

ÉTATS FINANCIERS DU CONCESSIONNAIRE

**RÈGLES D'AUDIT  
DES D'ERREUR ET D'AVERTISSEME**

POUR

**DIVISION FORD**

**DIVISION LINCOLN**

**FORD CANADA**

**FORD MEXICO**

**2024**

**ÉDITION**

L'INFORMATION CONTENUE DANS CE GUIDE EST À L'USAGE  
DES CONCESSIONNAIRES UTILISANT LE LOGICIEL ÉLECTRONIQUE DE SOUMSSION  
POUR LA PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS.

**(EN VIGUEUR POUR LES DONNÉES DE JANVIER 2024)**

SERVICE DE LA GESTION COMMERCIALE

## Changements à la page 1

### Révision :

- B-16** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de **VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN est indiquée dans le champ 301, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 110. c. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré ou d'entrer une valeur en dollars si un nombre d'unités est indiqué.
- B-19** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de **VUS et de camions d'occasion certifiés** FBA OR/VE **FBA**/LINCOLN (concessionnaire seulement) est indiquée dans le champ 301 dans le champ 111, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS ou de camions d'occasion si une valeur en dollars est indiquée.
- B-58** W 1 La valeur en dollars des **VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 111, ou supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-59** W 1 La valeur en dollars des stocks de **VUS et de camions d'occasion certifiés** FBA OR/VE **FBA**/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, ou supérieure à 50 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- J14** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK - **VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN. LE CHAMP 301 IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J15** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK - **VUS/CAMIONS D'OCCASION CERTIFIÉS** FBA OR/VE **FBA**/LINCOLN. LE CHAMP 302 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J57** BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES **EFFETS À PAYER - VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT). LE CHAMP 401 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- B44** W 1 **EFFETS À PAYER POUR VOC FBA OR/VE FBA**/LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULE CHAMP 401 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 301 ET 302.

2024		FORD MOTOR COMPANY - ÉTAT FINANCIER DE CONCESSIONNAIRE										2024								
INDICATIF P E1 <sup>0129</sup>		G14				CONCESSIONNAIRE				REÇU <sup>0131</sup>										
PÉRIODE DE <sup>0130</sup>		G10				ADRESSE				CODE DE VENTE										
MOIS TERMINE						VILLE PROVINCE OU TERRITOIRE CODE POSTAL				0132										
ACTIF					BILAN					PASSIF										
1	ENCAISSE	ENCAISSE - BANQUE				X	0001	J01		E F P A Y E R	VEHICULES NEUFS ET DE DEMONSTRATION				X	0201	J51			
2		DEPOTS - INSTRUMENTS DU MARCHE MONETAIRE				X	0002	J02			VEHICULES D'OCCASION NON CERTIFIES				0202	J52 B42				
3	CONTRATS DE FINANCEMENT	NOUVEAU				X	0003	J03			VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN				0401	J57 B44				
4		D'OCCASION				X	0004	J04			VEHICULES FBA BLEU				0203	J53 B43				
5	VALEURS NEGOCIABLES					X	0005	J05			VEHICULES RECREATIFS				0204	J54				
6	EFFETS A RECEVOIR						0050	B75 B01			0006	AUTRES - COURT TERME				0205	J55			
7	Effets à recevoir actualisés (HORS É.-U.)						0051	G21 G20			0007	LONG TERME - TRANCHE COURANTE				0206	J56			
8	COMPTES CLIENTS	VEHICULE					0052	B76 B02 X			0008	DECOUVERT/MARGES DE CREDIT (LIMITE DE CREDIT)				0208	X	0209	J59	
9		PIECES/SERVICE CARROSSERIE					0053	B77 B03			0009	COMPTES FOURNISSEURS						0210	J60	
10		AUTRE					0054	B04			0010	COMPTES FOURNISSEURS - TAXE DE VENTE						0403	J97	
11		REMBOURSEMENT D'IMPOT SUR LE REVENU					0015				0015	IMPOT SUR LE REVENU						0211	J61	
12	RECLAMATIONS G ET P						0011			0011	DEPOTS				X	0212	J62			
13	RETENUE SUR VEHICULE					X	0012			0012	INSTALLATIONS - CONTRATS SERV. TECH. REMBOURS. REP				X	0213	J63			
14	ENCOURAGEMENTS						0013			0013	TAXES						0214	J64		
15	Soutien Lincoln	0063	B27		Soutien Ford	0064	B28		RSC (Ford Co)	0065	B29				0014			0215	J65	
16	PRIMES DE GROSSISTES/PEP/ASSISTANCE-FINANCEMENT EN GROS/AUTRE						0017			0017	PARTICIP. AUX BENEFICES (HORS É.-U.)						0216	J66 G23		
17	COMPTE CLIENTS, FINANCEMENT - TRANCHE COURANTE						0019			0019	AUTRE						0217	J67		
18	PROVISION CREANCES DOUTEUSES						0020			0020	REVENU D'INTER. REPORTE (TRANCHE COURANTE HORS É.-U.)						0218	J68 G24		
19	VOITURES	FORD	0060	LINC.		B05	0062	AUTRE		X	0021	J21 B20		PASSIF TOTAL A COURT TERME				0219	B35	
20	VUS	FORD	0310	LINC.		B90	0312	AUTRE		X	0013	J18 B91		NOUVE SITUATION NETTE - VEHICULES D'OCCASION						
21	CAMONS	FORD	0083	LINC.		B06	0085	AUTRE		X	0022	J22 B21		ENCAISSE NETTE						
22	DEMONSTR.	FORD	0086	LINC.		B07	0088	AUTRE		X	0023	J23 B22		MOYENNE MENSUELLE DES DEPENSES TOTALES				ENCAISSE NETTE		
23	NON CERTIFIES	VOITURES	0089	60 JOURS		B08	0090	B09			0024	J24 B23		EXCEDENT (DEFICIT) DE L'ENCAISSE NETTE						
24		VUS/CAMONS	0091			B10	0092				0025	J25 B24		EMPRUNTS HYPOTHECAIRES				0225		J75
25	VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN	VOITURE	0110			B16	0301				0301	J14 B58		HAUTS DIRIGEANTS ET PROPRIETAIRES				0226		J76
26		VUS/CAMONS	0111			B19	0302				0302	J15 B59		FORD				0227		J77
27	VEHICULES FBA BLEU	VOITURE	0093	60 JOURS		B12	0095	B13			0026	J26 B25		AUTRE				0228		J78
28		VUS/CAMONS	0094			B14	0096	B15			0027	J27 B26		VEHICULES LOUES				0229		J79
29	STOCK DE PIECES	FORD MOTOR COMPANY	0097			B49	0098	AUTRE QUE FORD MOTOR COMPANY			0028	J28 B49		VEHICULES DE LOCATION				0230		J80
30	PROVISION - RAJUSTEMENT DU STOCK DE PIECES						0029				0029	J29		PASSIF ESTIMATIF - PERTE DE REPRISE DE POSSESSION				0231		J81
31	AUTRES STOCKS	REMARQUE : TRAVAIL EN COURS					0030				0030	J30		AUTRES ELEMENTS DU PASSIF				0232		J82
32	INVENTAIRE D.E.P.S.	VEHI. NEUFS '0100 VEHI. D'OCCASION '0101					0031				0031	J31		PASSIF TOTAL				0233		B37
33	RÉSERVATION	PIECES					0032				0032	J32		VALEUR NETTE						
34	CHARGES PAYEES A L'AVANCE						0033				0033	J33		CAPITAL-ACTIONS				0234		J84
35	ACTIF TOTAL A COURT TERME						0034				0034	B31		CAPITAL EN EXCEDENT DE LA VALEUR NOMINALE DES				0236		J86
36	VEHICULES LOUES - NET	UNITES : VOITURES '0102 VUS/CAMONS '0103					0035				0035	J35		BENEFICES NON REPARTIS				0235		
37	VEHICULES DE LOCATION - NET						0036				0036	J36		OBLIGATIONS D'ETAT				0237		
38	TERRAINS ET AMELIORATIONS - NET						0037				0037	J37		REEVALUATION D'ACTIF FIXE (HORS É.-U.)				0238		J88 G27
39	IMMEUBLES	COÛT					0038				0038	J38		SOUS-CATEGORIE DIVIDENDES DECLARES				( 0239		J89 )
40		AMORTISSEMENT					0039				0039	J39		ASSOCIE OU INVESTISSEMENT				0240		J90
41	EQUIPEMENT	COÛT					0040				0040	J40		PROPRIETAIRE RETRAIT				( 0241		J91 )
42		AMORTISSEMENT					0041				0041	J41		INVESTISSEMENT NET				0242		B39
43	PROPRIETES A BAIL	COÛT					0042				0042	J42		BENEFICE NET APRES IMPOT - ANNEE A CE JOUR				0243		
44		AMORTI					0043				0043	J43		VALEUR NETTE				0244		
45	EFFETS FINANCIERS A RECEVOIR - MONTANT REPORTE - NET						0044				0044	J44		PASSIF TOTAL ET VALEUR NETTE				0245		B40 B41
46	COMPTES CLIENTS - HAUTS DIRIGEANTS ET EMPLOYES						0045				0045	J45		RENDEMENT DU CAPITAL INVESTI (RCI)						
47	VALEUR DE RACHAT - ASSURANCE VIE						0046				0046	J46		FONDS DE ROULEMENT						
48	AUTRES ELEMENTS D'ACTIF - NET						0047				0047	J47		REEL						
49	ACTIF TOTAL						0048				0048	B34 B41		RECOMMANDE, MINIMAL OU GUIDE						
50	CAPITAL GELE (montant négatif = pas de capital géle)	STOCK DE VEHICULES D'OCCASION												EXCEDENT (DEFICIT) REEL						
51		STOCK DE PIECES												ANCIENNETE DES COMPTES CLIENTS						
52		COMPTES CLIENTS P.S.C.												ACTUEL 31 à 60 61 à 90 91+						
53	ANALYSE D'EXPLOITATION	MOIS		ACJ		MOIS		ACJ		COMPTES VEH.	0500	B71	0507	B71	0514	B71	0521	B71		
54		DE VEB				% DES VENTES TOTALES				COMPTES PIECES	0501	B72	0508	B72	0515	B72	0522	B72		
55	TOTAL	BRUT								COMPTE SERVICE	0502	B72	0509	B72	0516	B72	0523	B72		
56		DIVERS								COMPTES CARROS	0503	B72	0510	B72	0517	B72	0524	B72		
57	BENEFICES D'EXPLOITATION									COMPTES CLIENTS	0504	B73	0511	B73	0518	B73	0525	B73		
58	AJOUTS ET RETENUES AU REVENU-PRIM									PRIMES FORD	0505	B74	0512	B74	0519	B74	0526	B74		
59	BENEFICE AVANT IMPOT SUR LE REVENU									EFFETS A REC.	0506	B70	0513	B70	0520	B70	0527	B70		

LES ZONES MISES EN ÉVIDENCE EN ROUGE BLOQUENT LA SOUMISSION DE L'ÉTAT FINANCIER.

G02	W	1	PREMIER RAPPORT DU CONCESSIONNAIRE CETTE ANNÉE ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTENU DU CHAMP « PÉRIODE DE » (CHAMP 130) EST EXACT ET SOUVE
G03	W	1	LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP « PÉRIODE DE » (CHAMP 130) CALCULÉE À PARTIR DU DERNIER MOIS DÉCLARÉ DEVRAIT ÊTRE
G05	W	1	CODE D'ENREGISTREMENT NON ACCEPTABLE – CHAMP 132 QUATRE PREMIERS CARACTÈRES DE L'ENREGISTREMENT NON VALIDES
G06	W	1	CODE DE MOIS NON VALIDE A – JANVIER B – FÉVRIER C – MARS D – AVRIL E – MAI F – JUIN G – JUILLET H – AOÛT J – SEPTEMBRE K – OCTOBRE L – NOVEMBRE M – DÉCEMBRE
G07	W	1	ÉTAT REÇU POUR CODE DE CHAMP 132 OU 129 INACTIF ÉTAT ABANDONNÉ
G10	W	1	« PÉRIODE DE » NON VALIDE – CHAMP 130. Le contenu du champ « Période de » ne correspond pas à la fin de mois indiquée sur l'état.
G14	W	1	L'INDICATIF P ET A (CHAMP 129) DU CONCESSIONNAIRE N'EST PAS LE MÊME QUE L'INDICATIF P ET A SUR L'ÉTAT FINANCIER. VÉRIFIEZ LES FICHIERS DE TÉLÉCHARGEMENT DU D.C.S. POUR VOUS ASSURER QUE L'INDICATIF P ET A EST CORRECTE (5 CHIFFRES – EXEMPLE : 582 = 00582).
G20	BB	1	LE CHAMP 0007 « EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0007 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G21	BB	1	LE CHAMP 0051 « EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS (AILLEURS QU'AUX É.-U.) EN RETARD » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0051 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G23	BB	1	LE CHAMP 0216 « PARTICIP. AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0216 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES
G24	BB	1	LE CHAMP 0218 « REVENU D'INTÉRÊTS REPORTÉ (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0218 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
G27	BB	1	LE CHAMP 0238 « RÉÉVALUATION D'ACTIF FIXE (AILLEURS QU'AUX É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 0238 N'EST LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
B-01	W	1	La valeur affichée dans le champ 50 « Effets à recevoir en retard » excède le total affiché dans le champ 6. Le total des effets à recevoir doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des effets à recevoir comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-02	W	1	La valeur affichée dans le champ 52 « Comptes clients en retard (véhicules) » excède le total affiché dans le champ 8. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-03	W	1	La valeur affichée dans le champ 53 « Comptes clients en retard (P, S et C) » excède le total affiché dans le champ 9. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-04	W	1	La valeur affichée dans le champ 54 « Comptes clients – Autres » excède le total affiché dans le champ 10. Le total des comptes clients en retard doit être supérieur au montant en retard. Vérifiez que le montant des comptes clients comprend le montant de la remarque relative aux éléments en retard.
B-05	BB	1	Une valeur en dollars des voitures neuves en stock est indiquée dans le champ 21, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 80, 81 et 82, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-90	BB	1	Une valeur en dollars des VUS neufs en stock est indiquée dans le champ 313, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 310, 311 et 312, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-06	BB	1	Une valeur en dollars des camions neufs en stock est indiquée dans le champ 22, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 83, 84 et 85, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-07	BB	1	Une valeur en dollars des véhicules de démonstration en stock est indiquée dans le champ 23, mais aucune unité n'est indiquée dans les champs 86 et 87, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars.
B-08	BB	1	Une valeur en dollars des stocks de voitures d'occasion non certifiées est indiquée dans le champ 24, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 88, ou si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est une valeur en dollars ou d'entrer une valeur en dollars si un nombre d'unités est indiqué.
B-09	BB	1	Le nombre de voitures d'occasion en stock à 60 jours montré dans le champ 90 dépasse le stock total d'unités en stock montré dans le champ 89. Le

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

supérieur au nombre en stock à 60 jours. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement)

- B-10** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion non certifiés est indiquée dans le champ 25, mais aucune unité en stock n'est indiquée. Une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-11** BB 1 Le nombre de VUS et de camions d'occasion en stock à 60 jours indiqué dans le champ 92 dépasse le nombre total d'unités en stock indiqué dans le champ 92. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement)
- B-16** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de **VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** est indiquée dans le champ 301, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 301. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-19** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de **VUS et de camions d'occasion certifiés** FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concessionnaire seulement) est indiquée dans le champ 111, ou vice versa. Entrez le nombre d'unités si une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou entrez une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est OBLIGATOIRE d'entrer un nombre de VUS ou de camions d'occasion si une valeur en dollars est indiquée.
- B-12** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de voitures d'occasion FBA BLEU est indiquée dans le champ 26, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 26. Une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-13** BB 1 Le nombre de voitures d'occasion FBA BLEU en stock à 60 jours montré dans le champ 95 dépasse le nombre total d'unités en stock montré dans le champ 95. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-14** BB 1 Une valeur en dollars des stocks de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU est indiquée dans le champ 27, mais aucune unité en stock n'est indiquée dans le champ 27. Une valeur en dollars est montrée pour les stocks, ou d'indiquer une valeur en dollars pour les stocks si un nombre d'unités en stock est montré. Il est impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-15** BB 1 Le nombre de VUS et de camions d'occasion FBA BLEU en stock à 60 jours indiqué dans le champ 96 dépasse le nombre total d'unités en stock indiqué dans le champ 96. Vérifiez que le nombre total d'unités en stock comprend les unités en stock à 60 jours (remarque seulement).
- B-20** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les voitures neuves en stock dans le champ 21, divisée par la somme des champs 80, 81 et 82, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-91** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les VUS neufs en stock dans le champ 313, divisée par la somme des champs 310, 311 et 312, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-21** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les camions neufs en stock dans le champ 22, divisée par la somme des champs 83, 84 et 85, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-22** W 1 La valeur en dollars indiquée pour les véhicules de démonstration en stock dans le champ 23, divisée par la somme des champs 86, 87 et 88, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-23** W 1 La valeur en dollars des voitures d'occasion non certifiées en stock indiquée dans le champ 24, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 24, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-24** W 1 La valeur en dollars des VUS et camions d'occasion non certifiés en stock indiquée dans le champ 25, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 25, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-58** W 1 La valeur en dollars des **VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 301, divisée par le nombre d'unités en stock, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-59** W 1 La valeur en dollars des stocks de **VUS et de camions d'occasion certifiés** FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concessionnaire seulement) en stock indiquée dans le champ 111, divisée par le nombre d'unités en stock, est inférieure à 50 000 \$ ou supérieure à 80 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-25** W 1 La valeur en dollars des voitures d'occasion FBA BLEU en stock indiquée dans le champ 26, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 26, est inférieure à 35 000 \$ ou supérieure à 40 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-26** W 1 La valeur en dollars des VUS et camions d'occasion FBA BLEU en stock indiquée dans le champ 27, divisée par le nombre d'unités indiqué dans le champ 27, est inférieure à 35 000 \$ ou supérieure à 40 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités en stock et leur valeur en dollars.
- B-27** BB 1 Le montant en dollars indiqué dans le champ 0063 pour la valeur des effets à recevoir Soutien Lincoln n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ Soutien Lincoln est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-28** BB 1 Le montant en dollars indiqué dans le champ 0064 pour la valeur des effets à recevoir Soutien Ford n'est pas valide. Le montant indiqué dans le champ Soutien Ford est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif. Les montants en dollars reçus doivent être inscrits au compte 9440 « Soutien Ford ». Impossible de soumettre le rapport sans correction.
- B-29** BB 1 Les concessionnaires aux É.-U. ne doivent pas s'en servir. Le montant en dollars indiqué dans le champ 0065 pour la valeur des effets à recevoir RSC est inférieur à zéro. Le montant ne peut pas être négatif.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Les montants en dollars reçus doivent être inscrits au revenu du compte 9620 « Reconnaissance pour la satisfaction de la clientèle » (Ford Canada). Impossible de soumettre le rapport sans correction.

B-31	BB	1	TOTAL DE L'ACTIF À COURT TERME NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)						
				+1	+8	+14	+23	+28	
				+2	+9	+17	+24	-29	
				+3	+10	+19	+25	+30	
				+4	+15	-20	+301	-31	
				+5	+11	+21	+302	-32	
				+6	+12	+313	+26	+33	
				-7	+13	+22	+27		
									PAR RAPPORT AU CHAMP 34
B-34	BB	1	TOTAL DE L'ACTIF NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)						
				+34	-39	+44			
				+35	+40	+45			
				+36	-41	+46			
				+37	+42	+47			
				+38	-43				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 48
B-35	BB	1	TOTAL DU PASSIF À COURT TERME NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)						
				+201	+205	+211	+216		
				+202	+206	+212	+217		
				+401	+209	+213	+218		
				+203	+210	+214			
				+204	+403	+215			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 219
B-37	BB	1	TOTAL DU PASSIF NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)						
				+219	+229				
				+225	+230				
				+226	+231				
				+227	+232				
				+228					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 233
B39	BB	1	INVESTISSEMENT NET NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)						
				+234	+237	+240			
				+236	+238	-241			
				+235	-239				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 242
B40	BB	1	TOTAL DU PASSIF ET DE LA VALEUR NETTE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)						
				+233	+242	+243			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 245
B41	BB	1	TOTAL DES ACTIFS PAR RAPPORT AU TOTAL DU PASSIF ET DE LA VALEUR NETTE NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 100 \$) CHAMP 48 PAR RAPPORT AU CHAMP 245 (+/-100 \$)						
J01	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR L'ENCAISSE. LE CHAMP 1 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLD						
J02	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DÉPÔTS DU MARCHÉ MONÉTAIRE. LE CHAMP 2 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J03	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES NOUVEAUX CONTRATS DE CRÉDIT. LE CHAMP 3 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J04	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES CONTRATS DE CRÉDIT UTILISÉS. LE CHAMP 4 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J05	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES TITRES NÉGOCIABLES. LE CHAMP 5 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J06	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS À RECEVOIR. LE CHAMP 6 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J07	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À RECEVOIR ACTUALISÉS. LE CHAMP 7 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J08	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS VÉHICULES. LE CHAMP 8 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						
J09	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS P, S, B. LE CHAMP 9 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.						

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

- J10 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS AUTRES. LE CHAMP 10 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J16 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR REMBOURSEMENT D'IMPÔT LIÉ AUX COMPTES CLIENTS. LE CHAMP 15 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J11 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES G ET P DES COMPTES CLIENTS FORD. LE CHAMP 11 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J12 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD RETENUE SUR VÉHICULE. LE CHAMP 12 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J13 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD – ENCOURAGEMENTS. LE CHAMP 13 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J17 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS FORD – PRIMES DE GROSSISTES/PEP/ASSISTANCE. LE CHAMP 17 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J19 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS FINANCIERS À RECEVOIR COURANTS. LE CHAMP 19 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J20 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES PROVISIONS – CRÉANCES DOUTEUSES. LE CHAMP 20 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J21 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VÉHICULES NEUFS. LE CHAMP 21 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J18 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS NEUFS. LE CHAMP 313 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J22 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – CAMIONS NEUFS. LE CHAMP 22 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J23 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – NOUVEAUX VÉHICULES DE DÉMONSTRATION. LE CHAMP 23 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J24 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOITURES D'OCCASION NON CERTIFIÉES, LE CHAMP 24 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J25 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS/CAMIONS D'OCCASION NON CERTIFIÉS. LE CHAMP 25 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J14 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN. LE CHAMP 301 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J15 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS/CAMIONS D'OCCASION CERTIFIÉS FBA OR/VE FBA/LINCOLN. LE CHAMP 302 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J26 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VOITURES FBA BLEU. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 26 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J27 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK – VUS ET CAMIONS FBA BLEU. LA VALEUR INDIQUÉE DANS LE CHAMP 27 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J28 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LE STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES. LE CHAMP 28 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J29 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR PROVISION – RAJUSTEMENT DU STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES. LE CHAMP 29 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J30 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES AUTRES STOCKS. LE CHAMP 30 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J31 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR RÉSERVE DE STOCK DERNIER ENTRÉ, PREMIER SORTI – VÉHICULES NEUFS ET PIÈCES DÉTACHÉES. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J32 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR RÉSERVE DE STOCK DERNIER ENTRÉ, PREMIER SORTI – PIÈCES DÉTACHÉES. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J33 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DÉPENSES PRÉPAYÉES. LE CHAMP 33 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
- J35 BB 1 IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES VÉHICULES LOUÉS – NET. LE CHAMP 35 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

J36	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES VÉHICULES DE LOCATION – NET. LE CHAMP 36 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J37	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR TERRAIN ET AMÉLIORATIONS – NET. LE CHAMP 37 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J38	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COÛTS DE CONSTRUCTION. LE CHAMP 38 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J39	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'AMORTISSEMENT DES BÂTIMENTS. LE CHAMP 39 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J40	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES COÛTS D'ÉQUIPEMENT. LE CHAMP 40 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J41	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'AMORTISSEMENT DES ÉQUIPEMENTS. LE CHAMP 41 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J42	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES PROPRIÉTÉS À BAIL. LE CHAMP 42 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J43	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES PROPRIÉTÉS À BAIL AMORTIES. LE CHAMP 43 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J44	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES EFFETS FINANCIERS À RECEVOIR REPORTÉS – NET. LE CHAMP 44 EST IN IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J45	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR COMPTES CLIENTS – HAUTS DIRIGEANTS ET EMPLOYÉS. LE CHAMP 45 EST IN IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J46	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LA VALEUR DE RACHAT – ASSURANCE VIE. LE CHAMP 46 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J47	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR AUTRES ACTIFS – NET. LE CHAMP 47 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J51	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR EFFETS À PAYER – VÉHICULES NEUFS ET DE DÉMONSTRATION. LE CHAMP 201 IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J52	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES D'OCCASION NON CERTIFIÉS. LE CHAMP 202 IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J57	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VOC FBA OR/VE FBA LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEUL) LE CHAMP 401 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J53	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES FBA BLEU. LE CHAMP 203 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J54	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES RÉCRÉATIFS. LE CHAMP 204 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J55	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – AUTRES – COURT TERME. LE CHAMP 205 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J56	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER À LONG TERME – TRANCHE COURANTE. LE CHAMP 206 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J59	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES DÉCOUVERTS/MARGES DE CRÉDIT (LIMITE DE CRÉDIT). LE CHAMP 209 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J60	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES FOURNISSEURS. LE CHAMP 210 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J97	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES FOURNISSEURS – TAXE DE VENTE. LE CHAMP 403 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J61	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU. LE CHAMP 211 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J62	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES COMPTES CLIENTS. LE CHAMP 212 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J63	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR HÉBERGEMENT CLIENTS/CONTRATS/REMBOURSEMENTS REPRÉSENTANT. LE CHAMP 213 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



