
9230																																			
9231																																			
9232																																			
9233																																			
9234																																			
9235																																			
9236																																			
9237																																			
9238																																			
9239																																			
9240																																			
9241																																			
9242																																			
9243																																			
9244																																			
9245																																			
9246																																			
9247																																			
9248																																			
9249																																			
9250																																			
9251																																			
9252																																			
9253																																			
9254																																			
9255																																			
9256																																			
9257																																			
9258																																			
9259																																			
9260																																			
9261																																			
9262																																			
9263																																			
9264																																			
9265																																			
9266																																			
9267																																			
9268																																			
9269																																			
9270																																			
9271																																			
9272																																			
9273																																			
9274																																			
9275																																			
9276																																			
9277																																			
9278																																			
9279																																			
9280																																			

CP01	BB	9	Ventes de pièces de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc (champ 9149) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9 (champ 9309). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l'atelier de réparation n'es l'atelier de réparation.
CP02	BB	9	Ventes de pièces de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc (champ 9164 OU 9166) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9311). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de carrosserie, mais aucun bon de réparation de l'atelier de carrosserie n' de l'atelier de carrosserie.
CP03	BB	9	Ventes de pièces G et P (service) pour unités commerciales/de parc (champ 9154) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9237) et n Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de
CP04	BB	9	Ventes PEP (réparation) pour unités commerciales/de parc (champ 9151) ou ventes de main-d'œuvre PEP (champ 9234) et nomb Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n'est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de rép.
CP05	BB	9	Ventes de pièces internes pour unités commerciales/de parc (champ 9156 OU 9170) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9239 OL (champ 9319). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le no
CP06	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de l'atelier de réparation. La s ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP07	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de l'atelier de carrosserie. La ou supérieure à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP08	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de réclamation de G et P. La est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP09	W	9	Ventes combinées de pièces et de services PEP pour unités commerciales/de parc par bon de réparation PEP. La somme des ch ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP10	W	9	Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc par divisée par le champ 9319 est inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants
CP11	BB	9	BR de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc (champ 9309) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (cha pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP12	BB	9	BR de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc (champ 9311) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (ch Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP13	BB	9	BR G et P (service) pour unités commerciales/de parc (champ 9313) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 91E pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP14	BB	9	BR PEP pour unités commerciales/de parc (champ 9317) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9151 OU 9234 pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP15	BB	9	BR internes pour unités commerciales/de parc (champ 9319) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9156, 917C pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP16	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9304). Le tarif indiqué es Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP17	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9305). Le tarif indiqué e Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP18	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford des réclamations G et P pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9306). Le tarif indiqué es

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

CP19	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford interne pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9307). Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP20	BB	9	BR G et P (carrosserie) pour unités commerciales/de parc (champ 9315) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs pour les bons de réparation indiqués. VOUS DEVEZ INDIQUER LE MONTANT EN DOLLARS. S'IL N'Y A PAS DE MONTANT EN SUPPRIMEZ LE NOMBRE DE BONS DE RÉPARATION.
CP21	BB	9	Ventes de pièces G et P (carrosserie) pour unités commerciales/de parc (champ 9168) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9294) Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Entrez le nombre de bons de réparation G et P.
CP22	W	9	Ventes combinées de l'atelier de carrosserie et des pièces pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de réclamation à 10 \$ ou supérieur à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP23	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9145 +9151 +9158</div> <div style="margin-left: 100px;">+9147 +9154 +9160</div> <div style="margin-left: 100px;">+9149 +9156</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9162</p>
CP24	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES À L'ATELIER DE CARROSSERIE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9164 +9168 +9172</div> <div style="margin-left: 100px;">+9166 +9170</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9174</p>
CP25	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9162 +9174</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9178</p>
CP26	BB	9	BÉNÉFICE BRUT DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9146 +9152 +9157</div> <div style="margin-left: 100px;">+9148 +9153 +9159</div> <div style="margin-left: 100px;">+9150 +9155 +9161</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9163</p>
CP27	BB	9	BÉNÉFICE BRUT DES VENTES DE PIÈCES À L'ATELIER DE CARROSSERIE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9165 +9169 +9173</div> <div style="margin-left: 100px;">+9167 +9171</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9175</p>
CP28	BB	9	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9163 +9176</div> <div style="margin-left: 100px;">+9175 +9177</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9179</p>
CP29	BB	9	TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;">+9390 +9394 +9398</div> <div style="margin-left: 100px;">+9391 +9395 +9399</div> <div style="margin-left: 100px;">+9392 +9396 +9400</div> <div style="margin-left: 100px;">+9393 +9397 +9401</div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9402</p>
CP30	BB	9	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

+9235 +9241 +9245 +9249
+9238

PAR RAPPORT AU CHAMP 9251

CP33 BB 9 TOTAL FRAIS VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9464 +9468 +9472
+9465 +9469 +9473
+9466 +9470 +9474
+9467 +9471 +9475

PAR RAPPORT AU CHAMP 9476

CP34 BB 9 BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9251 -9476

PAR RAPPORT AU CHAMP 9477

CP35 BB 9 TOTAL VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9288 +9294
+9290 +9296
+9292 +9298

PAR RAPPORT AU CHAMP 9302

CP36 BB 9 BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9287 +9293 +9299
+9289 +9295
+9291 +9297

PAR RAPPORT AU CHAMP 9303

CP37 BB 9 TOTAL FRAIS VENTE ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9520 +9524 +9528
+9521 +9525 +9529
+9522 +9526 +9530
+9523 +9527 +9531

PAR RAPPORT AU CHAMP 9532

CP38 BB 9 BRUT VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9303 -9532

PAR RAPPORT AU CHAMP 9533

CP39 BB 9 Personnel commercial/de parc non équilibré.