J64	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES IMPÔTS COURUS. LE CHAMP 214 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J65	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES SALAIRES ET PRIMES COURUS. LE CHAMP 215 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J66	BB	1	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA PARTICIPATION AUX BÉNÉFICES COURU (HORS ÉTATS-UNIS). LE CHAMP 216 II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J67	BB	2	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES AUTRES POSTES COURUS. LE CHAMP 217 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J68	BB	2	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES REVENUS D'INTÉRÊTS REPORTÉS COURUS (HORS ÉTATS-UNIS). LE CHAMP II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J75	BB	2	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EMPRUNTS HYPOTHÉCAIRES. LE CHAMP 225 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J76	BB	2	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – HAUTS DIRIGEANTS ET PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 226 II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J77	BB	2	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – FORD. LE CHAMP 227 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J78	BB	2	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – AUTRE. LE CHAMP 228 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J79	BB	3	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES LOUÉS. LE CHAMP 229 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J80	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES EFFETS À PAYER – VÉHICULES DE LOCATION. LE CHAMP 230 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J81	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA PROVISION – PERTE DE REPRISE DE POSSESSION. LE CHAMP 231 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J82	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LES AUTRES PASSIFS. LE CHAMP 232 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J84	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LE CAPITAL-ACTIONS. LE CHAMP 234 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J86	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LE CAPITAL EN EXCÉDENT DE LA VALEUR NOMINALE DES ACTIONS. LE CHAMP 235 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J88	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR LA RÉÉVALUATION D'ACTIF FIXE (HORS É.-U.). LE CHAMP 238 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J89	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES DIVIDENDES DÉCLARÉS. LE CHAMP 239 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J90	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE DÉBITEUR POUR L'INVESTISSEMENT – PARTENAIRES OU PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 240 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. II DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
J91	BB	4	IMPOSSIBLE D'ENVOYER UN SOLDE CRÉDITEUR POUR LES PRÉLÈVEMENTS – PARTENAIRES OU PROPRIÉTAIRES. LE CHAMP 241 EST INFÉRIEUR À ZÉRO. IL DOIT INDIQUER UN SOLDE DÉBITEUR.
B42	W	1	EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES D'OCCASION NON CERTIFIÉS SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION. LE CHAMP 202 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 24 ET 25.
B44	W	1	EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES D'OCCASION FBA OR/VE FBA LINCOLN (CONCESSIONNAIRE SEULEMENT) SUSPECTS COMPARATIVEMENT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION. LE CHAMP 401 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 301 ET 302.
B43	W	1	EFFETS À PAYER POUR VÉHICULES FBA BLEU SUSPECTS PAR RAPPORT AU STOCK DE VÉHICULES D'OCCASION FBA BLEU. LE CHAMP 203 EXCÈDE DE 150% LA SOMME DES CHAMPS 26 ET 27.
B49	BB	1	Le stock de pièces total indiqué dans le champ 0097 plus le stock de pièces autres que Ford indiqué dans le champ 0098 n'est pas égal à la valeur indiquée dans le champ 0099.
B70	BB	1	Effets à recevoir non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes CLIENTS (+/-10 \$) +506 +520 + 513 +527

PAR RAPPORT AU CHAMP 6

B71 BB 1 Comptes clients – Véhicules non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)  
+ 500 +514  
+507 +521

PAR RAPPORT AU CHAMP 8

B72 BB 1 Comptes clients – Pièces, service après-vente et atelier de carrosserie non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)  
+ 501 + 522 + 516 + 510  
+ 508 + 502 + 523 + 517  
+ 515 + 509 + 503 + 524

PAR RAPPORT AU CHAMP 9

B73 BB 1 Réclamations G et P des comptes clients Ford non équilibrées par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)  
+504 +518  
+511 +525

PAR RAPPORT AU CHAMP 11

B74 BB 1 Encouragements Ford non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)  
+ 505 +519  
+512 +526

PAR RAPPORT AU CHAMP 13

B75 BB 1 Effets à recevoir en retard non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)  
+ 513 +527  
+520

PAR RAPPORT AU CHAMP 50

B76 BB 1 Comptes débiteurs – Véhicules en retard non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients (+/-10 \$)  
+507 +521  
+514

PAR RAPPORT AU CHAMP 52

B77 BB 1 Comptes débiteurs (Pièces, service après-vente et atelier de carrosserie) en retard non équilibrés par rapport à l'ancienneté des comptes clients  
+ 508 + 509 + 510  
+ 515 + 516 + 517  
+ 522 + 523 + 524

PAR RAPPORT AU CHAMP 53

## Changements à la page 2

### Révision :

B18 BB 2 AJOUTS ET DÉDUCTIONS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS – CHAMPS 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1319  
MOINS CHAMPS 1315 ET 1316  
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317

N O D E	CONCESSIONNAIRE		INDICATIF P ET A		CODE DE VENTE		MOIS		P. 2					
	SOMMAIRE D'EXPLOITATION													
	EXPLOITATION SOMMAIRE		DOLLARS		UNITÉS - CUM ANN.		SOMMAIRE DE L'EXPLOITATION PAR SERVICE							
		MOIS	ACJ	VOITURE	VUS	AMON	NOUVEAU	D'OCCASION	PIÈCES	SERV. TECH.	CARROSSERIE			
1	VENTES TOTALES			N	N	N	E							
2				U		U	Y							
3	BRUT TOTAL			% BRUT TOTAL			E							
4				MOIS	ACJ		Y							
5	TOTAL DES FRAIS DIVERS						E							
6							Y							
7	TOTAL DES VENTES/VENTE BRUTE AJUSTÉE						E							
8							Y							
9	TOTAL DES FRAIS FIXES DIVERS						E							
10							Y							
11	SALAIRE CONCESS.						E							
12							Y							
13	BÉNÉFICES D'EXPLOITATION		1046				E							
14			<b>B45</b>				Y							
15	VÉHICULES LOUÉS		1047											
16	VÉHICULES DE LOCATION		1048											
17	VÉHICULES RÉCRÉATIFS		1049											
18														
19	AUTRE REVENU DE STOCKS		1051											
20	RAJ. DES REVENUS		1052	<b>B17</b>										
21	PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY		1053	<b>G81</b>										
22	INDEMNITÉS HORS É.-U.	( )	( 1054 )	<b>G28</b>										
23	PRIME CONCESSIONNAIRE		1055	<b>B46</b>										
24	EMPLOYÉS		1056											
25	BÉNÉFICE AVANT		1057	<b>B47</b>										
26	REVENU ESTIMATIF PAR VÉHIC. NEUF VENDU													
27	IMPÔT SUR LE REVENU ESTIMATIF		1059		% DES VENTES TOTALES									
28	PARTICIP. AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.)		1060	<b>G32</b>										
29	RÉSERVES COMBINÉES - CAPITAL		1061											
30	BÉNÉFICE NET APRÈS IMPÔT		1062											
31					PAR VÉHIC. NEUF VENDU									
32	TOTAL FRAIS GÉNÉRAUX													
33	BÉNÉFICE BRUT P.S.C. -TOTAL													
34	COÛT D'EXPLOITATION - NET													
35	TOTAL	VENTES DE VÉHICULES - BRUT												
36		FRAIS DE VENTE VARIABLES												
37		BÉNÉFICE BRUT VARIABLE												
38	RENTABILITÉ (UNITÉS) = COÛT D'EXPLOIT. BRUT		MOIS		ACJ									
39	+ FRAIS DOC. + PROGRAMMES DE SOUTIEN FORD MOTOR COMPANY PAR VEH. NEUF/D'OCCASION VENDU AU													
40														
41														
42														
43														
44														
45	EXPLOITATION	NEUFS		LYSE DES TENDAN	TOTAL VOIT.CA M. INCL.	VENTES/BÉNÉFICES BRUTS AJUSTÉS* (000)			DÉP. BÉNÉFICE BÉNÉFICES AVANT		BÉNÉF. NETS			
46	LYSE DES TENDAN	VOITURE	VUS	AMON	VOITURE	VUS	AMON	NOUVEAU	D'OCCASION	PIÈCES	SERV. TECH. DE CARRO	FIXES (000)	(000)	(000) PAR VÉHIC. NEUF V
47	JANVIER													
48	FÉVRIER													
49	MARS													
50	AVRIL													
51	MAI													
52	JUIN													
53	JUILLET													
54	AOÛT													
55	SEPTEMBRE													
56	OCTOBRE													
57	NOVEMBRE													
58	DÉCEMBRE													
59	CUMUL ANNUEL COURANT													
60	CUMUL ANNUEL PRÉC.													

EDRESSEMENT DU REVENU	MOIS	ACJ
<b>AJOUTS</b>		
ESCOMPTES DE RÈGLEMENT COMPTABILISÉS		1309
REVENU D'INTÉRÊT		1310
REVENU DE DIVIDENDE		1311
VENTES IMMOBILIÈRES		1312
AUTRE		1313
FRAIS DE DOCUMENTATION		1314
<b>RECHARGE PUBLIQUE</b>		1319
<b>DÉDUCTIONS</b>		
ESCOMPTES DE RÈGLEMENT		1315
AUTRE		1316
<b>TOTAL (ligne 20)</b>	<b>B18</b>	1317
<b>PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY</b>		
Soutien Lincoln		1414
Soutien Ford		1415
Engagements publicitaires		1419
Reconnaissance pour la satisfaction de la clientèle (Ford Canada)		1416
<b>TOTAL (ligne 21)</b>	<b>G81</b>	1423
Taux d'absorption du serv. technique : Somme du total du serv. des pièces, du serv. technique du serv. et de l'atelier de carross.		
Bénéfices bruts divisés par la somme des frais fixes totaux + salaire du concess. + frais de v	MOIS	ACJ
(NIVEAU DE RÉFÉRENCE COMPRIS ENTRE 85 % ET %		%
<b>RAJUSTEMENTS CONCESSIONNAIRES HORS É.-U. (REMARQUE)</b>		
TAUX DE CHANGE - RAJUSTEMENT		1443
RAJUSTEMENT MONÉTAIRE	( )	( 1444 )
	MOIS	ACJ
TOTAL - SALAIRES		1445

- G28** BB 2 LE CHAMP 1054 « INDEMNITÉS (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1054 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO.
- G32** BB 2 LE CHAMP 1060 « PARTICIPATION AUX BÉNÉFICES (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1060 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO.
- G81** BB 2 PROGRAMMES DE SOUTIEN DE FORD MOTOR COMPANY – LA SOMME DES CHAMPS 1414, 1415, 1419 ET 1416 N'EST PAS ÉGALE AU CHAMP 1053.
- Z85** BB 2 LE CHAMP 1443 « RAJUSTEMENT TAUX D'ÉCHANGE (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1443 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- Z95** BB 2 LE CHAMP 1444 « RAJUSTEMENT MONÉTAIRE (HORS É.-U.) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1444 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- B17** BB 2 AJOUTS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS  
LE CHAMP 1052 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 1317.
- B18** BB 2 AJOUTS ET DÉDUCTIONS SUR REVENU NON ÉQUILIBRÉS – CHAMPS 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1319  
MOINS CHAMPS 1315 ET 1316  
PAR RAPPORT AU CHAMP 1317
- B30** BB 2 LES RAJUSTEMENTS DES COMPTES DE DÉDUCTIONS SUR REVENU 1315 OU 1316 SONT INFÉRIEURS À ZÉRO. OUI SUR REVENU COMME SUPPLÉMENT DE REVENU. REVOYEZ LE MONTANT AFFICHÉ ET FAITES UN TRANSFERT À ZÉRO (CE COMPTE EST UNE RÉDUCTION DE REVENU ET NON UN SUPPLÉMENT DE REVENU.)
- B45** W 2 REPORT DU PROFIT D'EXPLOITATION INEXACT À 10 \$ PRÈS.  
LE CHAMP 1046 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 6055.
- B46** W 2 VALEUR DES PRIMES DOUTEUSE PAR RAPPORT AUX PROFITS.  
LE CHAMP 1057 EST VIDE ET LA SOMME DES CHAMPS 1055 ET 1056 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO.
- B47** BB 2 BÉNÉFICES NETS AVANT IMPÔT SUR LE REVENU NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)
- |       |       |       |                           |
|-------|-------|-------|---------------------------|
| +1046 | +1051 | -1054 |                           |
| +1047 | +1052 | -1055 |                           |
| +1048 | +1053 | -1056 |                           |
| +1049 |       |       | PAR RAPPORT AU CHAMP 1317 |
- B38** BB 2 LE CHAMP 1416 « RECONNAISSANCE POUR LA SATISFACTION DE LA CLIENTÈLE (FORD CANADA) » AFFICHE UNE VALEUR NON VALIDE. LE CHAMP 1416 N'EST PAS ÉGAL À ZÉRO. LES CONCESSIONNAIRES AUX É.-U. NE DOIVENT PAS S'EN SERVIR.
- B48** BB 2 TOTAL DES PROGRAMMES DE SOUTIEN FORD MOTOR COMPANY NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |  |
|-------|-------|--|
| +1414 | +1419 |  |
| +1415 | +1416 |  |
- PAR RAPPORT AU CHAMP 1423

## **Changements à la page 3 – VUS**

**AUCUN CHANGEMENT**

CONCESSIONN/	INDICATIF P ET A								CODE DE VENTE	MOIS	
	MOIS				VUS NEUFS						
	DE VEB	BRUT	UNITES	BR PVV	VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)			UNITES			BR PVV
1			H17		EDGE	3044	E 35	A11	3046	A38	3047
2			C23		ESCAPE	3004	D50	N68	3006	V36	3007
3			C36		EXPLORER	3014	D51	N74	3016	V47	3017
4			C35		EXPEDITION	3024	D52	N73	3026	V46	3027
5			C34		BRONCO SPORT	3394	D53	N65	3396	X52	3397
6			CO2		BRONCO	3154	D56	N66	3156	X58	3157
7			C69		ECOSPORT	3104	D60	A81	3106	V82	3107
8			CO5		VUS FORD À VENIR N° 1	2174	DO1	A08	2176	A62	2177
9			CO7		TERRITOIRE (MEXIQUE UNIQUEMENT)	2184	DO2	A61	2186	V14	2187
10			C26		VUS FORD DONT LA PROD. A CESSÉ	2194	DO3	A84	2196	V17	2197
11					<b>TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS FORD</b>	8004	A57		8006	A58	8007 A59
12			C61		LINCOLN NAVIGATOR	3234	D65	N95	3236	V67	3237
13			H24		LINCOLN NAUTILUS	3444	E 42	A18	3446	A02	3447
14			C79		LINCOLN AVIATOR	3254	D97	N63	3256	V87	3257
15			C85		LINCOLN CORSAIR	3304	D91	N49	3306	V90	3307
16			C88		VUS LINCOLN À VENIR N° 1	3324	D92	N82	3326	V96	3327
17			C73		VUS LINCOLN DONT LA PROD. A CESSÉ	3264	D68	A85	3266	V86	3267
18					<b>TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS LINCOLN</b>	3274	V71		3276	N36	3277 N33
19			C41		VUS AUTRES QUE FORD MOTOR COMPANY	2224	DO5	A96	2226	V25	2227
20					<b>TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS</b>	8484	A67		8486	A68	8487 A69
21			C46		VUS COMMERCIAUX/DE PARC FORD MOT	2314	DO7	D19	2316	V27	2317
22			C50		VUS COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE F	2324	DO9	D20	2326	V28	2327
23					<b>TOTAL DES VENTES - VUS COMMERCIAUX/DE PA</b>	8664	A74		8666	A75	8667 A76
24					ENCOURAGEMENTS VUS (ESSENCE ET DIESEL)						2337
25					<b>TOTAL - VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)</b>	8114	A78		8116	A79	8117 A80
26					<b>VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS</b>						
27			E17		ESCAPE (HYBRIDE RECHARGEABLE)	3484	E 45	E 67	3486	E 91	3487
28			E21		ESCAPE HYBRIDE	3314	E 46	E 68	3316	E 92	3317
29			E22		EXPLORER HYBRIDE	3434	E 47	E 69	3436	E 93	3437
30			E24		MUSTANG MACH-E	3194	E 50	E 71	3196	G 25	3197
31			C55		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR N° 1	2374	D10	D21	2376	V30	2377
32			C57		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR N° 2	2384	D11	D25	2386	V35	2387
33			C60		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD DONT LA PROD.	2394	D12	D26	2396	V39	2397
34					<b>TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FO</b>	8034	A90		8036	A91	8037 A92
35			E28		LINCOLN CORSAIR (HYBRIDE RECHARGEABLE)	3964	E 54	E 75	3966	G 37	3967
36			E29		LINCOLN AVIATOR (HYBRIDE RECHARGEABLE)	3544	E 55	E 76	3546	G 39	3547
37			E31		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR N° 1	3464	E 56	E 77	3466	G 09	3467
38			E32		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR N° 2	3454	E 57	E 78	3456	G 11	3457
39			E33		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN DONT LA PRODUCTI	3734	E 58	E 79	3736	G 13	3737
40					<b>TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN</b>	3384	G 63		3386	G 64	3387 G 65
41			C74		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AUTRES QUE F	2444	D13	D27	2446	V66	2447
42					<b>TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC.</b>	8494	A93		8496	A94	8497 A95
43			C86		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC FORD	2454	D15	D29	2456	V74	2457
44			C18		VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC AUTRE	2464	D16	D30	2466	V75	2467
45					<b>TOTAL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC</b>	8674	G 87		8676	G 88	8677 G 89
46					ENCOURAGEMENTS VUS (ÉNERGIE DE REMPLAC.)						2667
47					<b>TOTAL - VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS</b>	8964	G 90		8966	G 91	8967 G 92
48			C13		SERVICES PAR ABONNEMENTS POUR VUS						2507
49					<b>TOTAL - VUS NEUFS</b>	8384	G 93		8386	G 94	8387 G 95
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											

### Page 3 – VUS – Règles d’audit

H17	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Edge inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C23	W	F3SUV	Cumul annuel des unités ESCAPE inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C36	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Explorer inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3014.
C35	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Expedition inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3024.
C34	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Bronco Sport inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3394.
CO2	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Bronco inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3154.
C69	W	F3SUV	Cumul annuel des unités EcoSport inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3104.
CO5	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2174.
CO7	W	F3SUV	Cumul annuel des unités pour le territoire (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C26	W	F3SUV	Cumul annuel des VUS Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2194.
C61	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Navigator inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3234.
H24	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Nautilus inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3444.
C79	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Aviator inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3254.
C85	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Corsair inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3304.
C88	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS LINCOLN à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3324.
C73	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3324.
C41	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités indiqué dans le champ 3044.
C46	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités indiqué dans le champ 3044.
C50	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités indiqué dans le champ 3044.
E17	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Escape hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E21	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Escape hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E22	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Explorer hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3434.
E24	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Mach-E inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3194.
C55	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C57	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C60	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
E28	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E29	W	F3SUV	Cumul annuel des unités Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3314.
E31	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
E32	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
E33	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C74	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C86	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C18	W	F3SUV	Cumul annuel des unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3044.
C13	W	F3SUV	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE VUS NEUFS POUR LE MOIS INDIQUÉ DANS LE CHAMP 8382 INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900.
E35	W	F3SUV	Nombre d’unités Edge douteux.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



### Page 3 – VUS – Règles d’audit

Valeur du champ 3044 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.

D50	W	F 3SUV	Nombre d’unités ESCAPE douteux. Valeur du champ 3004 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D51	W	F 3SUV	Nombre d’unités Explorer douteux. Valeur du champ 3014 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D52	W	F 3SUV	Nombre d’unités Expedition douteux. Valeur du champ 3024 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D53	W	F 3SUV	Nombre d’unités Bronco Sport douteux. Valeur du champ 3394 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D56	W	F 3SUV	Nombre d’unités Bronco douteux. Valeur du champ 3154 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D60	W	F 3SUV	Nombre d’unités EcoSport douteux. Valeur du champ 3104 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D01	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS Ford à venir n° 1 douteux. Valeur du champ 2174 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D02	W	F 3SUV	Nombre d’unités pour le territoire (Mexique uniquement) douteux. Valeur du champ 2184 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D03	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS Ford dont la production a cessé douteux. Valeur du champ 2194 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D65	W	F 3SUV	Nombre d’unités Navigator douteux. Valeur du champ 3234 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E 42	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Nautilus douteux. Valeur du champ 3444 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D97	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Aviator douteux. Valeur du champ 3254 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D91	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Corsair douteux. Valeur du champ 3304 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D92	W	F 3SUV	Nombre de VUS LINCOLN à venir n° 1 douteux. Valeur du champ 3324 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D68	W	F 3SUV	Nombre de VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ douteux. Valeur du champ 3264 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D05	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 2224 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D07	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2314) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D09	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (champ 2324) est suspect, car supérieur à 3 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 3 – VUS – Règles d’audit

Vérifiez le nombre d’unités.

E 45	W	F 3SUV	Nombre d’unités Escape hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3484 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 46	W	F 3SUV	Nombre d’unités Escape hybrides douteux. Le champ 3314 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 47	W	F 3SUV	Nombre d’unités Explorer hybrides douteux. Le champ 3434 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 50	W	F 3SUV	Nombre d’unités Mach-E hybrides douteux. Le champ 3194 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D10	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux. Le champ 2374 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D11	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux. Le champ 2384 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D12	W	F 3SUV	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2394 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 54	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3964 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 55	W	F 3SUV	Nombre d’unités Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) douteux. Le champ 3544 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 56	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteux. Le champ 3464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 57	W	F 3SUV	Nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux. Le champ 3454 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
E 58	W	F 3SUV	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 3734 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D13	W	F 3SUV	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2444 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D15	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company est douteux. Le champ 2454 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
D16	W	F 3SUV	Le nombre d’unités de VUS à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company est douteux. Le champ 2464 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.												
A57	BB	F 3SUV	TOTAL DES UNITÉS DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+3044</td> <td style="padding-right: 20px;">+3394</td> <td>+2184</td> </tr> <tr> <td>+3004</td> <td>+3154</td> <td>+2194</td> </tr> <tr> <td>+3014</td> <td>+3104</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+3024</td> <td>+2174</td> <td></td> </tr> </table>	+3044	+3394	+2184	+3004	+3154	+2194	+3014	+3104		+3024	+2174	
+3044	+3394	+2184													
+3004	+3154	+2194													
+3014	+3104														
+3024	+2174														

PAR RAPPORT AU CHAMP 8004

V71 BB F 3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

### Page 3 – VUS – Règles d’audit

+3234	+3254	+3324
+3444	+3304	+3264

PAR RAPPORT AU CHAMP 3274

**A67** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ  
+8004 +3274 +2224

PAR RAPPORT AU CHAMP 8484

**A74** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ  
+2314  
+2324

PAR RAPPORT AU CHAMP 8664

**A78** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉ  
+8484 +8664

PAR RAPPORT AU CHAMP 8114

**A90** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+3484 +3194 +2394  
+3314 +2374  
+3434 +2384

PAR RAPPORT AU CHAMP 8034

**G63** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+3964 +3464 +3734  
+3544 +3454

PAR RAPPORT AU CHAMP 3384

**A93** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+8034 +3384 +2444

PAR RAPPORT AU CHAMP 8494

**G87** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+2454 +2464

PAR RAPPORT AU CHAMP 8674

**G90** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+8494 +8674

PAR RAPPORT AU CHAMP 8964

**G93** BB F3SUV TOTAL DES UNITÉS DE VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+8114 +8964

PAR RAPPORT AU CHAMP 8384

**A11** W F3SUV Edge – Valeurs brutes douteuses.  
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3047 par celle du champ 3044 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

**N68** W F3SUV ESCAPE – Valeurs brutes douteuses.  
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3007 par celle du champ 3004 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

**N74** W F3SUV Explorer – Valeurs brutes douteuses.  
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3017 par celle du champ 3014 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

**N73** W F3SUV Expedition – Valeurs brutes douteuses.  
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3027 par celle du champ 3024 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

**N65** W F3SUV Bronco Sport – Valeurs brutes douteuses.  
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3397 par celle du champ 3394 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
 Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

**N66** W F3SUV Bronco – Valeurs brutes douteuses.  
 La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3157 par celle du champ 3154 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.

**A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT**  
**BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE**

### Page 3 – VUS – Règles d’audit

Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A81	W	F3SUV	EcoSport – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3107 par celle du champ 3104 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A08	W	F3SUV	Valeurs brutes en dollars pour VUS Ford à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2177 par celle du champ 2174 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A61	W	F3SUV	Valeurs brutes pour le territoire (Mexique uniquement) douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2187 par celle du champ 2184 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A84	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS Ford dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2197 par celle du champ 2194 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N95	W	F3SUV	Navigator – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3237 par celle du champ 3234 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A18	W	F3SUV	Lincoln Nautilus – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3447 par celle du champ 3444 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N63	W	F3SUV	Lincoln Aviator – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3257 par celle du champ 3254 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N49	W	F3SUV	Lincoln Corsair – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3307 par celle du champ 3304 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N82	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS LINCOLN à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3327 par celle du champ 3324 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A85	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS LINCOLN DONT LA PRODUCTION A CESSÉ douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3267 par celle du champ 3264 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A96	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2227 par celle du champ 2224 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D19	W	F3SUV	La valeur brute en dollars des unités de VUS commerciales/de parc Ford Motor Company est douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2317 par celle du champ 2314 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D20	W	F3SUV	La valeur brute en dollars des unités de VUS commerciales/de parc autres que Ford Motor Company est douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2327 par celle du champ 2324 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E67	W	F3SUV	Escape hybride rechargeable (VHR) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3487 par celle du champ 3484 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E68	W	F3SUV	Escape hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3317 par celle du champ 3314 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E69	W	F3SUV	Explorer hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3437 par celle du champ 3434 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E71	W	F3SUV	Mustang Mach-E – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3197 par celle du champ 3194 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 3 – VUS – Règles d’audit

D21	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2377 par celle du champ 2374 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D25	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2387 par celle du champ 2384 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D26	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2397 par celle du champ 2394 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 75	W	F3SUV	Lincoln Corsair hybride rechargeable (VHR) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3967 par celle du champ 3964 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 76	W	F3SUV	Lincoln Aviator hybride rechargeable (VHR) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3547 par celle du champ 3544 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 77	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3467 par celle du champ 3464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 78	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3457 par celle du champ 3454 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E 79	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3737 par celle du champ 3734 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D27	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2447 par celle du champ 2444 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D29	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2457 par celle du champ 2454 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
D30	W	F3SUV	Valeurs brutes pour VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2467 par celle du champ 2464 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

<b>A59</b>	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (+/-10 \$)
			+3047            +3157
			+3007            +3107
			+3017            +2177
			+3027            +2187
			+3397            +2197
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8007

<b>N33</b>	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (+/-10 \$)
			+3237            +3257            +3327
			+3447            +3307            +3267
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3277

<b>A69</b>	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)
			+8007            +3277            +2227
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8487

<b>A76</b>	BB	F3SUV	VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
------------	----	-------	--

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 3 – VUS – Règles d’audit

+2317  
+2327

PAR RAPPORT AU CHAMP 8667

**A80** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+8487 +8667 +2337

PAR RAPPORT AU CHAMP 8117

**A92** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+3487 +3197 +2397

+3317 +2377  
+3437 +2387

PAR RAPPORT AU CHAMP 8037

**G65** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+3967 +3467 +3737

+3547 +3457

PAR RAPPORT AU CHAMP 3387

**A95** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+8037 +3387 +1447

PAR RAPPORT AU CHAMP 8497

**G89** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+2457 +2467

PAR RAPPORT AU CHAMP 8677

**G92** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+8497 +8677 +2507

PAR RAPPORT AU CHAMP 8967

**G95** BB F3SUV VALEUR BRUTE TOTALE DES VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+8117 +8967 +2667

PAR RAPPORT AU CHAMP 8387

**A38** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Edge (champ 3046) sans unités (champ 3044) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**V36** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’ESCAPE (champ 3006) sans unités (champ 3004) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**V47** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Explorer (champ 3016) sans unités (champ 3014) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**V46** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’Expedition (champ 3026) sans unités (champ 3024) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**X52** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars de Bronco Sport (champ 3096) sans unités (champ 3394) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**X58** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars de Bronco (champ 3156) sans unités (champ 3154) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**V82** BB F3SUV Valeur des ventes en dollars d’EcoSport (champ 3106) sans unités (champ 3104) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**A62** BB F3SUV Valeur des ventes de VUS Ford à venir n° 1 (champ 2176) sans unités (champ 2174) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

**A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT**  
**BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE**

## Page 3 – VUS – Règles d’audit

V14	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars pour le territoire (Mexique uniquement; champ 2186) sans unités (champ 2184) ou vice versa. Il manque la valeur ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V17	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS Ford dont la production a cessé (champ 2196) sans unités (champ 194) ou vice versa. Aucun montant de la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est O et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V67	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Navigator (champ 3236) sans unités (champ 3234) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
A02	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Nautilus (champ 3446) sans unités (champ 3444) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est O et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V87	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Aviator (champ 3256) sans unités (champ 3254) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollar ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V90	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Corsair (champ 3306) sans unités (champ 3304) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollar ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V96	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS LINCOLN à venir n° 1 (champ 3326) sans unités (champ 3324) ou vice versa. Il manque la valeur des ven ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V86	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS Lincoln dont la production a cessé (champ 3266) sans unités (champ 3264) ou vice versa. Aucun montant la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est O et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V25	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS autres que Ford Motor Company (champ 2226) sans nombre d’unités (champ 2224) ou vice versa. Il manc ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V27	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS commerciaux/de parc Ford Motor Company montrée dans le champ 2316 sans nombre d’unités dans le ch ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V28	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company montrée dans le champ 2326 sans nombre d’unités ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un no (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E91	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Escape hybride rechargeable (VHR) (champ 3486) sans unités (champ 3484) ou vice versa. Il manque la valeur Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E92	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Escape hybride (champ 3316) sans unités (champ 3314) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E93	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars d’Explorer hybride (champ 3436) sans unités (champ 3434) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollar Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
G25	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Mach-E (champ 3196) sans unités (champ 3194) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une v (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V30	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 (champ 2376) sans unités (champ 2374) ou vice versa. Il manque le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nomb (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V35	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 (champ 2386) sans unités (champ 2384) ou vice versa. Il manque le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nomb (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V39	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé (champ 2396) sans unités (champ 2394) ou vice ver

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

### Page 3 – VUS – Règles d’audit

la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

<b>G 37</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Corsair hybrides rechargeables (VHR) (champ 3966) sans unités (champ 3964) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>G 39</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de Lincoln Aviator hybrides rechargeables (VHR) (champ 3546) sans unités (champ 3544) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>G 09</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 (champ 3466) sans unités (champ 3464) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>G 11</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 (champ 3456) sans unités (champ 3454) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>G 13</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé (champ 3736) sans unités (champ 3734) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>V 66</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company (champ 2446) sans nombre d’unités (champ 2444) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>V 74</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company montrée dans le champ 2456 sans nombre d’unités. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>V 75</b>	BB	F3SUV	Valeur des ventes en dollars de VUS à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company montrée dans le champ 2466 sans nombre d’unités. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités en dollars et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
<b>A 58</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+3046            +3396            +2186
			+3006            +3156            +2196
			+3016            +3106
			+3026            +2176
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8006
<b>N 36</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+3236            +3256            +3326
			+3446            +3306            +3266
			PAR RAPPORT AU CHAMP 3276
<b>A 68</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+8006            +2226
			+3276
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8486
<b>A 75</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+2316
			+2326
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8666
<b>A 79</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+8486            +8666
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8116
<b>A 91</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+3486            +3196            +2396
			+3316            +2376
			+3436            +2386
			PAR RAPPORT AU CHAMP 8036
<b>G 64</b>	BB	F3SUV	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)
			+3966            +3466            +3736
			+3546            +3456

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



### Page 3 - VUS - Règles d'audit

PAR RAPPORT AU CHAMP 3386

A94 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)  
+8036 +3386 +2446

PAR RAPPORT AU CHAMP 8496

G88 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)  
+2456 +2466

PAR RAPPORT AU CHAMP 8676

G91 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)  
+8496 +8676

PAR RAPPORT AU CHAMP 8966

G94 BB F3SUV VALEUR TOTALE DES VENTES DE VUS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10\$)  
+8116 +8966

PAR RAPPORT AU CHAMP 8386

re versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités.

re versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités.

## Changements à la page 3 – CAMIONS

Nouveau :

A06	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E NON ÉQUILBRÉE (À +/-10 \$)			
				+2247	+2277	+2077
				+2267	+2007	
PAR RAPPORT AU CHAMP 2367						

A07	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E (À +/-10 \$)			
				+2367	+1333	
PAR RAPPORT AU CHAMP 2757						

CONCESSIONNAIR				INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS			
MOIS				CAMIONS NEUFS				CUMUL ANNUEL							
DE VEB	BRUT	UNITES	BR PVV	CAMIONS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)				UNITES	BR PVV	DE VEB	BRUT				
1		C37		ECONOLINE/CLUB TOURISME	3054	D55	N75	3056	V48	3057					
2		C51		RANGER	3354	D54	A28	3356	V61	3357					
3		C39		F-150	3074	D57	N77	3076	V50	3077					
4		C30		SUPER DUTY F-250/350	3084	D58	N70	3086	V40	3087					
5		C70		TRANSIT CONNECT	3114	D61	A82	3116	V83	3117					
6		C87		TRANSIT (FOURGON)	3164	D37	A32	3166	V99	3167					
7		C81		MAVERICK	3884	D45	A10	3886	V91	3887					
8		C72		CAMON FORD À VENIR N° 2	3914	D63	A30	3916	V85	3917					
9		C15		TRANSIT COURIER (MEXIQUE SEULEMENT)	2094	D64	A31	2096	V13	2097					
10		C71		CAMONS FORD DONT LA PRODUCTION A CESSÉ	3124	D62	A83	3126	V84	3127					
11				TOTAL DES CAMONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL	8014	V70		8016	N34	8017	N38				
12		C43		CAMONS LÉGERS AUTRES QUE FORD MOTOR	3494	D80	N81	3496	V54	3497					
13				TOTAL DES CAMONS LÉGERS AU DÉTAIL	8994	V07		8996	N07	8997	N19				
14		C45		SUPER DUTY F-450/600	3564	D82	N84	3566	V56	3567					
15		C64		SUPER DUTY F-650/750	3574	D83	N64	3576	V60	3577					
16		C56		TOTAL - CAMONS POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL	3584	V09		3586	N09	3587	N21				
17		C52		CAMONS POIDS MOYEN AUTRES QUE FORD MOTOR	3594	D84	N91	3596	V63	3597					
18		C65		TOTAL - CAMONS POIDS MOYEN AU DÉTAIL	3604	V10		3606	N10	3607	N22				
19				TOTAL - CAMONS AU DÉTAIL	8974	A40		8976	A41	8977	A42				
20		C44		CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC FORD	3524	D81	N83	3526	V55	3527					
21		C82		CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE FORD	3414	D85	A77	3416	V81	3417					
22				TOTAL - CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC	3674	A34		3676	A35	3677	A36				
23		C01		CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC FORD	3754	D31	A29	3756	V78	3757					
24		C93		CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE FORD	3764	E15	A24	3766	V95	3767					
25		C94		TOTAL - CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC	3774	A46		3776	A47	3777	A48				
26				TOTAL - CAMONS COMMERCIAUX/DE PARC	3784	A49		3786	A50	3787	A51				
27				ENCOURAGEMENTS CAMONS (ESSENCE ET DIESEL)						3617					
28				TOTAL - CAMONS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)	8914	V11		8916	N11	8917	N23				
29				CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS											
30		E23		F-150 HYBRIDE	3514	E49	E70	3516	G01	3517					
31		C98		F-150 LIGHTNING (VEB)	3034	D17	N67	3036	V77	3037					
32		C99		E-TRANSIT (FOURGON) (VEB)	3214	D18	N71	3216	V97	3217					
33		E25		MAVERICK HYBRIDE	3534	E51	E72	3536	G26	3537					
34		E26		CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR	3654	E52	E73	3656	G04	3657					
35		E27		CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD DONT LA PRODUCTION A CESSÉ	3894	E53	E74	3896	G29	3897					
36				TOTAL - CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL	8044	G60		8046	G61	8047	G62				
37		E34		CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AUTRES QUE FORD	3474	E59	E80	3476	G15	3477					
38				TOTAL - CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC.	8984	G66		8986	G67	8987	G68				
39		C66		CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC FORD MOTOR	3134	D75	N76	3136	G79	3137					
40		C67		CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC AUTRES QUE FORD	3144	D76	N93	3146	G80	3147					
41				TOTAL - CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC	3184	G83		3186	G84	3187	G85				
42				ENCOURAGEMENTS CAMONS (ÉNERGIE DE REMPLACEMENT)						3647					
43				TOTAL - CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS	8904	G69		8906	G70	8907	G71				
44				SERVICES PAR ABONNEMENTS POUR CAMONS						2677					
45		C58		TOTAL - CAMONS NEUFS	8454	G46	Q14	8456	G47	8457	G48				
46															
47															
48															
49															
50															
51															
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															

### Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

C37	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Econoline/Club Tourisme inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3054.
C51	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Ranger inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3354.
C39	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3074.
C30	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F -250/350 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3084.
C70	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit.Connect inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3114.
C87	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit (fourgon) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3164.
C81	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Maverick inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3884.
C72	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camion Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3914.
C15	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 209
C71	W	F3TRK	Cumul annuel des camions Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3124.
C43	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3494.
C45	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/600 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3564.
C64	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F -650/750 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3574.
C56	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE CAMIONS DE POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL (CHAMP 3582) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900
C52	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions de poids moyen autres que Ford Motor Company au détail inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré da
C65	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE CAMIONS DE POIDS MOYEN AUTRES AU DÉTAIL (CHAMP 3602) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900
C44	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le ch
C82	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré
C01	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan
C93	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités
C94	W	F3TRK	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE CAMIONS POIDS MOYEN COMMERCIALES/DE PARC (CHAMP 3772) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900
E23	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3514.
C98	W	F3TRK	Cumul annuel des unités F-150 Lightning (VEB) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3034.
C99	W	F3TRK	Cumul annuel des unités E-Transit inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2514.
E25	W	F3TRK	Cumul annuel des unités Maverick hybrides inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3534.
E26	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 3654.
E27	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le
E34	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans l
C66	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités m
C67	W	F3TRK	Cumul annuel des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre
C58	W	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS NEUFS (CHAMP 8452) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (10) OU SUPÉRIEUR À 900.
D55	W	F3TRK	Nombre d’unités Econoline/Club Tourisme douteux. Valeur du champ 3054 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D54	W	F3TRK	Nombre d’unités Ranger douteux. Valeur du champ 3354 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

D57	W	F 3TRK	Nombre d’unités F 150 douteux. Valeur du champ 3074 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D58	W	F 3TRK	Nombre d’unités Super Duty F-250/350 douteux. Valeur du champ 3084 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D61	W	F 3TRK	Nombre d’unités Transit Connect douteux. Valeur du champ 3114 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D37	W	F 3TRK	Nombre d’unités Transit (fourgon) douteux. Valeur du champ 3164 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D45	W	F 3TRK	Nombre d’unités Maverick douteux. Valeur du champ 3884 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D63	W	F 3TRK	Nombre d’unités de camion Ford à venir n° 2 douteux. Valeur du champ 3914 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D64	W	F 3TRK	Nombre d’unités Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement) douteux. Valeur du champ 2094 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D62	W	F 3TRK	Nombre de camions Ford dont la production a cessé douteux. Valeur du champ 3124 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D80	W	F 3TRK	Nombre d’unités de camions légers autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 3494 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D82	W	F 3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/600 inférieur à celui du mois dernier. Valeur du champ 3564 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D83	W	F 3TRK	Cumul annuel des unités Super Duty F-650/750 inférieur à celui du mois dernier. Valeur du champ 3574 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D84	W	F 3TRK	Nombre d’unités de camions de poids moyen autres que Ford Motor Company au détail douteux. Valeur du champ 3594 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D81	W	F 3TRK	Le nombre d’unités de camions légers commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 3524) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D85	W	F 3TRK	Le nombre d’unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3514) est suspect, car supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D31	W	F 3TRK	Nombre d’unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 3754 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E15	W	F 3TRK	Nombre d’unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Valeur du champ 3764 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
E49	W	F 3TRKA	Nombre d’unités F 150 hybrides douteux. Le champ 3514 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D17	W	F 3TRK	Nombre d’unités F-150 Lightning (VEB) douteux. Le champ 3034 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D18	W	F 3TRK	Nombre d’unités E-Transit douteux. Le champ 3214 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.

- E51 W F3TRK Nombre d’unités Maverick hybrides douteux.  
Le champ 3534 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.
- E52 W F3TRK Nombre d’unités de camion à énergie de remplacement Ford à venir n° 2 douteux.  
Le champ 3654 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.
- E53 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé douteux.  
Le champ 3894 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.
- E59 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company dont la production a cessé douteux.  
Le champ 3474 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.
- D75 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux.  
Le champ 3134 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.
- D76 W F3TRK Nombre d’unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux.  
Le champ 3144 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000.  
Vérifiez le nombre d’unités.

N34 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3056	+3116	+2096
+3356	+3166	+3126
+3076	+3886	
+3086	+3916	

PAR RAPPORT AU CHAMP 8016

N07 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+8016	+3496
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 8996

N09 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3566	+3576
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 3586

N10 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3586	+3596
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 3606

A41 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+8996
+3606

PAR RAPPORT AU CHAMP 8976

A35 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+ 3526
+ 3416

PAR RAPPORT AU CHAMP 3676

A47 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3756	+3766
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 3776

A50 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3676
+3776

PAR RAPPORT AU CHAMP 3786

N11 BB F3TRK VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMIONS NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+8976	+3786
-------	-------

PAR RAPPORT AU CHAMP 8916

N38 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMIONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)

+3057	+3117	+2097
+3357	+3167	+3127
+3077	+3887	

Page 3 – CAMONS – Règles d’audit

+3087 +3917

PAR RAPPORT AU CHAMP 8017

N19 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)  
+8017 +3497

PAR RAPPORT AU CHAMP 8997

N21 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS COMMERCIAUX FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (PLUS DE 10 \$)  
+3567 +3577

PAR RAPPORT AU CHAMP 3587

N22 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+3587 +3597

PAR RAPPORT AU CHAMP 3607

A42 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+8997 +3607

PAR RAPPORT AU CHAMP 8977

A36 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS LÉGERS COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+3527  
+3417

PAR RAPPORT AU CHAMP 3677

A48 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+3757 +3767

PAR RAPPORT AU CHAMP 3777

A51 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+3677  
+3777

PAR RAPPORT AU CHAMP 3787

N23 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)  
+8977 +3787 +3617

PAR RAPPORT AU CHAMP 8917

N75 W F3TRK Econoline/Club Tourisme – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3057 par celle du champ 3054 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A28 W F3TRK Ranger – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3357 par celle du champ 3354 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N77 W F3TRK F 150 – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3077 par celle du champ 3074 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

N70 W F3TRK Super Duty F-250/350 – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3087 par celle du champ 3084 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A82 W F3TRK Transit Connect – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3117 par celle du champ 3114 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A32 W F3TRK Transit (fourgon) – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3167 par celle du champ 3164 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A10 W F3TRK Maverick – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3887 par celle du champ 3884 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A30 W F3TRK Camion Ford à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3917 par celle du champ 3914 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A31 W F3TRK Valeurs brutes pour Transit Courier (Mexique uniquement) douteuses.  
La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2097 par celle du champ 2094 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$.  
Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



### Page 3 – CAMIONS – Règles d’audit

A83	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions Ford dont la production a cessé douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3127 par celle du champ 3124 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N81	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions légers autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3497 par celle du champ 3494 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N84	W	F3TRK	Super Duty F-450/600 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3567 par celle du champ 3564 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N64	W	F3TRK	Super Duty F-650/750 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3577 par celle du champ 3574 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N91	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions commerciaux autres que Ford Motor Company au détail douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3597 par celle du champ 3594 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N83	W	F3TRK	Valeurs brutes pour camions légers de parc Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3527 par celle du champ 3524 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A77	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions légers commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3417 par celle du champ 3414 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A29	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions poids moyen commerciales/de parc Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3757 par celle du champ 3754 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
A24	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions poids moyen commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3767 par celle du champ 3764 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E70	W	F3TRK	F 150 hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3517 par celle du champ 3514 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N67	W	F3TRK	F150 Lightning (VEB) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3037 par celle du champ 3034 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N71	W	F3TRK	E-Transit – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3217 par celle du champ 3214 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E72	W	F3TRK	Maverick hybride – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3537 par celle du champ 3534 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E73	W	F3TRK	Camion à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3657 par celle du champ 3654 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E74	W	F3TRK	Camions à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3897 par celle du champ 3894 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E80	W	F3TRK	Camions à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3477 par celle du champ 3474 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N76	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3137 par celle du champ 3134 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N93	W	F3TRK	Valeur brute en dollars des unités de camions à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3147 par celle du champ 3144 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 15 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
V48	BB	F3TRK	Valeur des ventes en dollars d’Econoline.Club Tourisme (champ 3056) sans unités (champ 3054) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une va (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

### Page 3 – CAMIONS – Règles d'audit

- V61** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Ranger (champ 3356) sans unités (champ 3354) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V50** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de F-150 (champ 3076) sans unités (champ 3074) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V40** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Super Duty F-250/350 (champ 3086) sans unités (champ 3084) ou vice versa. Ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V83** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Transit Connect (champ 3116) sans unités (champ 3114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V99** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Transit (fourgon) (champ 3166) sans unités (champ 3164) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V91** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de Maverick (champ 3886) sans unités (champ 3884) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V85** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions Ford à venir n° 2 (champ 3916) sans unités (champ 3914) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V13** BB F3TRK Ventes de Transit Courier pour le territoire (Mexique uniquement; champ 2096) sans unités (champ 2094) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V84** BB F3TRK Ventes de camions Ford dont la production a cessé (champ 3126) sans unités (champ 3124) ou vice versa. Aucun montant de vente en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V54** BB F3TRK Ventes de camionnettes autres que Ford Motor Company (champ 3496) sans unités (champ 3494) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V56** BB F3TRK Ventes de Super Duty F-450/600 (champ 3566) sans unités (champ 3564) ou vice versa. Ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V60** BB F3TRK Ventes de Super Duty F-650/750 (champ 3576) sans unités (champ 3574) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V63** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen autres que Ford Motor Company au détail (champ 3596) sans nombre d'unités (champ 3594) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V55** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions légers commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3526) sans nombre d'unités (champ 3524) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V81** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions légers commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3416) sans nombre d'unités (champ 3414) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V78** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3756) sans nombre d'unités (champ 3754) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V95** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions poids moyen commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3766) sans nombre d'unités (champ 3764) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G01** BB F3TRK Ventes de F-150 hybrides (champ 3516) sans unités (champ 3514) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d'unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V77** BB F3TRK Ventes de F-150 Lightning (VEB) (champ 3036) sans unités (champ 3034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

### Page 3 – CAMONS – Règles d’audit

Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

- V97** BB F3TRK Ventes de E-Transit (champ 3216) sans unités (champ 3214) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G26** BB F3TRK Ventes de Maverick hybrides (champ 3536) sans unités (champ 3534) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G04** BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement Ford à venir n° 2 (champ 3656) sans unités (champ 3654) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G29** BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé (champ 3896) sans unités (champ 3894) ou vice versa. Aucun montant de la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G15** BB F3TRK Ventes de camions à énergie de remplacement autres que Ford Motor Company (champ 3476) sans unités (champ 3474) ou vice versa. Ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G79** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc Ford Motor Company (champ 3136) sans nombre d’unités (champ 3134) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- G80** BB F3TRK Valeur des ventes en dollars de camions à énergie de remplac. commerciaux/de parc autres que Ford Motor Company (champ 3146) sans nombre d’unités (champ 3144) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
- V70** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS LÉGERS FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |       |
|-------|-------|-------|
| +3054 | +3114 | +2094 |
| +3354 | +3164 | +3124 |
| +3074 | +3884 |       |
| +3084 | +3914 |       |
- PAR RAPPORT AU CHAMP 8014
- V07** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS LÉGERS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +8014 | +3494 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 8994
- V09** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS POIDS MOYEN FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +3564 | +3574 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 3584
- V10** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS POIDS MOYEN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +3584 | +3594 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 3604
- A40** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +8994 | +3604 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 8974
- A34** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS LÉGERS COMMERCIALES/DE PARC AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ
- |       |  |
|-------|--|
| +3524 |  |
| +3414 |  |
- PAR RAPPORT AU CHAMP 3674
- A46** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS POIDS MOYEN COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +3754 | +3764 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 3774
- A49** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS DE PARC NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +3674 | +3774 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 3784
- V11** BB F3TRK TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ
- |       |       |
|-------|-------|
| +8974 | +3784 |
|-------|-------|
- PAR RAPPORT AU CHAMP 8914
- Q14** W F3TRK Total des camions neufs (champ 8454) supérieur à 4 000. Vérifiez le nombre d’unités et corrigez-le au besoin.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

**Page 3 – CAMONS – Règles d’audit**

G60	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3514	+3534	
				+3034	+3654	
				+3214	+3894	PAR RAPPORT AU CHAMP 8044
G61	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3516	+3536	
				+3036	+3656	
				+3216	+3896	PAR RAPPORT AU CHAMP 8046
G62	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3517	+3537	
				+3037	+3657	
				+3217	+3897	PAR RAPPORT AU CHAMP 8047
G66	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8044	+3474	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8984
G67	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8046	+3476	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8986
G68	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8047	+3477	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8987
G83	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3134	+3144	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 3184
G84	BB	F3TRK	VALEUR TOTALE DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+3136	+3146	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 3186
G85	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+3137	+3147	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 3187
G69	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8984	+3184	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8904
G70	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8986	+3186	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8906
G71	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8987	+3187	+3647
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8907
G46	BB	F3TRK	TOTAL DES UNITÉS DE CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8914	+8904	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8454
G47	BB	F3TRK	TOTAL DES VENTES DE CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8916	+8906	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8456
G48	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES CAMONS NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+8917	+8907	+2677
						PAR RAPPORT AU CHAMP 8457
A06	BB	F3TRK	VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+2247	+2277	+2077
				+2267	+2007	
						PAR RAPPORT AU CHAMP 2367

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

A07 BB F3TRK VALEUR BRUTE TOTALE DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS MODEL E (A +/-10 \$)  
+2367 +1333

PAR RAPPORT AU CHAMP 2757

GATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.