+9344 +9346
+9345 +9347

Par rapport au champ 9348

232) et
t indique

: (cham
est indic

ombre c

re BR F

J 9296)
mbre di

somme

somme

somme

amps 9

bon de

mps 91

amps 9

4 OU 9

). Aucu

, 9239 (

t supéri

st supér

t supéri

tré (entr

9168 e

et noml

1 G etP

N ÉQUI

Page 10- Service mobile

Révision :

CM23	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ			
Suppression :				+9639	+9646	
+9635				+9641	+9648	
+9637				+9644	+9650	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9652

CM26	BB	10	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9640	+9645	+9651
+9636				+9642	+9647	
+9638				+9643	+9649	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9653

CM25	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ			
				Champ 9652 égal au champ 9668 (+/-10 \$)		

CM28	BB	10	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9653	+9666	+9667
+9665						

PAR RAPPORT AU CHAMP 9669

CM29	BB	10	TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9825	+9829	+9834
+9833				+9826	+9830	+9836
+9835				+9827	+9831	
				+9828	+9832	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9837

CM33	BB	10	TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9881	+9885	+9890
+9889				+9882	+9886	+9892
+9891				+9883	+9887	
				+9884	+9888	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9893

Suppression :

CM24	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
				+9654	+9658	+9662
				+9656	+9660	

CM27	BB	10	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)			
				+9655	+9659	+9663
				+9657	+9661	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9665

CM01	BB	10	Ventes de pièces de l'atelier de réparation service mobile (champ 9639) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9722) et nombre de E (champ 9563). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l'atelier de réparation n'es l'atelier de réparation.
CM03	BB	10	Ventes de pièces G et P (service) du service mobile (champ 9644) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9727) et nombre de BR G Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de
CM04	BB	10	Ventes PEP de l'atelier de réparation du service mobile (champ 9641) ou ventes de main-d'œuvre PEP (champ 9724) et nombre d Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n'est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de rép.
CM05	BB	10	Ventes de pièces internes du servie mobile (champ 9646 OU 9660) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9729) et nombre de BR in (champ 9573). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le no
CM06	W	10	Ventes combinées de pièces et de services du service mobile par bon de réparation de l'atelier de réparation. La somme des chan ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CM08	W	10	Ventes combinées de pièces et de services du service mobile par bon de réparation de réclamation de G et P (service). La somm est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CM09	W	10	Ventes combinées de pièces et de services PEP du service mobile par bon de réparation PEP. La somme des champs 9641 et 97 ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CM10	W	10	Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l'atelier de carrosserie du service mobile par bon de réparati divisée par le champ 9573 est inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants
CM11	BB	10	BR de l'atelier de réparation du service mobile (champ 9563) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9639 OU 9 pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM13	BB	10	BR G ET P (service) du service mobile (champ 9567) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9644 OU 9727). A pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM14	BB	10	BR PEP du service mobile (champ 9571) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9641 OU 9724). Aucun montar pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM15	BB	10	BR internes du service mobile (champ 9573) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9646 OU 9729). Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM16	BB	10	Personnel du service mobile non équilibré. +9432 +9434 +9433 +9435
Par rapport au champ 9436			
CM23	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ
Suppression :			+9639 +9646
+9635			+9641 +9648
+9637			+9644 +9650
PAR RAPPORT AU CHAMP 9652			
CM25	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ Champ 9652 égal au champ 9668 (+/-10 \$)
CM26	BB	10	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
Suppression :			+9640 +9645 +9651

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

+9636
+9638

+9642 +9647
+9643 +9649

PAR RAPPORT AU CHAMP 9653

CM28 BB 10 BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
Suppression :

+9653 +9666 +9667

+9665

PAR RAPPORT AU CHAMP 9669

CM29 BB 10 TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
Suppression :

+9825 +9829 +9834

+9833

+9826 +9830 +9836

+9835

+9827 +9831

+9828 +9832

PAR RAPPORT AU CHAMP 9837

CM30 BB 10 BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)

+9669 -9837

PAR RAPPORT AU CHAMP 9838

CM31 BB 10 TOTAL DES VENTES DE SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9722 +9727 +9732

+9724 +9729 +9734 +9738

PAR RAPPORT AU CHAMP 9740

CM32 BB 10 BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9723 +9730 +9733

+9725 +9731 +9735 +9739

+9728

PAR RAPPORT AU CHAMP 9741

CM33 BB 10 TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
Suppression :

+9881 +9885 +9890

+9889

+9882 +9886 +9892

+9891

+9883 +9887

+9884 +9888

PAR RAPPORT AU CHAMP 9893

CM34 BB 10 BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9741 -9893

PAR RAPPORT AU CHAMP 9894

CM17 BB 10 Charges fixes du service mobile non équilibrées.

+9930 +9932 +9934

+9931 +9933 +9935

Par rapport au champ 9936

t indique

mbre de

nps 963

3 des cl

'24 divis

on interr

722). A

ucun m