**Changements à la page 3 - VOITURES**

**AUCUN CHANGEMENT**

CONCESSIONNAIR				INDICATIF P ET A		CODE DE VENTE		MOIS			
MOIS				VOITURES NEUVES				CUMJL ANNUEL			
DE VEB		BRUT	UNITES	BR PVV	VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL)		UNITES	BR PVV	DE VEB	BRUT	
1			C06		MJSTANG	2034	D04	N40	2036	V18	2037
2			C95		FORD GT	2114	D42	A05	2116	X21	2117
3			C97		FIGO (MEXIQUE SEULEMENT)	2524	D71	A98	2526	X54	2527
4			C28		VOITURES FORD DONT LA PRODUCTION	2124	D14	N58	2126	V41	2127
5					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES FORD	2204	V01		2206	N01	2207
6			C33		VOITURES LINCOLN DONT LA PRODUCTION	2294	D23	N61	2296	V44	2297
7					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES LINCOLN	2304	V02		2306	N02	2307
8			C20		VOITURES AU DÉTAIL AUTRES QUE FORD	2894	D47	N54	2896	V32	2897
9					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES	2904	V04		2906	N04	2907
10			C21		VOITURES COMMERCIALES/DE PARC FORD MONTAGNE	2914	D48	N55	2916	V33	2917
11			C22		VOITURES COMMERCIALES/DE PARC AUTRES QUE FORD	2924	D49	N56	2926	V34	2927
12					TOTAL VOITURES COMMERCIALES/DE PARC	2934	V05		2936	N05	2937
13					ENCOURAGEMENTS VOITURES (ESSENCE ET DIESEL)						2947
14					TOTAL VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL)	2954	V06	Q13	2956	N06	2957
15					VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES						
16			E01		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR	2544	E 37	E 60	2546	E 81	2547
17			E02		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD À VENIR	2554	E 38	E 61	2556	E 82	2557
18			E03		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD DONT LA PRODUCTION	2564	E 39	E 62	2566	E 83	2567
19					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. FORD	2574	G33		2576	G34	2577
20			E10		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR	2584	E 40	E 63	2586	E 84	2587
21			E11		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN À VENIR	2594	E 41	E 64	2596	E 85	2597
22			E12		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN DONT LA PRODUCTION	2614	E 43	E 65	2616	E 86	2617
23					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN	2624	G40		2626	G41	2627
24			E16		VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. AUTRES QUE FORD	2634	E 44	E 66	2636	E 87	2637
25					TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC.	2644	G49		2646	G50	2647
26			C76		VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC FORD MONTAGNE	2854	D69	N50	2856	G55	2857
27			C77		VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC AUTRES QUE FORD	2874	D70	N52	2876	G56	2877
28					TOTAL VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC	2884	G72		2886	G73	2887
29					ENCOURAGEMENTS VOITURES (ÉNERGIE DE REMPLAC.)						2657
30					VENTES DE VOIT. À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES	2714	G52		2716	G53	2717
31					SERVICES PAR ABBONNEMENTS POUR VOITURES						2867
32			C54		TOTAL VOITURES NEUVES	8354	G96		8356	G97	8357
33					TOTAL VÉHICULES NEUFS (ESSENCE ET DIESEL)	3344	X55		3346	X56	3347
34					VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS	3724	G76		3726	G77	3727
35					TOTAL - SERVICES À ABBONNEMENT						8237
36					TRANSF. CC UNITÉS - CA	3639	N15	A99			3637
37					TOTAL VÉHICULES NEUFS	3704	V12		3706	N12	3707
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48	T	CUMJL MENSUEL	ACJ		PUBLICITÉ NUMÉRIQUE			CUMJL MENSUEL	ACJ		
49	É		4214		MARKETING DES MOTEURS DE RECHERCHE (MVR)				4284		
50	P		4215		S ANNONCES/RECIBLAGE, Y COMPRIS SUR LES M				4285		
51	O		4216		VENTE AU DÉTAIL NUMÉRIQUE				4286		
52	U		4217		SERVICES LIÉS À LA RÉPUTATION NUMÉRIQUE				4287		
53	R		4218		PRINC. FOURNISSEURS INDÉPENDANTS				4288		
54	V		4219		MARKETING PAR BASES DE DONNÉES				4289		
55	É		4220		AUTRE				4290		
56	H		4221	D88	TOTAL PUBLICITÉ NUMÉRIQUE				4291	D94	
57	I	CUMJL MENSUEL	ACJ		PUBLICITÉ CLASSIQUE			CUMJL MENSUEL	ACJ		
58	C		4222		DIFFUSION TÉLÉVISUELLE ET PAR CÂBLE				4292		
59	U		4223		RADIO				4293		
60	L		4224		PUBLIPOSTAGE				4294		
61	E		4225		AUTRE				4295		
62			4226	D89	TOTAL PUBLICITÉ CLASSIQUE				4296	D95	
			4227	D90	TOTAL PUBLICITÉ (P. 4, LIGNE 52)				4297	D96	



### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

C06	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités Mustang inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2034.
C95	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités Ford GT inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2114.
C97	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités Figo (Mexique uniquement) inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan:
C28	W	F 3CAR	Cumul annuel des voitures Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2124.
C33	W	F 3CAR	Cumul annuel des voitures Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le champ 2294.
C20	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures autres que Ford Motor Company au détail inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le no
C21	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le
C22	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier.
E01	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nomt
E02	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nomt
E03	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier. \
E10	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le no
E11	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le no
E12	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé inférieur à celui du mois dernier
E16	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company inférieur à celui du mois dernier.
C76	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company inférieur à celui du mc
C77	W	F 3CAR	Cumul annuel des unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company inférieur à
C54	W	F 3CAR	NOMBRE TOTAL D’UNITÉS DE VOITURES NEUVES POUR LE MOIS INDIQUÉ DANS LE CHAMP 8382 INFÉRIEUR À (50)
DO4	W	F 3CAR	Nombre d’unités Mustang douteux. Le champ 2034 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D42	W	F 3CAR	Nombre d’unités Ford GT douteux. Le champ 2114 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D71	W	F 3CAR	Nombre d’unités Figo (Mexique uniquement) douteux. Le champ 2524 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D14	W	F 3CAR	Nombre de voitures Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2124 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D23	W	F 3CAR	Nombre de voitures Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 2294 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D47	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures autres que Ford Motor Company au détail douteux. Le champ 2894 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
D48	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Le champ 2914 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

g98

### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

D49	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2924 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 37	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 douteux. Le champ 2544 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 38	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 douteux. Le champ 2554 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 39	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplacement Ford dont la production a cessé douteux. Le champ 2564 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 40	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 douteux. Le champ 2584 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 41	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 douteux. Le champ 2594 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 43	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplacement Lincoln dont la production a cessé douteux. Le champ 2614 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
E 44	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2634 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
D69	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. Le champ 2854 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
D70	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteux. Le champ 2874 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.				
<b>N01</b>	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES FORD NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2036</td> <td style="text-align: right;">+2526</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">+2116</td> <td style="text-align: right;">+2126</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 400px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2206</p>	+2036	+2526	+2116	+2126
+2036	+2526						
+2116	+2126						
<b>N02</b>	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES LINCOLN NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2296</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 400px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2306</p>	+2296			
+2296							
<b>N04</b>	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2206</td> <td style="text-align: right;">+2896</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">+2306</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 400px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2906</p>	+2206	+2896	+2306	
+2206	+2896						
+2306							
<b>N05</b>	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2916</td> <td style="text-align: right;">+2926</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 400px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2936</p>	+2916	+2926		
+2916	+2926						
<b>N06</b>	BB	F 3CAR	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES NEUVES (Y COMPRIS LES UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC) NON ÉC <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2906</td> <td style="text-align: right;">+2936</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 400px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2956</p>	+2906	+2936		
+2906	+2936						
<b>N13</b>	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES FORD NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+2037</td> <td style="text-align: right;">+2527</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">+2157</td> <td style="text-align: right;">+2117</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-left: 400px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2207</p>	+2037	+2527	+2157	+2117
+2037	+2527						
+2157	+2117						
<b>Suppression :</b>							

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

N14	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES LINCOLN NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2297	PAR RAPPORT AU CHAMP 2307
N16	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VENTES AU DÉTAIL DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2207      +2897 +2307	PAR RAPPORT AU CHAMP 2907
N17	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2917      +2927	PAR RAPPORT AU CHAMP 2937
N18	BB	F 3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2907      +2937      +2947	PAR RAPPORT AU CHAMP 2957
N40	W	F 3CAR	Mustang – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2037 par celle du champ 2034 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
A05	W	F 3CAR	Ford GT – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2117 par celle du champ 2114 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
A98	W	F 3CAR	Figo (Mexique uniquement) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2527 par celle du champ 2524 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
N58	W	F 3CAR	Voitures Ford dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2127 par celle du champ 2124 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
N61	W	F 3CAR	Voitures Lincoln dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2297 par celle du champ 2294 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
N54	W	F 3CAR	Valeur brute en dollars des voitures autres que Ford Motor Company au détail douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2897 par celle du champ 2894 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
N55	W	F 3CAR	Valeur brute en dollars des voitures commerciales/de parc Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2917 par celle du champ 2914 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
N56	W	F 3CAR	Valeur brute en dollars des unités de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuse. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2927 par celle du champ 2924 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
E60	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2547 par celle du champ 2544 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
E61	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2557 par celle du champ 2554 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
E62	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2567 par celle du champ 2564 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	
E63	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 1 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2587 par celle du champ 2584 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE g98

### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

E64	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln à venir n° 2 – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2597 par celle du champ 2594 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E65	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. Lincoln dont la production a cessé – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2617 par celle du champ 2614 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
E66	W	F 3CAR	Voitures à énergie de remplac. autres que Ford Motor Company – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2637 par celle du champ 2634 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N50	W	F 3CAR	Nombre d’unités de voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc Ford Motor Company douteux. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2857 par celle du champ 2854 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
N52	W	F 3CAR	Valeurs brutes pour les voitures à énergie de remplac. commerciales/de parc autres que Ford Motor Company douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2877 par celle du champ 2874 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
V18	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de Mustang (champ 2036) sans unités (champ 2034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
X21	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de Ford GT (champ 2116) sans unités (champ 2114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
X54	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de Figo (Mexique uniquement; champ 2526) sans unités (champ 2524) ou vice versa. Il manque ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V41	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures Ford dont la production a cessé (champ 2126) sans unités (champ 2124) ou vice versa la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V44	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures Lincoln dont la production a cessé (champ 2296) sans unités (champ 2294) ou vice versa la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V32	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures autres que Ford Motor Company au détail dont la production a cessé (champ 2896) sans ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V33	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures commerciales/de parc Ford Motor Company (champ 2916) sans unités (champ 2914) la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice et une valeur de ventes en dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
V34	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures commerciales/de parc autres que Ford Motor Company montrée (champ 2926) sans ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E81	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 1 (champ 2546) sans unités (champ 2544) ou vice le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E82	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford à venir n° 2 (champ 2556) sans unités (champ 2554) ou vice le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)
E83	BB	F 3CAR	Valeur des ventes en dollars de voitures à énergie de remplac. Ford dont la production a cessé (champ 2566) sans unités (champ la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice dollars. (Les échanges entre concessionnaires [gros seulement] sont montrés dans le compte 4640.)

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

G 40	BB	F 3CAR TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2584	+2594	+2614	PAR RAPPORT AU CHAMP 2624
G 41	BB	F 3CAR TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2586	+2596	+2616	PAR RAPPORT AU CHAMP 2626
G 42	BB	F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. LINCOLN AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2587	+2597	+2617	PAR RAPPORT AU CHAMP 2627
G 49	BB	F 3CAR TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2574	+2624	+2634	PAR RAPPORT AU CHAMP 2644
G 50	BB	F 3CAR TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2576	+2626	+2636	PAR RAPPORT AU CHAMP 2646
G 51	BB	F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2577	+2627	+2637	PAR RAPPORT AU CHAMP 2647
G 72	BB	F 3CAR TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2854	+2874		PAR RAPPORT AU CHAMP 2884
G 73	BB	F 3CAR TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2856	+2876		PAR RAPPORT AU CHAMP 2886
G 74	BB	F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+2857	+2877		PAR RAPPORT AU CHAMP 2887
G 52	BB	F 3CAR TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2644	+2884		PAR RAPPORT AU CHAMP 2714
G 53	BB	F 3CAR TOTAL DES VENTES DE VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2646	+2886		PAR RAPPORT AU CHAMP 2716
G 54	BB	F 3CAR VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2647	+2887	+2657	PAR RAPPORT AU CHAMP 2717
G 96	BB	F 3CAR TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2954	+2714		PAR RAPPORT AU CHAMP 8354

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

G97	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+2956	+2716					
										PAR RAPPORT AU CHAMP 8356
G98	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VOITURES NEUVES NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+2957	+2717	+2687				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 8357
Q13	W	F3CAR	Nombre total de voitures neuves (champ 8354) supérieur à 4400. Vérifiez le nombre d’unités et corrigez-le au besoin.							
X55	BB	F3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL) AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ	+8114	+8914	+2954				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3344
X56	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VOITURES NEUVES (ESSENCE ET DIESEL) AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ	+8116	+8916	+2956				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3346
X57	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS (ESSENCE ET DIESEL) AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+8117	+8917	+2957				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3347
G76	BB	F3CAR	TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8964	+8904	+2714				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3724
G77	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+8966	+8906	+2716				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3726
G78	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES À ÉNERGIE DE REMPLAC. NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+8967	+8907	+2717				
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3727
A72	W	F3CAR	Transferts entre concessionnaires – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3637 par celle du char supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.							
A73	BB	F3CAR	Valeur brute en dollars des transferts entre concessionnaires (champ 3637) sans unités (champ 3639). Nombre d’unités manquant. Impossible d’afficher une valeur brute en dollars sans un nombre d’unités. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités.							
A99	BB	F3CAR	Nombre de transferts entre concessionnaires inférieur au nombre de transferts du mois précédent. Valeur du champ 3639 du mois en cours infé CE CHAMP DOIT AFFICHER LE CUMUL ANNUEL.							
N15	W	F3CAR	Cumul annuel des transferts entre concessionnaires (champ 3639) supérieur à 600. Vérifiez que le nombre de transferts affiché est exact.							
V12	BB	F3CAR	NOMBRE TOTAL DE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ	+3344	+3724					
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3704
N12	BB	F3CAR	TOTAL DES VENTES DE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	+3346	+3726					
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3706
N24	BB	F3CAR	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+3347	+3727	+8237	+3637			
										PAR RAPPORT AU CHAMP 3707

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

g98

### Page 3 – VOITURES – Règles d’audit

D88	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ NUMÉRIQUE POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4214	+4216	+4218	+4220	
				+4215	+4217	+4219		
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4221
D89	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ CLASSIQUE POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+ 4222	+ 4224			
				+ 4223	+ 4225			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4226
D90	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ POUR VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4221	+ 4226			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4227
D94	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ NUMÉRIQUE POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4284	+4286	+4288	+4290	
				+4285	+4287	+4289		
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4291
D95	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ CLASSIQUE POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4292	+4294			
				+4293	+4295			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4296
D96	BB	F3CAR	VALEUR TOTALE DE LA PUBLICITÉ POUR VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	+4291	+4296			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 4297



## Changements à la page 4

### Révision :

- U61 W 4 **Voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seulement) au détail – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$.  
Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
- U60 W 4 **CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI I  
CHAMP 4012 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4012 DU MOIS PRÉCÉDENT.
- U62 BB 4 **Valeur des ventes en dollars de voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seul.) au détail (champ 4016) sans unités (champ 40  
vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'  
Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
- U85 W 4 **Valeur brute des ventes en dollars de VUS/camions VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seulement) au détail douteuse. La valeur  
est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$.  
Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
- U84 W 4 **CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMIONS VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CEI  
MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4042 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4042 DU MOIS PRÉCÉDENT
- U86 BB 4 **Valeur des ventes en dollars de VUS/camions VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN** (concess. seul.) au détail (champ 4046) sans unités (chan  
vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'  
Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.

CONCESSIONNAIRE				INDICATIF P E T A				CODE DE VENTE				MOIS		PAGE 4	
DE VEB	BRUT	UNITÉS	BR PVV	SERVICE DES VÉHICULES D'OCCASION				UNITÉS	BR PVV	DE VEB	BRUT				
1			U28	VOIT. D'OCCASION AU DÉTAIL (NON CERTIF)				4004	U40	U15	4006	4007			
2			U29	VENTE AU DÉTAIL DE VOITURES FBA BLEU				4024	U41	U16	4026	4027			
3			U60	VOITURES FBA OR/LINCOLN/AUTRES				4014	U62	U61	4016	4017			
4				TOTAL VENTES AU DÉTAIL - VOITURES D'OCCASION				4174	U87		4176	U88	4177	U89	
5			U30	VUS.CAMONS LÉGERS D'OCCASION AU DÉTAIL (NON CERTIF)				4034	U42	U17	4036	4037			
6			U31	VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC D'OCC				4064	U43	U18	4066	4067			
7			U32	VUS.CAMONS FBA BLEU AU DÉTAIL				4064	U44	U19	4066	4067			
8			U84	VUS.CAMONS FBA OR/LINCOLN/AUTRES				4044	U86	U85	4046	4047			
9				TOTAL VENTES AU DÉTAIL DE VUS.CAMONS				4184	U90		4186	U91	4187	U92	
10				ENCOURAGEMENTS VÉHICULES D'OCCASION								4077			
11			U26	TOTAL VÉHICULES D'OCCASION AU DÉTAIL				4094	U37	U49	4096	U01	4097	U04	
12			U33	VOITURES D'OCCASION - VENTE EN GROS				4094	U45	U20	4096	4097			
13			U34	VOITURES DE FIN DE BAIL				4234	U46	U21	4236	4237			
14			U35	VUS.CAMONS D'OCCASION - VENTE EN GR				4114	U47	U22	4116	4117			
15			U36	VUS.CAMONS DE FIN DE BAIL				4244	U48	U23	4246	4247			
16				RAJUSTEMENT STOCK VÉHIC. D'OCCASION								4137			
17			U27	TOTAL VÉHICULES D'OCCASION - VENTE EN GROS				4144	U38	U82	4146	U02	4147	U05	
18				TOTAL DES VENTES DE VÉHIC. D'OCC.				4154	U39		4156	U03	4157	U06	
19	UNITÉS		COÛT		COÛT PAR UNITÉ		I T U R	ANALYSE DE REMISE EN ETAT	VUS / CAMON S	UNITÉS		COÛT		COÛT PAR UNITÉ	
20	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ				MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ
		4251	M25		4253		M27			4257	M26		4259		M28
21	REVENU		UNITÉS		% PÉN.	PVVD	FINANCEMENT ET ASSURANCE		UNITÉS		% PÉN.	PVVD	REVENU		
22	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ	SERVICE		MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ	
23	F01	4301	F36	F20	4303	F30		CONTRATS DE FINANCEMENT		F23	4401	F33	F09	4406	F39
24		4311						RAJUST. REVENU FINANCEMENT						4416	
25	F02	4321	F37	F21	4323	F31		CONTRATS ASSURANCE		F24	4421	F34	F10	4426	F40
26	F05	4391	F42	F19	4393	F28		ASSUR. DE PROTECT. DE BIEN GAR		F18	4491	F29	F06	4496	F43
27		4331						RAJUSTEMENT ASSURANCE						4436	
28	F03	4341	F38	F22	4343	F32		CONTRAT D'ENTRETIEN PROLONG		F25	4441	F35	F11	4446	F41
29		4351						REMB. CONTRAT D'ENTRETIEN PROL.						4456	
30		4361						AUTRES PRODUITS						4466	
31		4371						PERTES NETTES LORS DES REPRISES POSS.						4476	
32		4381	F04					BÉNÉFICE NET F ET A						4486	F12
33	PAR VEHIC. NEUF VENDU		PAR VEHICULE D'OCCASION VENDU												
34	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	TOTAL VENTES DE VÉHICULES - BRUT		MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	TOTAL VENTES DE VÉHICULES - BRUT		MOIS	ACJ	
35		4501	N25										4507	U07	
36		4511			RAJUST. COÛT DES VENTES : DEPS								4517		
37		4521	N31		REVENU NET F ET A (LIGNE 32)								4527	U13	
38		4531	N32	% VENTES BRUTES VEH. NEUS	TOTAL		S	ENTES BRUTES VEH. D'OCC.					4537	U14	
39		4541	N26		VÉHICULE		G						4547	U08	
40	FRAIS DE VENTE DE VÉHICULES NEUFS% BRUT TOTAL VEH. NEUFS		% VENTES BRUTES VEH. D'OCC.		FRAIS DE VENTE DE VÉHICULES NEUFS										
41		4551			COMM ET ENCOUR.	VENDEURS							4557		
42		4561				DIRECTEUR DES VENTES								4567	
43		4571			FINANCEMENT ET ASSURANCE								4577		
44		4581			PRÉLIVRAISON										
45		4591			ALLOCATIONS PRÉLIVRAISON										
46		4601			SERVICE GRATUIT, ENTRETIEN ET GARANTIE								4607		
47		4611	N27		TOTAL CHARGES VARIABLES								4617	U09	
48		4621	N28		BÉNÉFICE BRUT VARIABLE								4627	U10	
49		4631			S A L A R I E S	VENDEURS							4637		
50		4641				DIRECTEUR DES VENTES								4647	
51		4651				AUTRE								4657	
52		4661				FINANCEMENT ET ASSURANCE								4667	
53		4671	D93		TOTAL PUBLICITÉ (P. 3 VOITURES, LIGNE 62)								4677	D98	
54		4681			PUBLICITÉ - RABAIS								4687		
55		4691			PROMOTION								4697		
56		4701			FORMATION								4707		
57		4711			FRAIS VÉHICULES DÉMONSTRATION								4717		
58		4721			VÉHICULES DE PRÊT								4727		
59		4731			F ET A - AUTRE								4737		
60		4741			INTÉRÊTS - FINANCEMENT								4747		
61		4751			ASSISTANCE-FINANCEMENT EN GROS								4757		
62		4761			TOTAL - CHARGES SEM-FIXES								4767		
63		4771	N29		VENTES BRUTES								4777	U11	
64		4781	N30										4787	U12	

LES ZONES MISES EN ÉVIDENCE EN ROUGE BLOQUENT LA SOUMISSION DE L'ÉTAT FINANCIER.

F01	BB	4	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules neufs dans le champ 4301, mais valeur nulle indiquée dans le champ									
F02	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance – véhicules neufs dans le champ 4321, mais valeur nulle indiquée dans le champ 43									
F05	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance de protection de bien garantie – véhicules neufs dans le champ 4391, mais valeur n Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.									
F03	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'entretien prolongé – véhicules neufs dans le champ 4341, mais valeur nulle indiquée dans le ch de contrats.									
F04	BB	4	REVENU F ET A VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>+4301</td> <td>+4391</td> <td>+4351</td> </tr> <tr> <td>+4311</td> <td>+4331</td> <td>+4361</td> </tr> <tr> <td>+4321</td> <td>+4341</td> <td>+4371</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 4381</p>	+4301	+4391	+4351	+4311	+4331	+4361	+4321	+4341	+4371
+4301	+4391	+4351										
+4311	+4331	+4361										
+4321	+4341	+4371										
F09	BB	4	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules d'occasion dans le champ 4406, mais valeur nulle indiquée dans le c									
F10	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance – véhicules d'occasion dans le champ 4426, mais valeur nulle indiquée dans le char									
F06	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'assurance de protection de bien garantie – véhicules d'occasion dans le champ 4496, mais val Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.									
F11	BB	4	Revenu signalé pour les contrats d'entretien prolongé – véhicules d'occasion dans le champ 4446, mais valeur nulle indiquée dans Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.									
F12	BB	4	REVENU F ET A VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <table border="0" style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>+4406</td> <td>+4496</td> <td>+4456</td> </tr> <tr> <td>+4416</td> <td>+4436</td> <td>+4466</td> </tr> <tr> <td>+4426</td> <td>+4446</td> <td>+4476</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 4486</p>	+4406	+4496	+4456	+4416	+4436	+4466	+4426	+4446	+4476
+4406	+4496	+4456										
+4416	+4436	+4466										
+4426	+4446	+4476										
F20	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4302) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F21	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4322) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F19	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS ) (CHAN INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F22	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS POUR LE MOIS (CHAMP 4342) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F23	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4400) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F24	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4420) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F18	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (C INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F25	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION POUR LE MOIS (CHAMP 4440) INFÉRIEUR À OOU SUPÉRIEUR À 1 200.									
F30	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4303) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU SI									

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

F31	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4323) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU SUP
F28	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4393) CUMUL
F32	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS (CHAMP 4343) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES
F33	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES USAGÉS (CHAMP 4401) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU
F34	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES USAGÉS (CHAMP 4421) CUMUL ANNUEL INFÉRIEURES À OOU SL
F29	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION (CHAMP 4491) CL
F35	W	4	UNITÉS F ET A CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION (CHAMP 4441) CUMUL ANNUEL INFÉRIE
F36	W	4	VALEUR CHAMP 4301 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4303 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F37	W	4	VALEUR CHAMP 4321 – CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4323 (UNITÉS) INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F42	W	4	VALEUR CHAMP 4391 – CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR V INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F38	W	4	VALEUR CHAMP 4341 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES NEUFS DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4343 (U INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F39	W	4	VALEUR CHAMP 4406 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4401 (UNIT INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F40	W	4	VALEUR CHAMP 4426 – CONTRATS ASSURANCE – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4421 (UNITÉ INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F43	W	4	VALEUR CHAMP 4496 – CONTRATS ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
F41	W	4	VALEUR CHAMP 4446 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4 INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.
M25	BB	4	Unités dans le champ Voitures remises en état (champ 4251) et aucun montant en dollar dans le champ 4253, ou vice versa. Le c nombre d'unités est manquant. ENTREZ LE NOMBRE D'UNITÉS OU LE MONTANT. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
M26	BB	4	Nombre de VUS ou camions remis en état (champ 4257) et aucun montant en dollars (champ 4259), ou vice versa. Le coût en do nombre d'unités est manquant. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
M27	W	4	Coût de la remise en état par voiture douteux. Le champ 4253 divisé par le champ 4251 est inférieur à 5 \$ ou supérieur à 3 000 \$. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
M28	W	4	Coût de la remise en état par VUS ou camion douteux. Le champ 4259 divisé par le champ 4257 est inférieur à 5 \$ ou supérieur à 3 000 \$. Vérifiez le montant de la remise en état ou le nombre d'unités entrés.
N25	W	4	TOTAL REPORT BRUT VÉHICULES NEUFS INEXACT (+/-10 \$) DIFFÉRENCE ENTRE CHAMP 3707 ET CHAMP 4501 SUPÉRIEURE À 10 \$
N26	BB	4	VALEUR BRUTE TOTALE DES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILBRÉE (À +/-10 \$) +4501      -4511      +4521 PAR RAPPORT AU CHAMP 4541

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

N31 W 4 TOTAL REPORT REVENU F ET A - VÉHICULES NEUFS INEXACT (+/-10 \$)  
LE CHAMP 4381 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4521.

N27 BB 4 TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+4551 +4571 -4591  
+4561 +4581 +4601

PAR RAPPORT AU CHAMP 4611

N28	BB	4	BRUT VARIABLE VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4541	-4611				PAR RAPPORT AU CHAMP 4621
D93	BB	4	TOTAL PUBLICITÉ – VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)						LE CHAMP 4227 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4671.
N29	BB	4	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4631	-4691	+4731			
				+4641	+4701	+4741			
				+4651	+4711	+4751			
				+4661	+4721	-4761			
				+4671					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4771
N30	BB	4	VENTES BRUTES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉES (+/-10 \$)	+4621	-4771				PAR RAPPORT AU CHAMP 4781
U88	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VOITURES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4006	+4016				
				+4026					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4176
U91	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VUS/CAMIONS D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4036	+4066				
				+4056	+4046				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4186
U01	BB	4	TOTAL VENTES AU DÉTAIL VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4176	+4186				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4086
U02	BB	4	TOTAL VENTES EN GROS VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4096	+4116	+4126			
				+4106					
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4146
U03	BB	4	TOTAL VENTES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4086	+4146				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4156
U89	BB	4	TOTAL BRUT VOITURES D'OCCASION DESTINÉES À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4007	+4027	+4017			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4177
U92	BB	4	TOTAL BRUT VUS/CAMIONS D'OCCASION DESTINÉS À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4037	+4067				
				+4057	+4047				
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4187
U04	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+4177	+4187	+4077			
									PAR RAPPORT AU CHAMP 4087

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

U05	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION DE VENTE EN GROS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4097	+4117	-4137	
				+4237	+4247		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4147
U06	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4087	+4147		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4157
U07	W	4	TOTAL REPORT BRUT VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4157 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4507.
U08	BB	4	TOTAL BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4507	-4517	+4527	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4547
U09	BB	4	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4557	+4577	+4607	
				+4567			
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4617
U10	BB	4	BÉNÉFICE BRUT VARIABLE VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4547	-4617		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4627
D98	BB	4	TOTAL PUBLICITÉ – VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4297 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4677.
U11	BB	4	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4637	+4677	+4727	-4767
				+4647	-4697	+4737	
				+4657	+4707	+4747	
				+4667	+4717	+4757	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4777
U12	BB	4	BÉNÉFICE BRUT VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)				
				+4627	-4777		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 4787
U13	W	4	TOTAL REPORT REVENU F ET A NET – VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4486 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4527.
U14	W	4	TOTAL REPORT VENTES VÉHICULES D'OCCASION INEXACT (+/-10 \$)				LE CHAMP 4156 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 4537.
U15	W	4	Voitures d'occasion au détail (non certifiées) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.				
U61	W	4	Voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concess. seulement) au détail – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obt est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.				
U16	W	4	VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL – Valeur brute douteuse. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ 4027 (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.				
U17	W	4	VUS/camions d'occasion (non certifiés) – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du char				

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

(1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.

U85	W	4	Valeur brute des ventes en dollars de VUS/camions <b>VOC FBA OR/VE FBA</b> /LINCOLN (concess. seulement) au détail douteuse. La valeur brute est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U18	W	4	Camions poids moyen et poids lourd d'occasion au détail – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur brute par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 10 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U19	W	4	VUS/CAMONS FBA BLEU AU DÉTAIL – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 4 500 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U20	W	4	Voitures d'occasion de vente en gros – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U21	W	4	VOITURES DE FIN DE BAIL – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U22	W	4	VUS/camions d'occasion de vente en gros – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U23	W	4	VUS/CAMONS DE FIN DE BAIL – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire brute obtenue en divisant la valeur du champ par le nombre d'unités est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à 3 000 \$. Vérifiez le nombre d'unités et la valeur brute en dollars.
U26	W	4	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES D'OCCASION AU DÉTAIL (CHAMP 4082) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900
U27	W	4	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES D'OCCASION DE VENTE EN GROS (CHAMP 4142) POUR LE MOIS INFÉRIEUR À (50) OU SUPÉRIEUR À 900.
U28	W	4	ACTIVITÉ VOITURES D'OCCASION (NON CERTIFIÉES) – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U60	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES <b>VOC FBA OR/VE FBA</b> /LINCOLN (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U29	W	4	CUMUL ANNUEL D'UNITÉS DE VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CUMUL ANNUEL DU MOIS COURANT (CHAMP 4022) INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U30	W	4	ACTIVITÉ VUS/CAMONS D'OCCASION (NON CERTIFIÉS) – NOMBRE D'UNITÉS DE CAMONS AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4032 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U31	W	4	ACTIVITÉ CAMONS D'OCCASION – NOMBRE D'UNITÉS DE CAMONS COMMERCIAUX AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4052 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U84	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMONS <b>VOC FBA OR/VE FBA</b> /LINCOLN (CONCESS. SEUL.) AU DÉTAIL INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4042 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U32	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMONS FBA BLEU AU DÉTAIL INFÉRIEUR À CELUI DU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4062 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U33	W	4	ACTIVITÉ VOITURES D'OCCASION – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES DE VENTE EN GROS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4092 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.
U34	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VOITURES DE FIN DE BAIL INFÉRIEUR À CELUI DU CUMUL ANNUEL DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4232 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CUMUL ANNUEL DU MOIS PRÉCÉDENT.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
 BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



U35	W	4	ACTIVITÉ VÉHICULES DE REVENTE – NOMBRE D'UNITÉS DE VOITURES DE VENTE EN GROS INFÉRIEUR AU CUMUL AN MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4112 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4112 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U36	W	4	CUMUL ANNUEL DES UNITÉS DE VUS/CAMIONS DE FIN DE BAIL EN GROS INFÉRIEUR À CELUI DU MOIS PRÉCÉDENT. CHAMP 4242 DU MOIS EN COURS INFÉRIEUR AU CHAMP 4242 DU MOIS PRÉCÉDENT.
U87	BB	4	TOTAL UNITÉS VOITURES D'OCCASION DESTINÉES À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ. +4004      +4024      +4014  PAR RAPPORT AU CHAMP 4174
U90	BB	4	TOTAL UNITÉS VUS/CAMIONS D'OCCASION AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ. +4034      +4064 +4054      +4044  PAR RAPPORT AU CHAMP 4184
U37	BB	4	TOTAL UNITÉS VÉHICULES D'OCCASION DESTINÉS À LA VENTE AU DÉTAIL NON ÉQUILIBRÉ. +4174      +4184  PAR RAPPORT AU CHAMP 4084
U38	BB	4	TOTAL UNITÉS VÉHICULES D'OCCASION DE VENTE EN GROS NON ÉQUILIBRÉ. +4094      +4114 +4234      +4244  PAR RAPPORT AU CHAMP 4144
U39	BB	4	TOTAL UNITÉS VÉHICULES D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ. +4084      +4144  PAR RAPPORT AU CHAMP 4154
U40	BB	4	Ventes au détail de voitures d'occasion (non certifiées) (champ 4006) sans unités (champ 4004) ou vice versa. Il manque la valeur ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
U62	BB	4	Valeur des ventes en dollars de voitures VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concess. seul.) au détail (champ 4016) sans unités (champ 4016) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U41	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VOITURES FBA BLEU AU DÉTAIL (champ 4026) sans unités (champ 4024) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
U42	BB	4	Ventes au détail de VUS/camions d'occasion (non certifiés) (champ 4036) sans unités (champ 4034) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
U86	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VUS/camions VOC FBA OR/VE FBA/LINCOLN (concess. seul.) au détail (champ 4046) sans unités (champ 4046) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités. Il est OBLIGATOIRE de vérifier le nombre d'unités et la valeur des ventes en dollars.
U43	BB	4	Ventes au détail de camions poids moyen/lourd d'occasion (champ 4056) sans unités (champ 4054) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
U44	BB	4	Valeur des ventes en dollars de VUS/CAMIONS FBA BLEU AU DÉTAIL (champ 4066) sans unités (champ 4064) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
U45	BB	4	Ventes en gros de voitures d'occasion (champ 4096) sans unités (champ 4094) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

**Page 4** – Règles d'audit

- U46 BB 4 Valeur des ventes en dollars de VOITURES DE FIN DE BAIL (champ 4236) sans unités (champ 4234) ou vice versa. Il manque le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier.
- U47 BB 4 Ventes en gros de VUS/camions d'occasion (champ 4116) sans unités (champ 4114) ou vice versa. Il manque la valeur des ventes ou le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier.
- U48 BB 4 Valeur des ventes en dollars de VUS/CAMIONS DE FIN DE BAIL (champ 4246) sans unités (champ 4244) ou vice versa. Il manque le nombre d'unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d'unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de vérifier.
- U49 W 4 Total véhicules d'occasion au détail – Unités (champ 4084) – Cumul annuel supérieur à 3 000.  
Vous devez vérifier le nombre d'unités affiché et le corriger au besoin avant d'envoyer le rapport.
- U82 W 4 Total des unités de véhicules d'occasion pour vente en gros (champ 4144) – Cumul annuel supérieur à 3 000.  
Vous devez vérifier le nombre d'unités affiché et le corriger au besoin avant d'envoyer le rapport.

323. Vo

323. Vo

323. Vo

323. Vo

323. Vo

323. Vo

323. Vo

UPÉRIE

VÉRIFIEU

ANNUE

À OOU

SUPÉR

JPÉRIE

JMUL A

URES /

/ALEUF

PAR V,

soût en

llars de

champ

tenue et

7 par ce

np 4037

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

a valeur

la valeur

np 406

4097 p

ur celle

champ 4

17 par c

MUL A

CELUI

MUL

ir des ve  
vérifier

mbre d'

nque la  
vérifier

raleur d  
vérifier

és (cha  
mbre d'

it de ve  
versa. |

manqu  
vérifier

vérifier

à valeur  
vérifier le

vérifier

de la va  
vérifier le



CONCESS				INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS				PAGE
SERVICE DES PIÈCES				SERVICE TECHNIQUE				ATELIER DE CARROSSERIE								
MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	
1	5070		%BÉNÉF BRUT VENTES	VENTE EN GROS*				%BÉNÉF BRUT VENTES								
2	5071			TARIFS MAIN-D'ŒUVRE				ANALYSE DE BR				CIRCULATION				
3	5072			REVENU EMPLOIS GROS				RÉPARATION				NOMBRE DE BR				
4	5073	P04		TOTAL DES VENTES EN GROS				G ET P				PIÈCES MAIN-D'ŒU				
5	5074			COMPTOIR				INTERNE								
6	5075			DÉTAIL*				RÉPARATION				M04				
7	5076	M14, M04	M09	RÉPARATION				CARROSSERIE				M05				
8	5077			ATELIER				ATELIER				M15				
9	5078	M17, M07	M12	RÉPARATION POUR PEP				RÉCLAM G E				M06				
10	5079			ATELIER				SERV.				M11				
11	5080			PRIME DE RENDEMENT				RÉCLAM G E				M44				
12	5081	M16, M06	M11	GARANTIE				C/A				M31				
13	5082			ET RÉCLAM GARANTIE (SERV. TECH)				PEP				M07				
14	5083	M18, M08	M13	INTERNE				RÉPARATION				M17				
15	5084			(SERVICE TECHNIQUE)				E				M08				
16				TEMPS NON AFFECTÉ				INTERNE				M18				
17	5086			SOUS-TRAITANCE								5555				
18	5087			RÉPAR.								5556				
19	5088			AUTRE								5557				
20	5089			MARCHANDISE								* REMARQUE : SECTEUR NON CONCESSIONNAIRE - PIÈC				
21	5090	M46, M48		VENTES DE PIÈCES				VENTES EN GROS				S 5619				
22	5091			SERV. - AUTRE CONCESS.				SERV. TECH.				S 5620				
23	5092	P01		TOTAL DES PIÈCES				COMPTOIR				S 5621				
24	5093	P05		VENTES-SERV.				AU DÉTAIL				G 5622				
25	5094	M15, M05	M10	ATELIER DE CARROSSERIE				MOIS				5664 M15, M05 M10				
26	5095			(MÉTAL)				ACJ				5665				
27	5096	M15, M05	M10	ATELIER DE CARROSSERIE				BR				5666 M15, M05 M10				
28	5097			(PEINTURE)				CIRCULATION				5667				
29	5098	M31, M44	M45	GARANTIE ET				VENTES PAR BR				5668 M31, M44 M45				
30	5099			RÉCLAM GARANTIE (ATELIER CARRO				DES STOCKS				5669				
31	5100	M18, M08	M13	INTERNE				SERV. TECH.				5670 M18, M08 M13				
32	5101			(CARROSS.)				SECTEUR NON G				5671				
33	5102			DE PLANTES				BR CARROSS.				5672				
34	5103							SECTEUR NON G				5673				
35	5104	M47, M49		VENTES DE PIÈCES								5674 M47, M49				
36	5105			CARROSSERIE - SECTEUR NON CONCESS				* REMARQUE : PRODUCTIVITÉ/EFFICACITÉ				5675				
37	5106	P02		TOTAL DES PIÈCES				SERVICE TECH.				MOIS				
38	5107	P06		VENTES - CARROSSERIE				Heures disponibles				5496 M64 M67				
39	5108			ESCOMPTE OBTENUS				Heures réelles travaillées				5457 M65 M68				
40	5109			RAJUSTEMENT STOCK				Heures vendues taux forfaitaire				5458 M66 M69				
41	5110	P03		TOTAL				S				5340 S01				
42	5111	P07		SERVICES				G				5341 S02				
43	( )	( )		COÛT DES VENTES DEPS								5580 T01				
44	5113	P11		TOTAL				G				5343 S06				
45	HARGES DU SERVICE DES PIÈCE			% BRUT PIÈCES			CHARGES DU SERVICE DES VENTES			% BRUT SERVICE CHARGES DE L'ATELIER DE CARROSS			% BRUT CARROSSERIE			
46	5114			RÉM - DIRECTEURS				5344				5594				
47	5115			SALAIRES - AUTRES				5345				5585				
48	5116			COMM ET ENCOUR. - AUTRE				5346				5586				
49	5117			PUBLICITÉ PROMOTION				5347				5587				
50	( )	( )		PUBLICITÉ - RABAIS				( )				5361 ( )				
51	5119			FORMATION				5349				5589				
52	5120			ADAPTATION DES POLITIQUES				5350				5590				
53	5121			PRÊT DE VÉHICULES				5351				5591				
54	5122			OUTILS ET FOURNITURES				5352				5592				
55	5123			TRANSPORT				5353				5593				
56	5124			ENTRETIEN ÉQUIP. ET VÉH.				5354				5594				
57	5125			CONTRÔLE DES STOCKS				5355				5595				
58	5126			VACANCES CONGÉS PAYÉS - TECH.				5356				5596				
59	5127	P08		TOTAL FRAIS DE VENTE				5357 S03				5597 T03				
60	5128	P09		BÉNÉFICE BRUT				5358 S04				5598 T04				
61	( )	( )		TRANSFERT DE LA MARGE BRUTE SUR PIÈCES À L				5359				5599				
62	5130	P10		BÉNÉFICE BRUT RAJUSTE				5360 S05				5600 T05				

## Page 5 – Règles d’audit

- M04** BB 5 Ventes de pièces de l’atelier de réparation (champ 5076) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5316) et ventes d’atelier de réparation (champ 5544). Des ventes sont indiquées pour l’atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l’atelier de réparation n’est en l’atelier de réparation.
- M05** BB 5 Ventes de pièces de l’atelier de carrosserie (champ 5094 OU 5096) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5564 OU 5566) et ventes d’atelier (champ 5546). Des ventes sont indiquées pour l’atelier de carrosserie, mais aucun bon de réparation de l’atelier de carrosserie n’est en l’atelier de carrosserie.
- M06** BB 5 Ventes de pièces G et P (service) (champ 5081) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5321) et ventes G et P nulles (champ 5548). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation.
- M07** BB 5 Ventes PEP de l’atelier de réparation (champ 5078) ou ventes de main-d’œuvre PEP (champ 5318) et ventes PEP nulles (champ 5548). Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n’est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation.
- M08** BB 5 Ventes de pièces internes (champ 5083 OU 5100) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5323 OU 5570) et ventes internes nulles (champ 5554). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n’est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation.
- M09** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de l’atelier de réparation. Le champ 5076 plus le champ 5316 divisé ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M10** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de l’atelier de carrosserie. Le champ 5094 plus le champ 5096 plus le champ 5546 est inférieur à 25 \$ ou supérieur à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M11** W 5 Ventes combinées de pièces et de services par bon de réparation de réclamation de G et P. Le champ 5081 plus le champ 5321 divisé est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M12** W 5 Ventes combinées de pièces et de services PEP par bon de réparation PEP. Le champ 5078 plus le champ 5318 divisé par le champ 5548 ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M13** W 5 Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l’atelier de carrosserie par bon de réparation interne. Le champ 5083 plus le champ 5100 plus le champ 5323 plus le champ 5570 divisé par le champ 5554 est inférieur à 10 \$ ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
- M14** BB 5 Ventes de l’atelier de réparation (champ 5544) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5076 OU 5316). Aucun montant pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M15** BB 5 Ventes de l’atelier de carrosserie (champ 5546) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5094 OU 5096 OU 5564 OU 5566). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M16** BB 5 Ventes de G et P (service – champ 5548) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5081 OU 5321). Aucun montant pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M17** BB 5 Ventes PEP (champ 5552) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5078 OU 5318). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M18** BB 5 Ventes internes (champ 5554) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5083 OU 5100 OU 5323 OU 5570). Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
- M19** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford de l’atelier de réparation douteux (champ 5251). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M20** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford de l’atelier de carrosserie douteux (champ 5252). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M21** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford des réclamations G et P douteux (champ 5253). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M22** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Ford interne douteux (champ 5254). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 5 – Règles d’audit

Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

- M80** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln de l’atelier de réparation douteux (champ 5312). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
- M81** BB 5 Tarif de main-d’œuvre Lincoln de l’atelier de carrosserie douteux (champ 5313). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

## Page 5 – Règles d’audit

<b>M82</b>	BB	5	Tarif de main-d’œuvre Lincoln des réclamations G et P douteux (champ 5314). Le tarif indiqué est supérieur à 500 \$. Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
<b>M83</b>	BB	5	Tarif de main-d’œuvre Lincoln interne douteux (champ 5315). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents). Vérifiez le tarif de main-d’œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
<b>M31</b>	BB	5	Ventes de G et P (carrosserie – champ 5550) et aucune vente de pièces ou de main-d’œuvre (champs 5098 OU 5568). Aucun montant pour les bons de réparation indiqués. VOUS DEVEZ INDIQUER LE MONTANT EN DOLLARS. S’IL N’Y A PAS DE MONTANT EN DOLLARS, SUPPRIMEZ LE NOMBRE DE BONS DE RÉPARATION.
<b>M44</b>	BB	5	Ventes de pièces G et P (carrosserie) (champ 5098) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5568) et ventes G et P nulles (champ 5550). Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n’est indiqué. Entrez le nombre de bons de réparation G et P.
M45	W	5	Ventes combinées de l’atelier de carrosserie et des pièces par bon de réparation de réclamation G et P (valeur combinée des champs 5098 et 5568) à 10 \$ ou supérieur à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
<b>M46</b>	BB	5	Ventes de pièces de service d’autres franchises (champ 5090) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5330) et ventes d’autres franchises nulles (champ 5279). Ventes de pièces de service d’autres franchises sans bon de réparation à l’atelier de réparation. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation d’autres franchises.
<b>M47</b>	BB	5	Ventes de pièces de carrosserie d’autres franchises (champ 5104) ou ventes de main-d’œuvre (champ 5574) et ventes d’autres franchises nulles (champ 5281). Ventes de pièces de carrosserie d’autres franchises sans bon de réparation d’autres franchises. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de réparation d’autres concessionnaires.
<b>M48</b>	BB	5	Ventes du service technique d’autres franchises (champ 5279) et aucune vente de pièces (champ 5090) ou de main-d’œuvre (champ 5330). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation indiqués.
<b>M49</b>	BB	5	Ventes d’atelier de carrosserie d’autres franchises (champ 5281) et aucune vente de pièces (champ 5104) ou de main-d’œuvre (champ 5330). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation indiqués.
M50	W	5	ACHATS AUTRES FRANCHISES DÉRAISONNABLES. VALEUR DU CHAMP 5385 INFÉRIEURE À 0 OU SUPÉRIEURE À 5 000 000.
M51	W	5	Ventes combinées de pièces et de service par ordre de réparation de service d’autres franchises (valeur combinée des champs 5098 et 5568) la valeur du champ 5279 inférieure à 5 \$ ou supérieure à 5 000 \$). Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
M52	W	5	Ventes combinées de pièces et de service par ordre de réparation de carrosserie d’autres franchises (valeur combinée des champs 5098 et 5568) : champ 5281 inférieure à 5 \$ ou supérieure à 5 000 \$). Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
M64	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures disponibles douteux. Champ 5456 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures disponibles et non les montants en dollars de paie.
M65	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures réelles travaillées douteux. Champ 5457 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures disponibles et non les montants en dollars de paie.
M66	W	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures vendues taux forfaitaire douteux. Champ 5458 inférieur à 0 ou supérieur à 75 000. Vous devez indiquer les heures vendues à taux forfaitaire et non les montants en dollars de paie.
<b>M67</b>	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures disponibles. Valeur affichée dans le champ 5456, mais aucune valeur dans les champs 5457 et 5458. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.
<b>M68</b>	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures réelles travaillées. Valeur affichée dans le champ 5457, mais aucune valeur dans les champs 5456 et 5458. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 5 – Règles d’audit

<b>M69</b>	BB	5	Remarque : Productivité/Efficacité Heures vendues taux forfaitaire. Valeur affichée dans le champ 5458, mais aucune valeur dans les champs 5456 et 5457. Si un champ est rempli, les autres doivent l’être aussi.				
<b>P01</b>	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5076	+5083	+5088	
				+5078	+5086	+5090	
				+5081			PAR RAPPORT AU CHAMP 5092
<b>P02</b>	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES À L’ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5094	+5098	+5102	
				+5096	+5100	+5104	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5106
<b>P03</b>	BB	5	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5070	+5092	+5106	
				+5074			PAR RAPPORT AU CHAMP 5110
<b>P04</b>	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES – GROS NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5071	+5072		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5073
<b>P05</b>	BB	5	BRUT PIÈCES VENTES SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5077	+5082	+5089	
				+5079	+5084	+5091	
				+5080	+5087		PAR RAPPORT AU CHAMP 5093
<b>P06</b>	BB	5	BRUT PIÈCES VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5095	+5099	+5103	
				+5097	+5101	+5105	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5107
<b>P07</b>	BB	5	TOTAL BRUT PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5073	+5093	+5108	
				+5075	+5107	+5109	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5111
<b>P08</b>	BB	5	TOTAL FRAIS DE VENTE PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5114	-5131	+5122	+5126
				+5115	+5119	+5123	
				+5116	+5120	+5124	
				+5117	+5121	+5125	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5127
<b>P09</b>	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5113	-5127		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5128
<b>P10</b>	BB	5	BRUT VENTES PIÈCES AJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5128	-5129		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5130
<b>P11</b>	BB	5	TOTAL BRUT PIÈCES (Y COMPRIS DEPS) NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5111	-5112		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 5113

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 5 – Règles d’audit

S01	BB	5	TOTAL DES VENTES SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5316	+5321	+5326	+5330	
				+5318	+5323	+5328	+5284	
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5340
S02	BB	5	TOTAL BRUT SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5317	+5324	+5327	+5331	
				+5319	+5325	+5329	+5285	
				+5322				
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5341
S03	BB	5	TOTAL FRAIS VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5344	-5361	+5352		
				+5345	+5349	+5353	+5356	
				+5346	+5350	+5354		
				+5347	+5351	+5355		PAR RAPPORT AU CHAMP 5357
S04	BB	5	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5343	-5357			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5358
S05	BB	5	BRUT VENTE SERVICE RAJUSTÉ NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5358	+5359			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5360
S06	BB	5	TOTAL BRUT SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					LE CHAMP 5341 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 5343.
T01	BB	5	TOTAL VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5556	+5568	+5574		
				+5564	+5570			
				+5566	+5572			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5580
T02	BB	5	BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5555	+5567	+5573		
				+5557	+5569	+5575		
				+5565	+5571			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5581
T03	BB	5	TOTAL FRAIS VENTE ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5584	-5601	+5592	+5596	
				+5585	+5589	+5593		
				+5586	+5590	+5594		
				+5587	+5591	+5595		PAR RAPPORT AU CHAMP 5597
T04	BB	5	BRUT VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5583	-5597			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5598
T05	BB	5	BRUT VENTES RAJUSTÉES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	+5598	+5599			
								PAR RAPPORT AU CHAMP 5600
T06	BB	5	BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)					LE CHAMP 5581 N'EST PAS ÉGAL AU CHAMP 5583.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Changements à la page 6

AUCUN CHANGEMENT

CONCESSION		INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE			MOIS		PAGE 6	
BÉNÉFICE BRUT RAJUSTÉ		MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	NOUVEAU	D'OCCASION	PIÈCES	SERV. TECH.	CARROSSERIE	NON UTILISÉ	
TOUS LES SERVICES			6030 <b>I01</b>			6120	6150	6180	6210	6240		
CHARGES FIXES				% BRUT		COÛTS FIXES ALLOUÉS PAR SERVICE - CUMUL ANUEL						
1	DIRECTEUR GÉN. DES VENTES		6031			6121	6151	6181	6211	6241	6271	
2	SALAIRES - ADM		6032			6122	6152	6182	6212	6242	6272	
3	AVANTAGES SOCIAUX		6033			6123	6153	6183	6213	6243	6273	
4	CHARGES SOCIALES		6034			6124	6154	6184	6214	6244	6274	
5	RÉGIMES DE RETRAITE		6035			6125	6155	6185	6215	6245	6275	
6	PUBLICITÉ ET PROMOTION INSTIT.		6036			6126	6156	6186	6216	6246	6276	
7	LOYER ET ÉQUIVALENT		6037			6127	6157	6187	6217	6247	6277	
8	SERVICES PUBLICS		6038			6128	6158	6188	6218	6248	6278	
9	TÉLÉPHONE		6039			6129	6159	6189	6219	6249	6279	
10	TAXES		6040			6130	6160	6190	6220	6250	6280	
11	ASSURANCE		6041			6131	6161	6191	6221	6251	6281	
12	FOURNITURES DE BUREAU		6042			6132	6162	6192	6222	6252	6282	
13	HONOR. ET FRAIS DE SERV.		6043			6133	6163	6193	6223	6253	6283	
14	TRAITEMENT DE DONNÉES		6044			6134	6164	6194	6224	6254	6284	
15	CRÉANCES IRRÉCOUV.		6045			6135	6165	6195	6225	6255	6285	
16	COTISATIONS		6046			6136	6166	6196	6226	6256	6286	
17	INTÉRÊTS		6047			6137	6167	6197	6227	6257	6287	
18	AMORTISSEMENT ÉQUIP.		6048			6138	6168	6198	6228	6258	6288	
19	ENTRETIEN ÉQUIP. ET VEHIC. (GÉN.)		6049			6139	6169	6199	6229	6259	6289	
20	VOYAGE ET DIVERTISSEMENT		6050			6140	6170	6200	6230	6260	6290	
21	Frais DIVERS		6051			6141	6171	6201	6231	6261	6291	
22	ALLOCATION DE FRAIS NON IMPUTÉS					6142	6172	6202	6232	6262	6292	
23	TOTAL DES FRAIS FIXES		6053 <b>I02</b>			6143	6173	6203	6233	6263	TOTAL IMPUTE	
24	SALAIRE CONCESS.		6054			6144	6174	6204	6234	6264		
25	BÉNÉFICES D'EXPLOITATION		6055 <b>I03</b>			6145 <b>I04</b>	6175 <b>I05</b>	6205 <b>I06</b>	6235 <b>I07</b>	6265 <b>I08</b>		
VÉHICULES NEUFS						SERVICE DE LOCATION						
ANALYSE DU BÉNÉFICE BRUT DE VENTES DE VÉHICULES						MOIS CA						
27	MOIS	ACJ			MOIS	ACJ						
28			BRUT				REVENU					
29			FRAIS DE VENTE VARIABLES				SALAIRES					
30			FRAIS DE VENTE SEM FIXES				COMMISSIONS/ENCOURAGEMENTS					
31			BÉNÉFICE BRUT				AUTRES FRAIS					
32			TOTAL REVENU NET F ET A				TOTAL NET <b>R02</b>					
33			FRAIS DE VENTE F ET A				ENTENTES <b>R01</b>					
34			FRAIS DE VENTE F ET A									
35			BÉNÉFICE BRUT TOTAL									
ANALYSE DES STOCKS						LOCATION			SERV. TECH.			
TOT. UNITÉS - FIN DU MOIS						6420 R31	6430 R37	6440 R43	6450 R49			
TOT. UNITÉS - JOURS DISP. MOIS						<del>6421 R32</del>	<del>6431 R38</del>	<del>6441 R44</del>	<del>6451 R50</del>			
CLIENTS DÉP. - JOURS PAYÉS PAR						<del>6422 R33</del>	<del>6432 R39</del>	<del>6442 R45</del>	<del>6452 R51</del>			
VEHIC. DE PRET - JOURS PAYÉS PAR						<del>6423 R34</del>	<del>6433 R40</del>	<del>6443 R46</del>	<del>6453 R52</del>			
CONCESS. - JOURS PAYÉS MOIS						<del>6424 R35</del>	<del>6434 R41</del>	<del>6444 R47</del>	<del>6454 R53</del>			
JOURS NON UTILISÉS PAR MOIS						<del>6425 R36</del>	<del>6435 R42</del>	<del>6445 R48</del>	<del>6455 R54</del>			
% UTILISATION						6426	6436	6446	6456			
% CLIENTS DÉP. PAYÉES						6427	6437	6447	6457			
SOMMAIRE DU PERSONNEL						ADMN	FRANCHISE	INDICEMENT ET ASSU	LOC. BAIL	FRANCHISES PIED	FRANCHISES SERV	CARROSSERIE
43			6504									
44	CONCESSIONNAIRES		6504									
45	GESTION		6505	6525	6565	6585	6605	6645	6685			
46	VENDEURS CONSEILLERS TECHNIQUES		6526	M42	6566	6586	6606	M43	6686			
47	TECH.	RÉPARATION			6528			6647	6687			
48	TECH.	INTERNE			6528			6648	6688			
49	COMMS		6509	6529	6569	6589	6609	6649	6689			
50	AUTRE		6501	6510	6530	6570	6590	6610	6650	6690		
51	TOTAL		M38 ET M39	6511 M37	6531 M30	6571 M32	6591 M33	6611 M34	6651 M35	6691 M36		
52	VENDEURS		<12 MOIS	6532	SERV.		<12 MOIS	6612				
53	ANCIENNETÉ		12 À 36 MOIS	6533	CONSEILLERS		12 À 36 MOIS	6613				
54	EN MOIS		37 À 60 MOIS	6534 <b>M42</b>	ANCIENNETÉ		37 À 60 MOIS	6614 <b>M43</b>				
55			61 MOIS ET PLUS	6535	(MOIS)		61 MOIS ET PLUS	6615				
56	VENDEURS		EMBAUCHÉS - CA	6536	EILLERS TECHN		EMBAUCHÉS - CA	6616	M58			
57	ROTATION		REMERCIÉS - CA	6537	ROTATION		REMERCIÉS - CA	6617	M59			
58	PARTITION DES VENDEU		NOUVEAU	D'OCCASION	COMBINÉE	TOTAL	NBRE DE POSTES DE TRAVAIL					
59	DIRECTEURS		6709	6719	6729	6739	M96	M98	RÉPARATIO	INTERNE	CARROSSERIE	
60	VENDEURS		6710	6720	6730	6740	M97	M99	6750	M40 ET M41	6770	



I01	BB	6	BRUT VENTES TOUS SERVICES NON ÉQUILIBRÉ (+/-100 \$)	+4781	+5128	+5598	
				+4787	+5358		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6030
I02	BB	6	TOTAL FRAIS FIXES NON ÉQUILIBRÉ (+/- 100 \$)	+6031	+6038	+6045	
				+6032	+6039	+6046	
				+6033	+6040	+6047	
				+6034	+6041	+6048	
				+6035	+6042	+6049	
				+6036	+6043	+6050	
				+6037	+6044	+6051	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6053
I03	BB	6	TOTAL BÉNÉFICE EXPLOITATION PAR SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-100 \$)	+6030	-6053	-6054	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6055
I04	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES VÉHICULES NEUFS NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6120	-6143	-6144	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6145
I05	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES VÉHICULES OCCASION NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6150	-6173	-6174	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6175
I06	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES PIÈCES NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6180	-6203	-6204	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6205
I07	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES SERVICE NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6210	-6233	-6234	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6235
I08	BB	6	ALLOCATION FRAIS FIXES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉE (+/-100 \$)	+6240	-6263	-6264	
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6265
M29	BB	6	LOYER ET DÉTAILS ÉQUIVALENTS NON ÉQUILIBRÉS (+/-100 \$)	+6360	+6362	+6364	
				+6361	+6363		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6365
M30	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE VÉHICULES NEUFS/OCCASION NON ÉQUILIBRÉ	+6525	+6528	+6530	
				+6526	+6529		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6531
M32	BB	6	TOTAL PERSONNEL F ET A NON ÉQUILIBRÉ	+6565	+6569		
				+6566	+6570		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6571
M33	BB	6	TOTAL PERSONNEL LOCATION/LOCATION À BAIL NON ÉQUILIBRÉ	+6585	+6589		
				+6586	+6590		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6591
M34	BB	6	TOTAL PERSONNEL PIÈCES FRANCHISE NON ÉQUILIBRÉ	+6605	+6609		
				+6606	+6610		
							PAR RAPPORT AU CHAMP 6611

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M35

BB

6 TOTAL PERSONNEL SERVICES FRANCHISE NON ÉQUILIBRÉ

+6645	+6647	+6649
+6646	+6648	+6650

PAR RAPPORT AU CHAMP 6651

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

M36	BB	6	TOTAL PERSONNEL CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ +6685 +6687 +6689 +6686 +6688 +6690  PAR RAPPORT AU CHAMP 6691
M37	BB	6	TOTAL PERSONNEL ADMINISTRATIF NON ÉQUILIBRÉ +6504 +6509 +6505 +6510  PAR RAPPORT AU CHAMP 6511
M38	BB	6	TOTAL PERSONNEL NON ÉQUILIBRÉ +6511 +6611 +6531 +6651 +6571 +6691 +6591  PAR RAPPORT AU CHAMP 6501
M39	BB	6	Total personnel MANQUANT. Le champ 6501 est vide. Vérifiez le nombre d'employés (n'indiquez pas ½ pour mi-temps ou tâches partagées). Impossible de soumettre s
M73	W	6	Total personnel douteux. Le champ 6501 est inférieur à 1 ou supérieur à 500 employés. Vérifiez le nombre d'employés (n'indiquez pas ½ pour mi-temps ou tâches partagées).
M40	BB	6	Nombre de postes de travail manquant. Champ 6750, 6760 OU 6770 vide. Veuillez entrer le nombre de postes de travail. Impossible de soumettre sans correction.
M41	W	6	Nombre de postes de travail douteux. Champ 6750, 6660 OU 6770 inférieur à 1 ou supérieur à 150. Vérifiez le n° postes de travail.
M42	BB	6	Total ancienneté des vendeurs de la franchise non équilibré. La somme des cases d'ancienneté doit être égale au indiqué dans la section du personnel. Les champs 6532, 6533, 6534 plus 6535 par rapport au champ 6526. Impossible de soumettre sans correction.
M43	BB	6	Total ancienneté des conseillers techniques de la franchise non équilibré. La somme des cases d'ancienneté doit être égale au indiqué dans la section du personnel. Les champs 6612, 6613, 6614 plus 6615 par rapport au champ 6646. Impossible de soumettre sans correction.
M96	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE – RÉPARTITION DES VENDEURS – DIRECTEURS NON ÉQUILIBRÉ LA SOMME DES CHAMPS 6709, 6719 plus 6729 DOIT SE COMPARER AU CHAMP 6739.
M97	BB	6	TOTAL PERSONNEL FRANCHISE – RÉPARTITION DES VENDEURS – VENDEURS NON ÉQUILIBRÉ LA SOMME DES CHAMPS 6710, 6720 ET 6730 DOIT SE COMPARER AU CHAMP 6740.
M98	BB	6	Nombre membres personnel de direction – véhicules neufs/occasion de la franchise différent du nombre total de c l'atelier de réparation. Le champ 6525 DOIT se comparer au champ 6739.
M99	BB	6	Nombre membres personnel de vente – véhicules neufs/occasion de la franchise différent du nombre total de ven l'atelier de réparation. Le champ 6526 DOIT se comparer au champ 6740.
M56	W	6	Le champ Rotation vendeurs embauchés ACJ (champ 6536) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6536 supérieure à 600.
M57	W	6	Le champ Rotation vendeurs remerciés ACJ (champ 6537) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6537 supérieure à 600.
M58	W	6	Le champ Rotation conseillers techniques embauchés ACJ (champ 6616) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6616 supérieure à 600.
M59	W	6	Le champ de Rotation conseillers techniques remerciés ACJ (champ 6617) contient une valeur suspecte. Valeur du champ 6617 supérieure à 600.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

R01	W	6	UNITÉS REVENU LOCATION INAPPROPRIÉES. VALEUR DU CHAMP 6415 INFÉRIEURE À 0 OU SUPÉRIEURE À 10 000.
R02	BB	6	REVENU LOCATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) +6410 +6411 +6412 +6413  PAR RAPPORT AU CHAMP 6414
R31	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - TOTAL FIN DE MOIS (CHAMP 6420) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R32	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - TOTAL - JOURS DISP.MOIS (CHAMP 6421) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R33	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6422) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R34	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6423) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R35	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6424) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R36	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VOITURE - JOURS NON UTILISÉES/MOIS (CHAMP 6425) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R37	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - TOTAL - FIN DE MOIS (CHAMP 6430) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R38	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS (CHAMP 6431) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R39	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6432) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R40	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6433) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R41	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6434) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R42	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - CAMION - JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6435) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R43	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - <b>VUS</b> - TOTAL - FIN DE MOIS (CHAMP 6440) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 5 000.
R44	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - <b>VUS</b> - TOTAL - JOURS DISP.MOIS (CHAMP 6441) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 15 000.
R45	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - <b>VUS</b> - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6442) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R46	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - <b>VUS</b> - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6443) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

R47	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - <b>VUS - CONCESSIONNAIRE</b> - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6444) INFÉRIEUR OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R48	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - <b>VUS - JOURS NON UTILISÉS/MOIS</b> (CHAMP 6445) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R49	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - TOTAL - FIN DE MOIS (CHAMP 6450) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 20 000.
R50	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS (CHAMP 6451) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.
R51	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - CLIENT/PEP - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6452) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R52	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS PAYÉS/MOIS (CHAMP 6453) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R53	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - CONCESSIONNAIRE - JOURS PAYÉS/MOIS INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R54	W	6	ANALYSE STOCK LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT - JOURS NON UTILISÉS/MOIS (CHAMP 6455) INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 2 000.
R67	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS - VOITURE (CHAMP 6421) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6421 - LOCATION - VOITURE. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VÉRIFICATION. JOURS DISPONIBLES.
R68	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS - CAMION (CHAMP 6431) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6431 - LOCATION - CAMION. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VÉRIFICATION. JOURS DISPONIBLES.
R69	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS <b>DISP. MOIS</b> - <b>VUS</b> (CHAMP 6441) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6441 - UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VÉRIFICATION. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - UNITÉS DISPONIBLES. UNITÉS SAISIES SANS AUCUNE VÉRIFICATION. JOURS DISPONIBLES.
R88	BB	6	CHAMP TOTAL - JOURS DISPONIBLES/MOIS - VÉHICULE REMPLACEMENT (CHAMP 6451) VIDE PAR RAPPORT AU CHAMP 6451 - LOCATION - VÉHICULE REMPLACEMENT. SAISIE OBLIGATOIRE DU NOMBRE DE JOURS - JOURS DISPONIBLES.
M92	BB	6	* Remarque : Total frais services publics non équilibré +6485 +6491 +6487 +6493 +6489 PAR RAPPORT AU CHAMP 6495

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

u nombre de 1

irecteurs - ré

deurs - répar

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

AISIES SANS

.ISIES SANS

· UNITÉS DIS

**Changements à la page 7 – Voie Rapide**

**AUCUN CHANGEMENT**



CONCESS				INDICATIF P ET A				CODE DE VENTE				MOIS				P. 7 VR																																																												
MDIS		ACJ		MDIS		ACJ		MDIS		ACJ		MDIS		ACJ																																																														
REMARQUE : VOIE RAPIDE (CANADA ET É.-U.)																<b>BON DE RÉPARATION</b>																																																												
																ANALYSE DE BR		CIRCULATION		VENTES PAR BR																																																								
																		NOMBRE DE BR		PIÈCES		MAIN-D'ŒU																																																						
																ATELIER AU DE		DE VEB		K-69		K-10		K-35																																																				
																VENTES PE		E		K-70																																																								
<b>SERVICE DES PIÈCES</b>				<b>SERVICE TECHNIQUE</b>				<b>%BÉNÉF BRUT VENTES</b>																																																																				
7096		%BÉNÉF BRUT VENTES		5402 PIÈCES		S																																																																						
7097				VENTES EN GROS		G																																																																						
7072				5422 PIÈCES		S																																																																						
7073				AU DÉTAIL AU COMPTOIR		G																																																																						
7076		K-14		K-35		5435 ATELIER AU DÉTAIL		S		7376 K-14		K-35																																																																
7077						DE VEB 5706		G		7377																																																																		
7078		K-14		K-35		5436 PNEUS		S		7378 K-14		K-35																																																																
7079						DE VEB 5706		G		7379																																																																		
7080		K-15		K-36		5445 PEP./CES./EQP		S		7380 K-15		K-36																																																																
7081						DE VEB 5715		G		7381																																																																		
7074		K-23		K-37		5462 GARANTIE		S		7374 K-23		K-37																																																																
7075						DE VEB 5722		G		7375																																																																		
7082		K-16		K-38		5475 INTERNE		S		7382 K-16		K-38																																																																
7083						DE VEB 5735		G		7383																																																																		
7084		K-16		K-38		5476 INTERNE		S		7384 K-16		K-38																																																																
7085						VENTES DE PNEUS 5734		G		7385																																																																		
7086						EMPS NON AFFECT 6741		G		7373																																																																		
7087						5485		S		7386																																																																		
7088		K-17				VENTES EN SOUS-TRAIT 5755		G		7387																																																																		
7089						5492 AUTRE		S		7388 K-17		K-39																																																																
7090						MARCHANDISE 5761		G		7389																																																																		
7091						5545		S		7390																																																																		
7092						DE PLANTES 5781		G		7391																																																																		
7093						6565 ESCOMPTES OBTENUS		G																																																																				
7094		K-01, K-27, K-60				6585 USTEMENT STI		G																																																																				
7095		K-02, K-28, K-61				TOTAL SERVICES		S		7394 K-03, K-29, K-62																																																																		
7096								G		7395 K-04, K-30, K-63																																																																		
<b>FRAIS DE VENTE DE PIÈCES</b>				<b>% BRUT PIÈCES</b>				<b>VOIE RAPIDE</b>				<b>FRAIS VENTE SERVICE</b>				<b>% BRUT SERVICE</b>																																																												
7098						LAIRES - DIRECTEU 7900		S		7397																																																																		
7099						SALAIRES - TECHN 7902,10		S		7398																																																																		
7100						COMMISSIONS ET I 7905		S		7399																																																																		
7101						COMMISSIONS ET I 7907,20		S		7400																																																																		
7102						PUBLICITÉ/PROMO 7900,31		S		7401																																																																		
7103						FORMATION 7940		S		7402																																																																		
7104						TATION DES POLITI 7950		S		7403																																																																		
7105						OUTILS ET FOURNI 7970		S		7404																																																																		
7106						ATION FRAIS FIXES SE 7971		S		7405																																																																		
7107						RETIEN EQUIP. ET 7980		S		7406																																																																		
7108						NTRÔLE DES STOC 7985		S		7407																																																																		
7109						ICES,CONGES PAYES - 7990		S		7408																																																																		
7110		K43, K45, K47, K48, K74				TOTAL FRAIS DE VENTE		S		7409 K-05, K-31, K-40, K-41, K-64																																																																		
7111		K44, K46, K75				BÉNÉFICE BRUT		S		7410 K-06, K-32, K-65																																																																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3">MÉMO BÉNÉFICES VOIE RAPIDE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>MOIS</th> <th>ACJ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bénéfice brut pièces et service VR</td> <td>7606</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dépenses ventes pièces et service VR</td> <td>7607</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bénéfice brut vente pièces et service VR</td> <td>7608</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dépenses fixes pièces et service VR</td> <td>7609</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bénéfice « Mémo » VR</td> <td>7610</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ventes par poste de travail</td> <td>7611</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3">NOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DIRECTEURS</td> <td>7501</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONSEILLERS TECHNIQU</td> <td>7502</td> <td>K-20</td> </tr> <tr> <td>TECH. CHEF/RÉPAR.</td> <td>7503</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TECH. ENTRETIEN</td> <td>7504</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>7505</td> <td>K-25, K-66</td> </tr> <tr> <td>NBRE DE POSTES DE</td> <td>7510</td> <td>K-21</td> </tr> </tbody> </table>																MÉMO BÉNÉFICES VOIE RAPIDE				MOIS	ACJ	Bénéfice brut pièces et service VR	7606		Dépenses ventes pièces et service VR	7607		Bénéfice brut vente pièces et service VR	7608		Dépenses fixes pièces et service VR	7609		Bénéfice « Mémo » VR	7610		Ventes par poste de travail	7611		NOM			DIRECTEURS	7501		CONSEILLERS TECHNIQU	7502	K-20	TECH. CHEF/RÉPAR.	7503		TECH. ENTRETIEN	7504		TOTAL	7505	K-25, K-66	NBRE DE POSTES DE	7510	K-21	ASSURANCE IMMEL 8385		7868													
																MÉMO BÉNÉFICES VOIE RAPIDE																																																												
																	MOIS	ACJ																																																										
																Bénéfice brut pièces et service VR	7606																																																											
																Dépenses ventes pièces et service VR	7607																																																											
																Bénéfice brut vente pièces et service VR	7608																																																											
																Dépenses fixes pièces et service VR	7609																																																											
																Bénéfice « Mémo » VR	7610																																																											
																Ventes par poste de travail	7611																																																											
																NOM																																																												
																DIRECTEURS	7501																																																											
																CONSEILLERS TECHNIQU	7502	K-20																																																										
																TECH. CHEF/RÉPAR.	7503																																																											
																TECH. ENTRETIEN	7504																																																											
																TOTAL	7505	K-25, K-66																																																										
NBRE DE POSTES DE	7510	K-21																																																																										
IMPÔTS FONCIERS 8405				7869																																																																								
ENTRETIEN IMMEUI 8525				7870																																																																								
SERVICES PUBLICS 8505				7871																																																																								
TÉLÉPHONE 8525				7872																																																																								
TAXES SAUF L'IMPÔT FI 8445				7873																																																																								
FOURNITURES DE BURI 8645				7874																																																																								
HONOR. ET FRAIS DE S 8665				7875																																																																								
CRÉANCES IRRECC 8705				7876																																																																								
COTISATIONS 8725				7877																																																																								
AMORTISSEMENT É 8765				7878																																																																								
VOYAGE ET DIVERTISS 8805				7879																																																																								
FRAIS DIVERS 8825				7880																																																																								
TOTAL FRAIS FIXES				K-34		7881		K-07, K-42																																																																				

**Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011**

K01	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7094 – VENTES DE PIÈCES TOTALES POUR TOUS LES SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7094 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5110
K02	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7095 – VENTES BRUTES TOTALES DE PIÈCES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7095 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5113
K03	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7394 – VENTES DE SERVICE TOTALES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7394 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5340
K04	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7395 – VENTES BRUTES TOTALES DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7395 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5341
K05	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7409 – TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7409 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5357
K06	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7410 – BÉNÉFICES BRUTS SUR VENTES DE SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7410 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5358
K07	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7881 – TOTAL FRAIS FIXES POUR SERVICES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7881 SUPÉRIEUR AU CHAMP 6053
K10	W	7QL	Bons de réparation pour l'atelier (champ 7864) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 7076 plus 7376 plus 7078). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les valeurs en dollars et le nombre de bons de réparation.
K11	W	7QL	Bons de réparation PEP/CES/ÉQP (champ 7686) et aucune vente de pièces ou de Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants des ventes.
K12	W	7QL	Bons de réparation internes (champ 7688) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 7082, 7084, 7382 et 7384). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants des ventes.
K13	W	7QL	Bons de réparation pour autres marchandises (champ 7690) et aucune vente de main-d'œuvre (champs 7388). Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K14	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide (champ 7076 plus champs 7376, 7078 et 7378) et aucun BR indiqué dans le champ 7684. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K15	W	7QL	Ventes PEP/CES/ÉQP Voie Rapide (champ 7080 plus champ 7380) et aucun BR indiqué dans le champ 7686. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K16	W	7QL	Ventes internes Voie Rapide (champ 7082 plus champs 7084, 7382 et 7384) et aucun BR indiqué dans le champ 7688. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K17	W	7QL	Ventes de main-d'œuvre pour autres marchandises Voie Rapide (champ 7388) et aucun BR indiqué dans le champ 7690. Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K20	W	7QL	Personnel Voie Rapide, Si des montants figurent dans les champs 7094 et 7095 – Pièces, les champs 7394 et 7395 – Service, le champ 711 pièces, le champ 7410 – Bénéfices bruts sur ventes de service ou le champ 7881 – Frais fixes pour service, des valeurs DOIVENT être entrées dans le champ 7501, 7502, 7503 ou 7504 pour le personnel Voie Rapide.
K21	W	7QL	Nombre de postes de travail Voie Rapide. Si des montants figurent dans les champs 7094 et 7095 – Pièces, les champs 7394 et 7395 – Serv pièces, le champ 7410 – Bénéfices bruts sur ventes de service ou le champ 7881 – Frais fixes pour service, une valeur DOIT être entrée dans le champ 7510 pour le nombre de postes de travail pour service.
K22	W	7QL	Bons de réparation pour service Voie Rapide sous garantie (champ 7692) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre indiquée dans le ch Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
K23	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide sous garantie (champ 7074 ou 7374) et aucun bon de réparation correspondant (champ 7692). Montants de ventes indiqués sans bons de réparation correspondants. Vérifiez les montants de vente et le nombre de bons de réparation.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

**Page 7 – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011**

K24	W	7QL	MÉMO : CHAMP 7975 – TOTAL FRAIS FIXES POUR PIÈCES VOIE RAPIDE NON VALIDE CHAMP 7975 SUPÉRIEUR AU CHAMP 6053
K25	W	7QL	PERSONNEL VOIE RAPIDE NON ÉQUILIBRÉ 7501 +7503 +7502 +7504  PAR RAPPORT AU CHAMP 7505
K27	W	7QL	Ventes de pièces Voie Rapide non équilibrées. Champs 7096, 7072, 7076, 7078, 7080, 7074, 7082, 7084, 7086, 7088, 7090  PAR RAPPORT AU CHAMP 7094
K28	W	7QL	Bénéfices bruts sur pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7097, 7073, 7077, 7079, 7081, 7075, 7083, 7085, 7087, 7089, 7091, 7092, 7093  Par rapport au champ 7095
K29	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide non équilibrées. Champs 7376, 7378, 7380, 7374, 7382, 7384, 7386, 7388, 7390 Par rapport au champ 7394
K30	W	7QL	Bénéfices bruts sur service Voie Rapide non équilibrés. Champs 7377, 7379, 7381, 7375, 7383, 7385, 7373, 7387, 7389, 7391 Par rapport au champ 7395
K31	W	7QL	Frais de vente Voie Rapide non équilibrés. Champs 7397, 7398, 7399, 7400, 7401, 7402, 7403, 7404 7405, 7406, 7407, 7408.  Par rapport au champ 7409
K32	W	7QL	Bénéfices bruts sur ventes de service Voie Rapide non équilibrés Champ 7395 moins champ 7409 Par rapport au champ 7410
K33	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7951, 7952, 7953, 7954, 7955, 7956, 7957, 7958, 7959, 7960, 7961, 7962, 7963, 7964, 7965, 7966, 7967, 7968, 7969, 7970 Par rapport au champ 7975
K34	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes service Voie Rapide non équilibrés. Champs 7861, 7862, 7863, 7864, 7865, 7866, 7867, 7868, 7869, 7870, 7871, 7872, 7873, 7874, 7875, 7876, 7877, 7878, 7879, 7880 Par rapport au champ 7881
K-35	W		Ventes au détail ou de pneus Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR de détail. Valeur du champ 7076 plus 7376 plus 7078 plus 7378 divisée par nombre de BR (champ 7684) inférieure à 15 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-36	W		Ventes PEP Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR PEP. Valeur du champ 7080 plus 7380 divisée par nombre de BR (champ 7686) inférieure à 15 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-37	W		Ventes PEP Voie Rapide sous garantie douteuses par rapport au nombre de BR PEP sous garantie. Valeur du champ 7074 plus 7374 divisée par nombre de BR (champ 7692) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-38	W		Ventes internes Voie Rapide ou ventes internes de pneus Voies Rapide douteuses par rapport au nombre de BR internes Voie Rapide. Valeur du champ plus 7384 divisée par nombre de BR (champ 7688) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-39	W		Ventes d'autres marchandises pour service Voie Rapide douteuses par rapport au nombre de BR pour autres marchandises. Valeur du champ 7388 divisée par nombre de BR (champ 7690) inférieure à 10 \$ ou supérieure à 500 \$. Vérifiez l'exactitude du nombre de BR ou des ventes en dollars.
K-40	W		Ventes de services Voie Rapide douteuses par rapport aux frais de service douteuses. Ventes (champ 7394) indiquées sans frais dans le champ 7409. Vous devez entrer des frais de service pour les ventes de service Voie Rapide.
K-41	W		Bénéfices bruts sur service Voie Rapide douteux par rapport aux dépenses brutes pour service Voie Rapide. Valeur en dollars pour bénéfices bruts (c dans le champ 7409. Vous devez entrer des dépenses pour le service Voie Rapide.
K-42	W		Dépenses pour service Voie Rapide douteuses par rapport aux frais fixes pour service Voie Rapide. Valeur en dollars pour ventes montrée dans le champ et aucuns frais fixes montrés dans le champ 7881. Vous devez entrer des frais fixes pour le service Voie Rapide.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

**Page 7** – EXPLICATION DES ERREURS DE MODIFICATION 2011

- K43 W MÉMO : CHAMP 7110 – TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE PIÈCES VOIE RAPIDE  
NON VALIDE CHAMP 7110 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5127
- K44 W MÉMO : CHAMP 7111 – BÉNÉFICES BRUTS SUR VENTES DE PIÈCES VOIE RAPIDE  
NON VALIDE CHAMP 7111 SUPÉRIEUR AU CHAMP 5128
- K45 W Frais pour pièces Voie Rapide non équilibrés. Champs 7098, 7099, 7100, 7101, 7102, 7103, 7104, 7105,  
7106, 7107, 7108, 7109  
Par rapport au champ 7110
- K46 W Frais de vente de pièces Voie Rapide non équilibrés. Champ 7095 moins champ 7110  
Par rapport au champ 7111
- K47 W Valeur des ventes de pièces Voie Rapide douteuse par rapport aux frais de vente totaux. Valeur en dollars pour ventes (champ 7094) montrée sans v:  
dans le champ 7110. Vous devez entrer des frais de vente pour les ventes de pièces Voie Rapide.
- K48 W Bénéfices bruts sur pièces Voie Rapide douteux par rapport aux frais de vente de pièces bruts. Valeur en dollars pour bénéfices bruts (champ 7095) m  
dans le champ 7110. Vous devez entrer des dépenses pour le service Voie Rapide.

**\* Lorsque vous soumettez plusieurs pages (sous-états) pour des ateliers Voie Rapide multiples, la somme des totaux de chaque page Voie Rapide doit être égale aux totaux montrés à la page 7, la page principale pour Voie**

**Page 7a = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide**

**Page 7b = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide**

**Page 7c = sous-état pour premier atelier individuel Voie rapide**

**ETC.**

K60	W	7QL	Ventes de pièces Voie Rapide non équilibrées. La somme des champs 7094 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K61	W	7QL	Bénéfices bruts sur pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7095 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K62	W	7QL	Ventes de service Voie Rapide non équilibrées. La somme des champs 7394 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K63	W	7QL	Bénéfices bruts sur service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7395 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K64	W	7QL	Frais de vente Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7409 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K65	W	7QL	Bénéfices bruts sur ventes de service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7410 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K66	W	7QL	Personnel Voie Rapide non équilibré. La somme des champs 7505 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K67	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7975 des pages 7a, 7b, 7c, etc., dans le champ 7975 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K68	W	7QL	Frais fixes – Allocation frais fixes service Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7881 des pages 7a, 7b, 7c, etc., dans le champ 7881 de la page principale, la page 7 – Voie rapide.
K69	W	7QL	BR d'atelier de réparation Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7684 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K70	W	7QL	BR PEP/CES/ÉQP Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7686 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K71	W	7QL	BR internes Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7688 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K72	W	7QL	BR autres marchandises Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7690 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K73	W	7QL	BR ventes sous garantie Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7692 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.
K74	W	7QL	Frais pour pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7110 des pages 7a, 7b, 7c, etc., doit être égale à la valeur de la page 7 – Voie rapide.

K75 W 7QL Bénéfices bruts sur ventes de pièces Voie Rapide non équilibrés. La somme des champs 7111 des pages 7a, 7b, 7c, etc., de la page 7 – Voie rapide.

oit être égale à la valeur montrée dans le champ 7410 de la page principale,

it être égale à la valeur montrée dans le champ 7111 de la page principale,



AUCUN CHANGEMENT

DEALER				P & A CODE				SALES CODE				MONTH				P. 8
MONTH								MÉMO : VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS								
MONTH				MÉMO : VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS				ACJ								
SALES	GROSS	UNITS	GR PVS	VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS COMBINÉS				UNITS	GR PVS	SALES	GROSS					
1		CF01		MUSTANG				2144	CF02	CF04	2146	CF03	2147			
2				TOTAL DES VENTES - VOITURES COMMERCIALES/DE PARC				2164	CF05		2166	CF06	2167	CF07		
3		CF08		EDGE				2214	CF15	CF22	2216	CF29	2217			
4		CF09		ESCAPE				2354	CF16	CF23	2356	CF30	2357			
5		CF10		EXPLORER				2414	CF17	CF24	2416	CF31	2417			
6		CF11		EXPEDITION				2424	CF18	CF25	2426	CF32	2427			
7		CF12		BRONCO SPORT				2534	CF19	CF26	2536	CF33	2537			
8		CF13		BRONCO				2604	CF20	CF27	2606	CF34	2607			
9		CF14		MUSTANG MACH-E				2694	CF21	CF28	2696	CF35	2697			
10				TOTAL DES VENTES - VUS COMMERCIAUX/DE PARC				2704	CF36		2706	CF37	2707	CF38		
11		CF39		E-SERIES				2724	CF49	CF59	2726	CF69	2727			
12		CF40		RANGER				2734	CF50	CF60	2736	CF70	2737			
13		CF41		F-150 (MCI)				2764	CF51	CF61	2766	CF71	2767			
14		CF42		F-150 LIGHTNING (VEB)				2774	CF52	CF62	2776	CF72	2777			
15		CF43		TRANSIT CONNECT				2784	CF53	CF63	2786	CF73	2787			
16		CF44		TRANSIT VAN (MCI)				2794	CF54	CF64	2796	CF74	2797			
17		CF45		E-TRANSIT (VEB)				2804	CF55	CF65	2806	CF75	2807			
18		CF46		MAVERICK				2684	CF56	CF66	2686	CF76	2687			
19		CF47		SUPER DUTY F-250/350				3224	CF57	CF67	3226	CF77	3227			
20		CF48		SUPER DUTY F-450/750				3244	CF58	CF68	3246	CF78	3247			
21				TOTAL DES VENTES - CAMIONS COMMERCIAUX/DE PARC				3284	CF79		3286	CF80	3287	CF81		
22				ENCOURAGEMENTS - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE P/									3367			
23				SERVICES PAR ABONNEMENT - VÉHICULES COMMERC.									3797			
24				TOTAL DES VENTES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC				3584	CF82		3586	CF83	3587	CF84		
25	REVENU				UNITES				% PÉN. VEHIC. COMM./DE F				SERVICE F ET A - VÉHICULES COMMERCIAUX			
26	MOIS	ACJ	MOIS	ACJ	ACJ	MOIS	ACJ									
27	4809	CE 01	CE 06	4822	CE 10	CE 14										
28	4810															
29	4811	CE 02	CE 07	4823	CE 11	CE 15										
30	4812	CE 03	CE 08	4824	CE 12	CE 16										
31	4813															
32	4814	CE 04	CE 09	4825	CE 13	CE 17										
33	4815															
34	4816															
35	4817	CE 05														
36	MOIS	ACJ	PAR VEHIC. COMM./DE PARC				PENSES SEM-FIXES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC				ENSES FIXES - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC					
37			MOIS	ACJ												
38	4872								BÉNÉFICE BRUT TOTAL - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC							
39	4873								BENEFICE NET F ET A - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC (LIG)							
40	4874		% DES VENTES BRUTES				S				S					
41	4875	CE 18					G				G					
42	DE VENTE - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCC				% BENEF. BRUT TOT.											
43	4876								COMMISSIONS ET ENCOURAGEMENTS							
44	4877								VENDEURS							
45	4878								DIRECTEUR DES VENTES							
46	4879								FINANCEMENT ET ASSURANCE							
47	( )	4880	( )						PRÉLIVRAISON							
48	4881								ALLOCACTIONS PRÉLIVRAISON							
49	4882	CE 19							SERVICE GRATUIT, ENTRETIEN ET GARANTIE				TOTAL DES CHARGES FIXES			
50	4883	CE 20							TOTAL CHARGES VARIABLES				SALAIRE CONCESS.			
51	4884								BÉNÉFICE BRUT VARIABLE				BÉNÉFICES D'EXPLOITATI			
52	4885								VENDEURS							
53	4886								DIRECTEUR DES VENTES							
54	4887								FINANCEMENT ET ASSURANCE							
55	( )	4888	( )						TOTAL PUBLICITÉ (P. 3 VOITURES, LIGNE 62)							
56	4889								PUBLICITÉ - RABAIS							
57	4890								PROMOTION							
58	4891								VÉHICULES DE PRÊT							
59	4892								F ET A - AUTRE							
60									INTÉRÊTS - FINANCEMENT							
												PERSONNEL - VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC				
												CVC - ADMN.		6793		
												CVC - DIRECTEUR		6794		
												CVC - CONSEILLER EN VENTE		6795		
												CVC - F ET A		6796		
												CVC - COMMIS		6797		
												CVC - AUTRE		6798		

## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF01	W	8	Cumul annuel des unités Mustang commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan
CF02	W	8	Nombre d’unités Mustang commerciales/de parc douteux. Le champ 2144 contient une valeur suspecte, car supérieure à 2 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF03	BB	8	Valeur des ventes en dollars de Mustang commerciales/de parc (champ 2146) sans nombre d’unités (champ 2144) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF04	W	8	Mustang commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2147 par celle du champ 2144 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF05	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ +2144  PAR RAPPORT AU CHAMP 2164
CF06	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DE VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) +2146  PAR RAPPORT AU CHAMP 2166
CF07	BB	8	BÉNÉFICES BRUTS SUR VOITURES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉS (À +/-10 \$) +2147  PAR RAPPORT AU CHAMP 2167
CF08	W	8	Cumul annuel des unités Edge commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans le
CF09	W	8	Cumul annuel des unités ESCAPE commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dar
CF10	W	8	Cumul annuel des unités Explorer commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans
CF11	W	8	Cumul annuel des unités Expedition commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dæ
CF12	W	8	Cumul annuel des unités Bronco Sport commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré
CF13	W	8	Cumul annuel des unités Bronco commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans
CF14	W	8	Cumul annuel des unités Mustang Mach-E commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités mo
CF15	W	8	Nombre d’unités Edge commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2214 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF16	W	8	Nombre d’unités ESCAPE commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2354 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF17	W	8	Nombre d’unités Explorer commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2414 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF18	W	8	Nombre d’unités Expedition commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2424 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF19	W	8	Nombre d’unités Bronco Sport commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2534 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF20	W	8	Nombre d’unités Bronco commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2604 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF21	W	8	Nombre d’unités Mach-E commerciales/de parc douteux. Le champ 2694 contient une valeur suspecte, car supérieure à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF22	W	8	Unités Edge commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2217 par celle du champ 2214 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF23	W	8	Unités Escape commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2357 par celle du champ 2354 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF24	W	8	Unités Explorer commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2417 par celle du champ 2414 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF25	W	8	Unités Expedition commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2427 par celle du champ 2424 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF26	W	8	Unités Bronco Sport commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2537 par celle du champ 2534 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF27	W	8	Unités Bronco commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2607 par celle du champ 2604 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF28	W	8	Unités Mustang Mach-E commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2697 par celle du champ 2694 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF29	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Edge commerciales/de parc (champ 2216) sans nombre d’unités (champ 2214) ou vice versa ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de
CF30	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités ESCAPE commerciales/de parc (champ 2356) sans nombre d’unités (champ 2354) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF31	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Explorer commerciales/de parc (champ 2416) sans nombre d’unités (champ 2414) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF32	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Expedition commerciales/de parc (champ 2426) sans nombre d’unités (champ 2424) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u
CF33	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Bronco Sport commerciales/de parc (champ 2536) sans nombre d’unités (champ 2534) ou

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u

CF34	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Bronco commerciales/de parc (champ 2606) sans nombre d’unités (champ 2604) ou vice Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’u									
CF35	BB	8	Valeur des ventes en dollars de Mustang Mach-E commerciales/de parc (champ 2696) sans nombre d’unités (champ 2694) ou vic ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de									
CF36	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2214</td> <td style="padding-right: 20px;">+2424</td> <td>+2694</td> </tr> <tr> <td>+2354</td> <td>+2534</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2414</td> <td>+2604</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2704</p>	+2214	+2424	+2694	+2354	+2534		+2414	+2604	
+2214	+2424	+2694										
+2354	+2534											
+2414	+2604											
CF37	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2216</td> <td style="padding-right: 20px;">+2426</td> <td>+2696</td> </tr> <tr> <td>+2356</td> <td>+2536</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2416</td> <td>+2606</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2706</p>	+2216	+2426	+2696	+2356	+2536		+2416	+2606	
+2216	+2426	+2696										
+2356	+2536											
+2416	+2606											
CF38	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VUS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2217</td> <td style="padding-right: 20px;">+2427</td> <td>+2697</td> </tr> <tr> <td>+2357</td> <td>+2537</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+2417</td> <td>+2607</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">PAR RAPPORT AU CHAMP 2707</p>	+2217	+2427	+2697	+2357	+2537		+2417	+2607	
+2217	+2427	+2697										
+2357	+2537											
+2417	+2607											
CF39	W	8	Cumul annuel des unités E-Series commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan									
CF40	W	8	Cumul annuel des unités Ranger commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dans									
CF41	W	8	Cumul annuel des unités F-150 (MCI) commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré (									
CF42	W	8	Cumul annuel des unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités									
CF43	W	8	Cumul annuel des unités Transit Connect commerciales /de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités moi									
CF44	W	8	Cumul annuel des unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales /de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’uni									
CF45	W	8	Cumul annuel des unités E- Transit commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré da									
CF46	W	8	Cumul annuel des unités Maverick commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités montré dan									
CF47	W	8	Cumul annuel des unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités									
CF48	W	8	Cumul annuel des unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc inférieur à celui du mois dernier. Vérifiez le nombre d’unités									
CF49	W	8	Nombre d’unités E-Series commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2424 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF50	W	8	Nombre d’unités Ranger commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2734 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									
CF51	W	8	Nombre d’unités F-150 (MCI) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2764 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.									

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

CF52	W	8	Nombre d’unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2774 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF53	W	8	Nombre d’unités Transit Connect commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2784 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF54	W	8	Nombre d’unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2794 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF55	W	8	Nombre d’unités Transit (VEB) commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2804 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF56	W	8	Nombre d’unités Maverick commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 2684 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF57	W	8	Nombre d’unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 3224 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF58	W	8	Nombre d’unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc douteux. Valeur du champ 3244 suspecte, car nombre d’unités supérieur à 3 000. Vérifiez le nombre d’unités.
CF59	W	8	Unités E-Series commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2727 par celle du champ 2724 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF60	W	8	Unités Ranger commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2737 par celle du champ 2734 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF61	W	8	Unités F-150 (MCI) commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2767 par celle du champ 2764 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF62	W	8	Unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2777 par celle du champ 2774 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF63	W	8	Unités Transit Connect commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2787 par celle du champ 2784 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF64	W	8	Unités Transit (fourgon) (MCI) commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2797 par celle du champ 2794 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.
CF65	W	8	Unités E - Transit commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2807 par celle du champ 2804 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.

CF66	W	8	Unités Maverick commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 2687 par celle du champ 2684 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.															
CF67	W	8	Unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3227 par celle du champ 3224 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.															
CF68	W	8	Unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc – Valeurs brutes douteuses. La valeur unitaire obtenue en divisant la valeur du champ 3247 par celle du champ 3244 est inférieure à (1 500 \$) ou supérieure à Vérifiez le nombre d’unités et la valeur brute en dollars.															
CF69	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités E-Series (fourgon) commerciales/de parc (champ 2726) sans nombre d’unités (champ 2727) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF70	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Ranger commerciales/de parc (champ 2736) sans nombre d’unités (champ 2734) ou vice versa. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités.															
CF71	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités F-150 (MCI) commerciales/de parc (champ 2766) sans nombre d’unités (champ 2764) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF72	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités F-150 Lightning (VEB) commerciales/de parc (champ 2776) sans nombre d’unités (champ 2774) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF73	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Transit Connect commerciales/de parc (champ 2786) sans nombre d’unités (champ 2784) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF74	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Transit (fourgon) (MCI) (champ 2796) sans nombre d’unités (champ 2794) ou vice versa. Il manque ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF75	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités E-Transit (VEB) commerciales/de parc (champ 2806) sans nombre d’unités (champ 2804) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF76	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Maverick commerciales/de parc (champ 2686) sans nombre d’unités (champ 2684) ou vice versa ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de															
CF77	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Super Duty F-250/350 commerciales/de parc (champ 3226) sans nombre d’unités (champ 3224) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF78	BB	8	Valeur des ventes en dollars des unités Super Duty F-450/750 commerciales/de parc (champ 3246) sans nombre d’unités (champ 3244) ou le nombre d’unités. Impossible de montrer une valeur de ventes sans nombre d’unités, ou vice versa. Il est OBLIGATOIRE de montrer un nombre d’unités et une valeur de ventes en dollars.															
CF79	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2724</td> <td style="padding-right: 20px;">+2774</td> <td style="padding-right: 20px;">+2804</td> <td style="padding-right: 20px;">+3244</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2734</td> <td style="padding-right: 20px;">+2784</td> <td style="padding-right: 20px;">+2684</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2764</td> <td style="padding-right: 20px;">+2794</td> <td style="padding-right: 20px;">+3224</td> <td></td> <td style="text-align: right;">PAR RAPPORT AU CHAMP 3284</td> </tr> </table>	+2724	+2774	+2804	+3244		+2734	+2784	+2684			+2764	+2794	+3224		PAR RAPPORT AU CHAMP 3284
+2724	+2774	+2804	+3244															
+2734	+2784	+2684																
+2764	+2794	+3224		PAR RAPPORT AU CHAMP 3284														
CF80	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$) <table style="margin-left: 100px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2726</td> <td style="padding-right: 20px;">+2776</td> <td style="padding-right: 20px;">+2806</td> <td style="padding-right: 20px;">+3246</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2736</td> <td style="padding-right: 20px;">+2786</td> <td style="padding-right: 20px;">+2686</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">+2766</td> <td style="padding-right: 20px;">+2796</td> <td style="padding-right: 20px;">+3226</td> <td></td> <td style="text-align: right;">PAR RAPPORT AU CHAMP 3286</td> </tr> </table>	+2726	+2776	+2806	+3246		+2736	+2786	+2686			+2766	+2796	+3226		PAR RAPPORT AU CHAMP 3286
+2726	+2776	+2806	+3246															
+2736	+2786	+2686																
+2766	+2796	+3226		PAR RAPPORT AU CHAMP 3286														
CF81	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE CAMIONS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)															

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d’audit

+2727	+2777	+2807	+3247	
+2737	+2787	+2687		
+2767	+2797	+3227		PAR RAPPORT AU CHAMP 3287

<b>CF82</b>	BB	8	TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ	
			+2164    +3284	
			+2704	PAR RAPPORT AU CHAMP 3984
<b>CF83</b>	BB	8	VALEUR TOTALE DES VENTES DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉE (À +/-10 \$)	
			+2166    +3286	
			+2706	PAR RAPPORT AU CHAMP 3986
<b>CF84</b>	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)	
			+2167    +3287	
			+2707 <b>+3367</b> <b>+3797</b>	PAR RAPPORT AU CHAMP 3987
<b>CE01</b>	BB	8	Revenu signalé pour les contrats de financement – véhicules commerciaux/de parc neufs (champ 4809) et nombre de contrats nu Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
<b>CE02</b>	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’assurance – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4811) et nombre de c Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
<b>CE03</b>	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’assurance protection de bien garantie – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (c Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
<b>CE04</b>	BB	8	Revenu signalé pour les contrats d’entretien prolongé – véhicules commerciaux/de parc neufs et d’occasion (champ 4814) et nom Vous DEVEZ entrer le nombre de contrats.	
<b>CE05</b>	BB	8	REVENU F ET A VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)	
			+4809    +4812    +4815	
			+4810    +4813    +4816	
			+4811    +4814	
				PAR RAPPORT AU CHAMP 4817
<b>CE06</b>	W	8	NOMBRE DE CONTRATS DE FINANCEMENT F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
<b>CE07</b>	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ASSURANCE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION POI INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
<b>CE08</b>	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE P. INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
<b>CE09</b>	W	8	NOMBRE DE CONTRATS D'ENTRETIEN PROLONGÉ F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCC INFÉRIEUR À 0 OU SUPÉRIEUR À 1 200.	
<b>CE10</b>	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS DE FINANCEMENT F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASI OU SUPÉRIEUR À 5 000.	
<b>CE11</b>	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS D'ASSURANCE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NEUVES ET D'OCCASION OU SUPÉRIEUR À 5 000.	
<b>CE12</b>	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES/D OU SUPÉRIEUR À 5 000.	

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



## Page 8 – Véhicules commerciaux et de parc – Règles d'audit

CE13	W	8	CUMUL ANNUEL CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES D'OCCASION F ET A POUR UNITÉS COMMERCIALES OU SUPÉRIEUR À 5 000.			
CE14	W	8	VALEUR CHAMP 4406 – CONTRATS FINANCEMENT – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIV INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE15	W	8	VALEUR CHAMP 4823 – CONTRATS D'ASSURANCE – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCASION DIV INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEURE À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE16	W	8	VALEUR CHAMP 4812 – CONTRATS D'ASSURANCE PROTECTION DE BIEN GARANTIE – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEUR À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE17	W	8	VALEUR CHAMP 4814 – CONTRATS ENTRETIEN PROLONGÉ – VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NEUFS ET D'OCCA INFÉRIEURE À (150 \$) OU SUPÉRIEUR À 3 500 \$ PAR CONTRAT. Vérifiez le nombre de contrats.			
CE18	BB	8	BÉNÉFICE BRUT TOTAL DES UNITÉS DE VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ			
			+4872	+4873		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4875			
CE19	BB	8	TOTAL FRAIS VARIABLES VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4876	+4878	-4880	
			+4877	+4879	+4881	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4882			
CE20	BB	8	BÉNÉFICES BRUTS VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)			
			+4875	-4882		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4883			
CE21	BB	8	TOTAL FRAIS SEMI-FIXES VÉHICULES NEUFS D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
			+4884	-4888	+4892	
			+4885	+4889	-4893	
			+4886	+4890		
			+4887	+4891		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4894			
CE22	BB	8	BÉNÉFICES BRUTS VENTES VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)			
			+4883	-4894		
			PAR RAPPORT AU CHAMP 4895			
CE23	BB	8	FRAIS FIXES POUR VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉS (+/-100 \$)			
			+6660	+6665	+6670	+6675
			+6661	+6666	+6671	+6676
			+6662	+6667	+6672	+6677
			+6663	+6668	+6673	+6678
			+6664	+6669	+6674	+6679
			PAR RAPPORT AU CHAMP 6680			
CE24	BB	8	PERSONNEL POUR VÉHICULES COMMERCIAUX/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ			
			+6793	+6795	+6797	
			+6794	+6796	+6798	
			PAR RAPPORT AU CHAMP 6799			

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



ice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités.

ice versa. Il manque la valeur des ventes en dollars ou le nombre d’unités.

**A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N’EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT**  
**BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE**

PARC NEUFS ET D'OCCASION DIVISÉE PAR VALEUR CHAMP 4824 (UNITÉS)

AUCUN CHANGEMENT

DEALER				P & A CODE				SALES CODE				MONTH				P. 9																			
MH		YTD		MH		YTD		MH		YTD		MH		YTD		MOIS	ACJ	MH	YTD																
PIECES, SERVICE TECHNIQUE ET CARROSSERIE - VEHICULES COMMERC																TARIFS MAIN-D'ŒUVRE								FRANCHISE		TRAFFIC		SALES PER RO							
																RÉPARATION				CARROSSERIE				G ET P		INTERNE		RO ANALYSIS		RO COUNT		PARTS		LABOR	
																9304 CP16				9305 CP17				9306 CP18		9307 CP19		M		9309 CP01		CP06			
																9304 CP16				9305 CP17				9306 CP18		9307 CP19		Y		9311 CP11		CP07			
PARTS DEPARTMENT				GRS%SLS				SERVICE DEPARTMENT				GRS%SLS				ATELIER DE RÉPARATION		M		9313 CP03		CP08													
9145																M		9313 CP13																	
9146																Y		9315 CP20																	
9147																M		9317 CP14		CP09															
9148																Y		9319 CP15																	
9149				CP01, CP11				ATELIER DE RÉPARATION				CP06				9232 CP01, CP11		GRS%SLS																	
9150																G		9233																	
9151				CP04, CP14				ATELIER DE RÉPARATION POUR PEP				CP09				9234 CP04, CP14																			
9152																G		9235																	
9153								IME DE RENDEME								G																			
9154				CP03, CP13				RECLAMATIONS G ET P (SERVICE)				CP08				9237 CP03, CP13																			
9155																G		9238																	
9156				CP08, CP15				INTERNE (SERVICE)				CP10				9239 CP08, CP15																			
9157																G		9240																	
9158								UNAPPLIED TIME								G		9241																	
9159								SUBLET SALES								G		9242																	
9160																G		9243																	
9161								OTHER MERCHANDISE								G		9244																	
9162				CP23												G		9245																	
9163				CP26				VENTES TOTALES DE PIÈCES - SERVICE								G																			
9164				CP02, CP12				ATELIER DE CARROSSERIE (METAL)								G		9246																	
9165																G		9247																	
9166				CP02, CP12				ATELIER DE CARROSSERIE (PEINTURE)								G		9248																	
9167																G		9249																	
9168				CP20, CP21				RECLAMATIONS G ET P (ATELIER DE CARROSSERIE)								G		9250																	
9169																G		9251																	
9170				CP08, CP15				INTERNE (ATELIER DE CARROSSERIE)								G		9252																	
9171																G		9253																	
9172																G		9254																	
9173								MATERIALS								G		9255																	
9174				CP24												G		9256																	
9175				CP27				VENTES TOTALES DE PIÈCES - CARROSSERIE								G		9257																	
9176																G		9258																	
9177								DISC EARNED								G		9259																	
9178				CP25												G		9260																	
9179				CP28				TOTAL DU SERVICE								G		9261																	
9180																G		9262																	
9181																G		9263																	
9182																G		9264																	
9183																G		9265																	
9184																G		9266																	
9185																G		9267																	
9186																G		9268																	
9187																G		9269																	
9188																G		9270																	
9189																G		9271																	
9190																G		9272																	
9191																G		9273																	
9192																G		9274																	
9193																G		9275																	
9194																G		9276																	
9195																G		9277																	
9196																G		9278																	
9197																G		9279																	
9198																G		9280																	
9199																G		9281																	
9200																G		9282																	
9201																G		9283																	
9202																G		9284																	
9203																G		9285																	
9204																G		9286																	
9205																G		9287																	
9206																G		9288																	
9207																G		9289																	
9208																G		9290																	
9209																G		9291																	
9210																G		9292																	
9211																G		9293																	
9212																G		9294																	
9213																G		9295																	
9214																G		9296																	
9215																G		9297																	
9216																G		9298																	
9217																G		9299																	
9218																G		9300																	
9219																G		9301																	
9220																G		9302																	
9221																G		9303																	
9222																G		9304																	
9223																G		9305																	
9224																G		9306																	
9225																G		9307																	
9226																G		9308																	
9227																G		9309																	
9228																G		9310																	
9229																G		9311																	
9230																G		9312																	
9231																G		9313																	
9232																G		9314																	
9233																G		9315																	
9234																G		9316																	
9235																G		9317																	
9236																G		9318																	
9237																G		9319																	
9238																G		9320																	
9239																G		9321																	
9240																G		9322																	
9241																G		9323																	
9242																G		9324																	
9243																G		9325																	
9244																G		9326																	
9245																G		9327																	
9246																G		9328																	
9247																G		9329																	
9248																G		9330																	
9249																G		9331																	
9250																G		9332																	
9251																G		9333																	
9252																G		9334																	
9253																G		9335																	
9254																G		9336																	
9255																G		9337																	
9256																G		9338																	
9257																G		9339																	
9258																G		9340																	
9259																G		9341																	
9260																G		9342																	
9261																G		9343																	
9262																G		9344																	
9263																G		9345																	
9264																G		9346																	
9265																G		9347																	
9266																G		9348																	
9267																G		9349																	
9268																G		9350																	
9269																G		9351																	
9270																G		9352																	
9271																G		9353																	
9272																G		9354																	
9273																G		9355																	
9274																G		9356																	
9275																G		9357																	
9276																G		9358																	
9277																G		9359																	
9278																G		9360																	
9279																G		9361																	
9280																G		9362																	
9281																G		9363																	
9282																G		9364																	
9283																G		9365																	
9284																G		9366																	
9285																G		9367																	
9286																G		9368																	
9287																G		9369																	
9288																G		9370																	
9289																G		9371																	
9290																G		9372																	
9291																G		9373																	
9292																G		9374																	
9293																G		9375																	
9294																G		9376																	
9295																G		9377																	

CP01	BB	9	Ventes de pièces de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc (champ 9149) ou ventes de main-d'œuvre (champ 91 (champ 9309). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l'atelier de réparation n'es l'atelier de réparation.
CP02	BB	9	Ventes de pièces de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc (champ 9164 OU 9166) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9311). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de carrosserie, mais aucun bon de réparation de l'atelier de carrosserie n' de l'atelier de carrosserie.
CP03	BB	9	Ventes de pièces G et P (service) pour unités commerciales/de parc (champ 9154) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9237) et n Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de
CP04	BB	9	Ventes PEP (réparation) pour unités commerciales/de parc (champ 9151) ou ventes de main-d'œuvre PEP (champ 9234) et nomb Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n'est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de rép.
CP05	BB	9	Ventes de pièces internes pour unités commerciales/de parc (champ 9156 OU 9170) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9239 OL (champ 9319). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le no
CP06	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de l'atelier de réparation. La s ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP07	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de l'atelier de carrosserie. La ou supérieure à 5 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP08	W	9	Ventes combinées de pièces et de services pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de réclamation de G et P. La est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP09	W	9	Ventes combinées de pièces et de services PEP pour unités commerciales/de parc par bon de réparation PEP. La somme des ch ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CP10	W	9	Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc par divisée par le champ 9319 est inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants
CP11	BB	9	BR de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc (champ 9309) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (cha pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP12	BB	9	BR de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc (champ 9311) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (ch Aucun montant de vente en dollars pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP13	BB	9	BR G et P (service) pour unités commerciales/de parc (champ 9313) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 91E pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP14	BB	9	BR PEP pour unités commerciales/de parc (champ 9317) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9151 OU 9234 pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP15	BB	9	BR internes pour unités commerciales/de parc (champ 9319) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9156, 917C pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CP16	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford de l'atelier de réparation pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9304). Le tarif indiqué es Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP17	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford de l'atelier de carrosserie pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9305). Le tarif indiqué e Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).
CP18	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford des réclamations G et P pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9306). Le tarif indiqué es

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT

BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).

<b>CP19</b>	BB	9	Tarif de main-d'œuvre Ford interne pour unités commerciales/de parc douteux (champ 9307). Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré. Vérifiez le tarif de main-d'œuvre entré (entrez les dollars et les cents).												
<b>CP20</b>	BB	9	BR G et P (carrosserie) pour unités commerciales/de parc (champ 9315) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs pour les bons de réparation indiqués. VOUS DEVEZ INDIQUER LE MONTANT EN DOLLARS. S'IL N'Y A PAS DE MONTANT EN SUPPRIMEZ LE NOMBRE DE BONS DE RÉPARATION.												
<b>CP21</b>	BB	9	Ventes de pièces G et P (carrosserie) pour unités commerciales/de parc (champ 9168) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9294) Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Entrez le nombre de bons de réparation G et P.												
<b>CP22</b>	W	9	Ventes combinées de l'atelier de carrosserie et des pièces pour unités commerciales/de parc par bon de réparation de réclamation à 10 \$ ou supérieur à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.												
<b>CP23</b>	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9145</td> <td>+9151</td> <td>+9158</td> </tr> <tr> <td>+9147</td> <td>+9154</td> <td>+9160</td> </tr> <tr> <td>+9149</td> <td>+9156</td> <td></td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9162</p>	+9145	+9151	+9158	+9147	+9154	+9160	+9149	+9156				
+9145	+9151	+9158													
+9147	+9154	+9160													
+9149	+9156														
<b>CP24</b>	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES À L'ATELIER DE CARROSSERIE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9164</td> <td>+9168</td> <td>+9172</td> </tr> <tr> <td>+9166</td> <td>+9170</td> <td></td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9174</p>	+9164	+9168	+9172	+9166	+9170							
+9164	+9168	+9172													
+9166	+9170														
<b>CP25</b>	BB	9	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9162</td> <td>+9174</td> <td></td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9178</p>	+9162	+9174										
+9162	+9174														
<b>CP26</b>	BB	9	BÉNÉFICE BRUT DES VENTES DE PIÈCES AU SERVICE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9146</td> <td>+9152</td> <td>+9157</td> </tr> <tr> <td>+9148</td> <td>+9153</td> <td>+9159</td> </tr> <tr> <td>+9150</td> <td>+9155</td> <td>+9161</td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9163</p>	+9146	+9152	+9157	+9148	+9153	+9159	+9150	+9155	+9161			
+9146	+9152	+9157													
+9148	+9153	+9159													
+9150	+9155	+9161													
<b>CP27</b>	BB	9	BÉNÉFICE BRUT DES VENTES DE PIÈCES À L'ATELIER DE CARROSSERIE POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9165</td> <td>+9169</td> <td>+9173</td> </tr> <tr> <td>+9167</td> <td>+9171</td> <td></td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9175</p>	+9165	+9169	+9173	+9167	+9171							
+9165	+9169	+9173													
+9167	+9171														
<b>CP28</b>	BB	9	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9163</td> <td>+9176</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+9175</td> <td>+9177</td> <td></td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9179</p>	+9163	+9176		+9175	+9177							
+9163	+9176														
+9175	+9177														
<b>CP29</b>	BB	9	TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES POUR UNITÉS COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$) <div style="margin-left: 100px;"> <table border="0"> <tr> <td>+9390</td> <td>+9394</td> <td>+9398</td> </tr> <tr> <td>+9391</td> <td>+9395</td> <td>+9399</td> </tr> <tr> <td>+9392</td> <td>+9396</td> <td>+9400</td> </tr> <tr> <td><b>+9393</b></td> <td>+9397</td> <td>+9401</td> </tr> </table> </div> <p align="right">PAR RAPPORT AU CHAMP 9402</p>	+9390	+9394	+9398	+9391	+9395	+9399	+9392	+9396	+9400	<b>+9393</b>	+9397	+9401
+9390	+9394	+9398													
+9391	+9395	+9399													
+9392	+9396	+9400													
<b>+9393</b>	+9397	+9401													
<b>CP30</b>	BB	9	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)												

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE



+9179

-9402

PAR RAPPORT AU CHAMP 9403

CP31 BB 9 TOTAL DES VENTES DE SERVICE COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9232 +9237 +9242  
+9234 +9239 +9244 +9248

PAR RAPPORT AU CHAMP 9250

CP32 BB 9 BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR VENTES DE SERVICE COMMERCIALES/DE PARC NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)  
+9233 +9240 +9243

+9235 +9241 +9245 +9249  
+9238

PAR RAPPORT AU CHAMP 9251

**CP33** BB 9 TOTAL FRAIS VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9464 +9468 +9472  
+9465 +9469 +9473  
+9466 +9470 +9474  
**+9467** +9471 +9475 PAR RAPPORT AU CHAMP 9476

**CP34** BB 9 BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9251 -9476  
PAR RAPPORT AU CHAMP 9477

**CP35** BB 9 TOTAL VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9288 +9294  
+9290 +9296  
+9292 +9298  
PAR RAPPORT AU CHAMP 9302

**CP36** BB 9 BÉNÉFICE BRUT TOTAL ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9287 +9293 +9299  
+9289 +9295  
+9291 +9297  
PAR RAPPORT AU CHAMP 9303

**CP37** BB 9 TOTAL FRAIS VENTE ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9520 +9524 +9528  
+9521 +9525 +9529  
+9522 +9526 +9530  
+9523 +9527 +9531  
PAR RAPPORT AU CHAMP 9532

**CP38** BB 9 BRUT VENTES ATELIER CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
+9303 -9532  
PAR RAPPORT AU CHAMP 9533

**CP39** BB 9 Personnel commercial/de parc non équilibré.  
+9344 +9346  
+9345 +9347  
Par rapport au champ 9348

232) et  
t indique

(champ  
est indic

ombre c

re BR F

J 9296)  
mbre di

somme

somme

somme

amps 9

bon de

mps 91

amps 9

4 OU 9

). Aucu

, 9239 (

t supéri

st supér

t supéri

tré (entr

9168 e

et noml

1 G etP

N ÉQUI

## Page 10- Service mobile

### Révision :

CM23	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ			
Suppression :				+9639	+9646	
+9635				+9641	+9648	
+9637				+9644	+9650	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9652

CM26	BB	10	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9640	+9645	+9651
+9636				+9642	+9647	
+9638				+9643	+9649	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9653

CM25	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ			
			Champ 9652 égal au champ 9668 (+/-10 \$)			

CM28	BB	10	BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9653	+9666	+9667
+9665						

PAR RAPPORT AU CHAMP 9669

CM29	BB	10	TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9825	+9829	+9834
+9833				+9826	+9830	+9836
+9835				+9827	+9831	
				+9828	+9832	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9837

CM33	BB	10	TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
Suppression :				+9881	+9885	+9890
+9889				+9882	+9886	+9892
+9891				+9883	+9887	
				+9884	+9888	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9893

### Suppression :

CM24	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)			
				+9654	+9658	+9662
				+9656	+9660	

CM27	BB	10	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE CARROSSERIE NON ÉQUILIBRÉS (+/-10 \$)			
				+9655	+9659	+9663
				+9657	+9661	

PAR RAPPORT AU CHAMP 9665

DEALER				P & A CODE				SALES CODE				MONTH				P. 10																
MTH		YTD		MTH		YTD		MTH		YTD		MTH		YTD		MOIS	ACJ	MTH	YTD													
<b>MÉMO : SERVICE MOBILE</b>																	<b>NOM</b>				<b>UNITES DE SERVICE MOBILE</b>											
																	Directeur du service mobile				9432				Unités de services mobile				9437			
																	Techniciens du service mobile				9433				heures d'exploitation du service mobile par année				9438			
																	Conseiller technique du service mobile				9434				heures d'exploitation du service mobile par jour				9439			
																	Personnel de soutien du service mobile				9435											
																	<b>TOTAL</b>				9436				<b>CM16</b>							
<b>PARTS DEPARTMENT</b>				<b>GRS%SLS</b>				<b>PARTS</b>				<b>SERVICE DEPARTMENT</b>				<b>GRS%SLS</b>																
9635								PARTS WHOLESALE																								
9636																																
9637								PARTS COUNTER RETAIL																								
9638																																
9639				<b>CM01, CM11</b>				ATELIER DE REPARATION				<b>CM06</b>																				
9640																																
9641				<b>CM04, CM14</b>				ATELIER DE REPARATION POUR PEP				<b>CM09</b>																				
9642																																
9643								IME DE RENDEME																								
9644				<b>CM03, CM13</b>				RECLAMATIONS G ET P (SERVICE)				<b>CM03</b>																				
9645																																
9646				<b>CM05, CM15</b>				INTERNE (SERVICE)				<b>CM10</b>																				
9647																																
								UNAPPLIED TIME																								
9648																																
9649								SUBLET SALES																								
9650																																
9651								OTHER MERCHANDISE																								
9652				<b>CM23</b>																												
9653				<b>CM26</b>				VENTES TOTALES DE PIÈCES - SERVICE																								
								MATERIALS																								
9666								DISC EARNED																								
9667								INVENT ADJ																								
9668				<b>CM25</b>				TOTAL DU SERVICE				<b>CM31</b>																				
9669				<b>CM28</b>								<b>CM32</b>																				
<b>PARTS DEPARTMENT</b>				<b>%PARTS GRS</b>				<b>SERV SALES EXPENSE</b>				<b>%SERV GRS</b>				<b>CHARGES FIXES - SERVICE MOBILE</b>																
9825								SALARIES-MGRS				9881				MOIS				ACJ												
9826								SALARIES-TECH				9882				TELEPHONE				9830												
9827								COMM&INC-MGRS				9883				ASSURANCE				9831												
9828								COMM&INC-TECH				9884				TRAITEMENT DE DONNEES				9832												
9829								ADVERT/PROMD				9885				AMORTISSEMENT DE L'EQUIPEMENT				9833												
9830								TRAINING				9886				ENTRETIEN EQUIP. ET VEHIC. (GÉN.)				9834												
9831								POLICY ADJ				9887				FRAIS DIVERS				9835												
9832								TOOLS & SUPP				9888				TOTAL FRAIS FIXES				9836												
9833								FREIGHT/HANDLING				9889				<b>CM17</b>																
9834								EQ. & VEH MAINT				9890																				
9835								INV CNTRL & DP				9891																				
9836								VAC/TO PAY-TECH				9892																				
9837				<b>CM29</b>				TOTAL SALES EXP				9893				<b>CM33</b>																
9838				<b>CM30</b>				SELLING GROSS				9894				<b>CM34</b>																

CM01	BB	10	Ventes de pièces de l'atelier de réparation service mobile (champ 9639) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9722) et nombre de E (champ 9563). Des ventes sont indiquées pour l'atelier de réparation, mais aucun bon de réparation de l'atelier de réparation n'es l'atelier de réparation.
CM03	BB	10	Ventes de pièces G et P (service) du service mobile (champ 9644) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9727) et nombre de BR G Des ventes G et P sont indiquées, mais aucun bon de réparation G et P n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le nombre de bons de
CM04	BB	10	Ventes PEP de l'atelier de réparation du service mobile (champ 9641) ou ventes de main-d'œuvre PEP (champ 9724) et nombre d Des ventes PEP sont indiquées, mais aucun bon de réparation PEP n'est indiqué. VOUS DEVEZ entrer le nombre de bons de rép.
CM05	BB	10	Ventes de pièces internes du servie mobile (champ 9646 OU 9660) ou ventes de main-d'œuvre (champ 9729) et nombre de BR in (champ 9573). Des ventes internes sont indiquées, mais aucun bon de réparation interne n'est indiqué. Vous DEVEZ entrer le no
CM06	W	10	Ventes combinées de pièces et de services du service mobile par bon de réparation de l'atelier de réparation. La somme des chan ou supérieur à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CM08	W	10	Ventes combinées de pièces et de services du service mobile par bon de réparation de réclamation de G et P (service). La somm est inférieure à 25 \$ ou supérieure à 2 000 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CM09	W	10	Ventes combinées de pièces et de services PEP du service mobile par bon de réparation PEP. La somme des champs 9641 et 97 ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants de vente entrés.
CM10	W	10	Ventes combinées du service des pièces, du service technique et de l'atelier de carrosserie du service mobile par bon de réparati divisée par le champ 9573 est inférieure à 10 \$ ou supérieure à 1 500 \$. Vérifiez le nombre de bons de réparation et les montants
CM11	BB	10	BR de l'atelier de réparation du service mobile (champ 9563) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9639 OU 9 pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM13	BB	10	BR G ET P (service) du service mobile (champ 9567) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9644 OU 9727). A pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM14	BB	10	BR PEP du service mobile (champ 9571) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9641 OU 9724). Aucun montar pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM15	BB	10	BR internes du service mobile (champ 9573) et aucune vente de pièces ou de main-d'œuvre (champs 9646 OU 9729). Ventes pour les bons de réparation indiqués. Vous DEVEZ vérifier les montants de vente et le nombre de bons de réparation.
CM16	BB	10	Personnel du service mobile non équilibré. +9432      +9434 +9433      +9435
Par rapport au champ 9436			
CM23	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ
Suppression :			+9639      +9646
+9635			+9641      +9648
+9637			+9644      +9650
PAR RAPPORT AU CHAMP 9652			
CM25	BB	10	TOTAL DES VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ <b>Champ 9652 égal au champ 9668 (+/-10 \$)</b>
CM26	BB	10	BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE À L'ATELIER DE RÉPARATION NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)
Suppression :			+9640      +9645      +9651

A = ATTENTION, À VÉRIFIER, N'EMPÊCHE PAS LE CONCESSIONNAIRE DE SOUMETTRE LE RAPPORT  
BB = BLOQUE LE BILAN, CORRECTION OBLIGATOIRE

+9636  
+9638

+9642 +9647  
+9643 +9649

PAR RAPPORT AU CHAMP 9653

**CM28** BB 10 BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
Suppression :

+9653 +9666 +9667

+9665

PAR RAPPORT AU CHAMP 9669

**CM29** BB 10 TOTAL DES FRAIS POUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)  
Suppression :

+9825 +9829 +9834

+9833

+9826 +9830 +9836

+9835

+9827 +9831

+9828 +9832

PAR RAPPORT AU CHAMP 9837

**CM30** BB 10 BÉNÉFICE BRUT SUR VENTES DE PIÈCES DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (À +/-10 \$)

+9669 -9837

PAR RAPPORT AU CHAMP 9838

**CM31** BB 10 TOTAL DES VENTES DE SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9722 +9727 +9732

+9724 +9729 +9734 +9738

PAR RAPPORT AU CHAMP 9740

**CM32** BB 10 BÉNÉFICE BRUT TOTAL SUR SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9723 +9730 +9733

+9725 +9731 +9735 +9739

+9728

PAR RAPPORT AU CHAMP 9741

**CM33** BB 10 TOTAL DES FRAIS DE VENTE DE SERVICES DE RÉPARATION DU SERVICE MOBILE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

Suppression : +9881 +9885 +9890

+9889 +9882 +9886 +9892

+9891 +9883 +9887

+9884 +9888

PAR RAPPORT AU CHAMP 9893

**CM34** BB 10 BÉNÉFICE BRUT SUR VENTE SERVICE NON ÉQUILIBRÉ (+/-10 \$)

+9741 -9893

PAR RAPPORT AU CHAMP 9894

**CM17** BB 10 Charges fixes du service mobile non équilibrées.

+9930 +9932 +9934

+9931 +9933 +9935

Par rapport au champ 9936



t indique

mbre de

nps 963

3 des cl

'24 divis

on interr

722). A

ucun m